

Fecha: 12-01-2026
Medio: La Estrella de Valparaíso
Supl.: La Estrella de Valparaíso
Tipo: Noticia general

Pág.: 3
Cm2: 578,3

Tiraje: 16.000
Lectoría: 82.502
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: a utilizar vías alternativas como Av. Alessandri, el sector de Gómez Carreño y la Ruta F-30-E, con el objetivo de evitar las congestiones durante el periodo estival en el borde costero, donde se concentra una alta afluencia de turistas. Para este periodo, la UOCT se prepara con anticipación para 2026.



EL AUMENTO DE CONGESTIÓN ES ESPERADO PARA ESTA ÉPOCA DEL AÑO, DE ACUERDO A LA UOCT REGIONAL Y LA SEREMI DE TRANSPORTES.

400

mil vehículos extra hay en peak de verano en el litoral central. En horario punta de tarde viajes pueden aumentar en 71%.

a utilizar vías alternativas como Av. Alessandri, el sector de Gómez Carreño y la Ruta F-30-E, con el objetivo de evitar las congestiones durante el periodo estival en el borde costero, donde se concentra una alta afluencia de turistas.

Para este periodo, la UOCT se prepara con anticipación para responder a las demandas de movilidad en esta época. En específico, y a través de planes de operación especiales, se realiza un monitoreo permanente de la red vial y se ejecutan ajustes en línea a las programaciones semaforizadas, de acuerdo con la demanda vehicular y peatonal, priorizando siempre la seguridad vial.

Por otro lado, durante el verano, la red cuenta con programaciones diferenciadas en tiempos y ciclos respecto de la temporada normal. A ello señalan que se suma una coordinación permanente con las Direcciones de Tránsito municipales, la Delegación Presidencial, Carabineros y el Gobierno Regional, especialmente en contextos de eventos masivos, ante cortes de tránsito, desvíos o emergencias.

Como conductora profesional de SAC Transportes y desde su experiencia al volante en aplicaciones APP, Soledad Ávila comenta que el litoral central en esta fecha representa uno de los periodos más complejos del año en cuanto a movilidad urbana. En periodo estival, "un traslado que fuera de temporada toma entre 20 y 30 minutos puede extenderse a 45 minutos o incluso más de una hora". Y agrega: "En trayectos interurbanos, por ejemplo, Viña-Concón o Concón-Reñaca, los tiempos pueden duplicarse en verano. Fuera de temporada, los desplazamientos son más predecibles y a la vez fluidos".

¿Tacos en enero y febrero? En Valparaíso: acce-

los al plan, Av. Argentina y en el sector del Congreso hay gran congestión. Viña del Mar: Av. Libertad, 1 Norte-15 Norte, el eje San Martín e ingreso a Reñaca son críticos. Desde Concón hacia el Litoral Norte, la Rotonda de Concón, Av. Borgoño, el enlace a la Ruta F-30-E y accesos a Maitecillo y Zapallar, sostiene.

Sobre atajos, Ávila afirma: "Utilizamos vías secundarias y rutas interiores cuando es posible, apoyándonos en la experiencia local más que solo en aplicaciones de navegación". Sin embargo, en temporada alta "muchas de estas alternativas también colapsan, por lo que el margen real de maniobra es limitado", reconoce. ¿Horarios complejos? "Viernes desde las 15:00 horas, sábados en la mañana y especialmente domingos entre las 16:00 y 21:00, cuando se produce el retorno masivo". A esto suma eventos, fines de semana largos y recambio turístico, subraya la conductora profesional.

¿QUÉ DICEN MUNICIPIOS?

