



## Retiro de cables en Teniente 8 mejora seguridad y recupera \$200 millones en un año

El proyecto "Recuperación de valor en activos eléctricos" se centró en retirar los cables eléctricos en desuso en el Túnel Teniente 8, para su posterior comercialización. Desde su implementación, en marzo del año pasado, cinco de los nueve kilómetros del túnel han sido intervenidos, sin costos adicionales en la tarea, evitando posibles desrielos y cortes de energía.

La tecnologización de la operación minera no solo ha implicado avanzar en pruebas de telecomando o electromovilidad. Uno de los puntos importantes tiene que ver con el recambio e instalación de conductores de energía y soporte para los sistemas de operaciones

Pero junto con ello, tal como ocurre en los postes en las calles de la ciudad, se genera tendido eléctrico en desuso que, con el tiempo, se puede transformar en factor de riesgo.

Algo parecido ocurre con los cables en el Túnel Teniente 8. Conscientes de esta situación, un grupo de trabajadores ideó un proyecto que, a la fecha, ha intervenido cinco de los nueve kilómetros del túnel, lo que los hizo merecedores del primer lugar de proyectos implementados en la categoría El Teniente Sustentable, del Concurso CREA en El Teniente el año pasado.

La iniciativa **Recuperación de Valor en Activos Eléctricos del Teniente 8** fue reconocida como la mejor en la categoría **El Teniente Sustentable del Concurso CREA 2025**, en proyectos implementados.

### Un problema, una oportunidad

El proyecto, que opera desde marzo de 2025, tiene como principal objetivo recuperar, para su posterior comercialización, cables eléctricos en desuso desde el túnel del ferrocarril.

Cristopher Pisero, jefe del Turno 3 de Teniente 8, comenta que esta iniciativa nació "desde el mismo equipo de trabajo, identificando una problemática operacional y transformándola en una mejora concreta para la seguridad y la limpieza del túnel".

Los inconvenientes, menciona Pisero, eran asociados principalmente a seguridad y es que los cables descolgados podían posicionarse sobre los rieles del ferrocarril, lo que podía generar cortes de energía e, incluso, descarrilamientos, lo que significa detener la operación y, en consecuencia, pérdidas productivas.



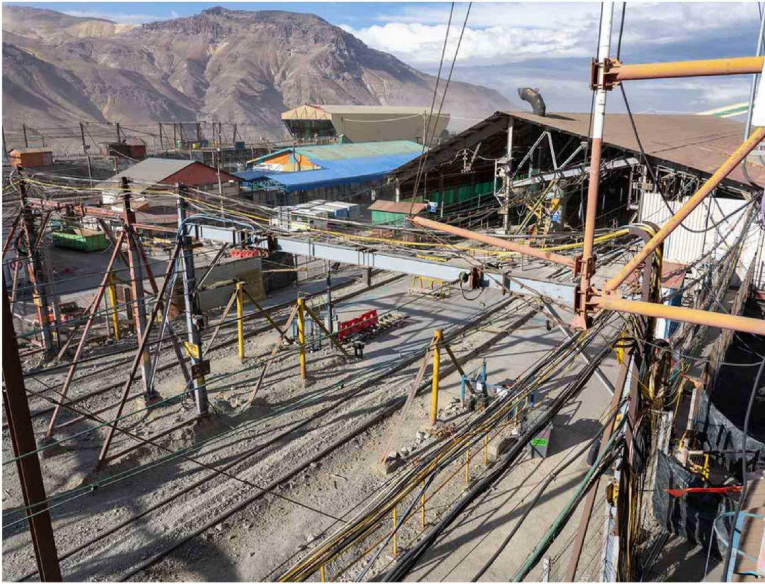
Se han retirado cables de casi 5 de los 9 kilómetros de extensión del Túnel Teniente 8.

El jefe del Turno 3 detalla que hay cables que fueron instalados hace 18 años que hoy están fuera de funcionamiento, con equipos de contención en mal estado, lo que derivaba en los “descuelgues”.

Por esta razón, y pese a ser reconocidos en la categoría de Sustentabilidad, la génesis del proyecto estuvo en ser un aporte a la seguridad en el área.

“La iniciativa nació con foco en la seguridad de las personas, permitiendo reducir riesgos operacionales y, al mismo tiempo, transformarse en un aporte concreto en sustentabilidad”, explica Patricio Aránguiz, líder de Tráfico del Ferrocarril Teniente 8. “El retiro de cables en desuso permitió minimizar la exposición de los trabajadores a riesgos asociados a arrastres y fallas operacionales, mejorando la seguridad del proceso ferroviario”.





### Más seguridad, sin costo

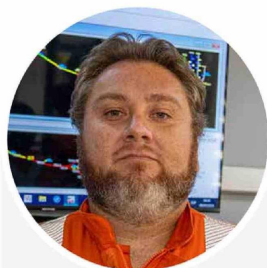
Para llevar a cabo el proceso de retiro de cables desde el túnel, son los propios operadores de Teniente 8 quienes ingresan, en horarios protegidos, en grupos de cuatro o cinco trabajadores. Los cables, que rondan los 25 kilos el metro, son trasladados en carros del propio ferrocarril para ser extraídos.

El proyecto no ha significado un gasto adicional, al no requerir maquinaria ni procesos extraordinarios. Así, a poco más de un año de su implementación, la valorización de los cables en desuso ha significado un aporte de 200 millones pesos al negocio, que antes estaban pendiendo en los túneles, sin utilidad alguna.

Eso sí, desde el equipo gestor también refuerzan que no solo la seguridad y productividad se vieron impactadas de forma positiva con este proyecto. Al ser una iniciativa que nació de los mismos trabajadores y que logró un primer lugar en el Concurso CREA, la motivación tanto en el equipo como en el área también fue al alza.

“Generar espacios donde los trabajadores puedan aportar ideas permite identificar oportunidades de mejora directamente desde la experiencia en terreno”, planteó Sebastián Toledo, operador mina de Teniente 8.

Desde el inicio del plan de retiro en Teniente 8 en marzo de 2025, la venta de estos cables en desuso ha generado casi \$200 millones.



*“Esta iniciativa permitió mejorar la seguridad y operación del ferrocarril, gracias al retiro de cables eléctricos en desuso, generando un importante retorno económico para la Corporación a través de economía circular”.*

**CRISTHOPHER PISERO,**  
 jefe del Turno 3 de Teniente 8.



*“Quienes trabajamos en terreno somos los que mejor conocemos los riesgos y las oportunidades de mejora, por eso, es importante generar espacios donde los trabajadores puedan proponer soluciones”.*

**PATRICIO ARÁNGUIZ,**  
 líder de Tráfico Ferrocarril Teniente 8.



*“Que una idea nacida desde los trabajadores haya sido reconocida en sustentabilidad demuestra el valor que tiene la participación de los equipos en la mejora de los procesos”.*

**SEBASTIÁN TOLEDO,**  
 operador mina Teniente 8.