Desde el municipio viamarino aclaran que la Ciudad Jardín, al poseer una posición estratégica dentro del Gran Valparaíso, la mayoría de los viajes desde la parte alta de la comuna y la zona interior, pasan por el plan de la comuna. A esto, se añade la atracción de viajes durante el

RECOMENDACIONES PARA BUEN VIAJE

De acuerdo a la Seremi de Transportes y UOCT, antes de partir el viaje es clave cargar equipaje y bultos en la maleta. Revisar condiciones mecánicas del vehículo. Cinturón de seguridad: obligatorio en vehículos particulares o buses interurbano. Menores de 9 años deben ir en algún Sistema de Retención Infantil: chequear su instalación y ajuste. No manejar si se bebió alcohol, consumido drogas o ingerido medicamentos. Nunca manipular dispositivos electrónicos, uso del celular. Para viajes largos, descansar antes de conducir. No iniciar un viaje tras una jornada laboral. Mantenerse hidratado. Descansar cada 150-200 kilómetros o por 20 minutos cada dos horas de conducción. Mantener una posición adecuada y cómoda, regulando el asiento y volante antes de viajar. Respetar límites de velocidad y distancia con otros vehículos. Evitar buses "piratas". Si un bus pasa los 100 km/h, exigir al conductor que disminuya la velocidad. Denunciar en www.fiscalización.cl.

medio día - tarde hacia el borde costero y polo comercial 15 Norte.

En dicho contexto, señalan que las mayores alturas del flujo vehicular durante el verano se registran entre las 12:00 y 14:00 horas, y en la tarde, sin perjuicio de lo cual se mantienen en rangos controlados. El municipio señala que a través de su departamento de Tránsito y la UOCT, mantienen un monitoreo constante de las fluctuaciones de circulación en la ciudad. También predefinen programaciones especiales al sistema de semaforización ante incidentes. Esto además de programas constantes de mantenimiento de demarcación vial y mantenimiento de señales verticales reforzados en esta época.

Por su parte, Freddy Ra-

plazan desde Reñaca y Las Salinas". Y añade: "En verano aumenta significativamente la demanda de transporte público interurbano y del transporte menor, y eso es parte central de la solución". Ramírez llama "a combinar transporte público con traslados a pie en zonas turísticas".

Ya en el Litoral Norte, en la comuna de Zapallar, desde su municipio apuntan a que durante la temporada estival la población flotante se quintuplica respecto del resto del año.

Puntualizan que la mayor exigencia se concentra en la zona costera. Los accesos a las playas de La Laguna, Cachagua y Zapallar son los puntos que presentan mayor presión sobre el sistema vial. Por ello, este año implementaron un equipo de fiscalizadores de tránsito, cuyo rol es velar por el cumplimiento de las normas de tránsito en la comuna, cursar infracciones cuando corresponde y contribuir activamente a un mejor ordenamiento y flujo de los vehículos en los sectores de mayor demanda.

Sobre medidas aplicadas al tema, manifiestan que se ajustó el valor del estacionamiento en playas con el objetivo de desincentivar el uso del automóvil particular, reforzando el traslado gratuito de pasajeros mediante carros eléctricos. Asimismo, se ha restringido el ingreso

de buses y vehículos de operadores turísticos, ya que su permanencia prolongada dificulta el libre flujo vehicular y afecta la movilidad local. También ponderan a los fiscalizadores de tránsito como una medida nueva que esperan logren relevancia en el orden interno.

Finalmente, Claudia Adasme, alcaldesa de Papudo, sostiene que la comuna "experimenta un aumento aproximado del 600% en su parque vehicular". Este crecimiento "se concentra en las rutas estructurantes de Papudo, en particular la ruta E-30-F, tanto en su acceso poniente como oriente, actúan como puertas de entrada y salida del balneario".

El diagnóstico territorial dice que les ha permitido identificar varios puntos críticos de tráfico: "Avenida Víctor Fazio y la calle El Peumo, ejes que concentran un alto flujo vehicular por su conexión directa con sectores residenciales y de servicios". A esto se suman "las vías que enlazan con los principales condominios de la comuna, como Punta Puyai y Lomas de Papudo, donde el tránsito se intensifica en horarios punta". También, "el casco histórico, el entorno Plaza de Armas, y el sector costero de Playa Chica, debido a la convergencia de actividades turísticas, recreativas y comerciales en espacios urbanos de escala reducida".

La alcaldesa Adasme recalca que los residentes permanentes tienden a optar por vías alternativas ubicadas en sectores altos de la comuna, "que permiten desplazamientos más fluidos y evitan los ejes colapsados". En cambio, los veraneantes y turistas, "por desconocimiento del territorio o por seguir aplicaciones de navegación, suelen concentrarse en las rutas principales".