

INDUSTRIA SALMONERA SOLICITÓ
ABRIR CONEXIONES A BRASIL:

Escasez de aviones reordena la logística mundial y en Chile buscan nuevas rutas

La situación se mantendrá bajo presión al menos en los próximos años por la lenta puesta en circulación de nuevos equipos.

SOFÍA NEUMANN O.

La logística carguera de la industria aeronáutica está bajo mucha presión. En plena pandemia, con el tráfico prácticamente detenido, muchas aerolíneas retiraron de circulación sus aviones más antiguos, buscando reducir costos y cumplir con exigencias de sostenibilidad en un escenario de baja demanda y fuertes restricciones internacionales. Lo que parecía una decisión lógica, hoy se ha convertido en un problema para la logística mundial y local.

"En ese momento parecía una oportunidad para modernizar, pero no se previó que la recuperación sería tan rápida", explica Ricardo Delpiano, encargado de Investigación en la consultora Aeródromos IGS.

Desde la Junta de Aeronáutica Civil (JAC) señalan que "es importante precisar que la escasez general de aeronaves, tanto de pasajeros como de carga, es una problemática a nivel mundial (...). Todo lo anterior ha derivado en una brecha entre la oferta y la demanda".

A esto se suma que muchos aviones cargueros emblemáticos, como el Boeing 747-400F, están llegando al final de su vida útil y no cuentan con un sustituto directo inmediato. "Esto está afectando al comercio global y, por supuesto, también a sectores claves en Chile. Para quienes dependen de estos vuelos, como las exportadoras de frutas y salmones, esto se siente como un riesgo tangible para su crecimiento y competitividad", señala el consultor sénior en logística y académico Juan Eduardo Figueroa.

Una respuesta rápida ha sido reconvertir aviones de pasajeros a cargueros. "Esta es una medida factible y valiosa (...). Puede ayudar a aliviar en el corto plazo el déficit de capacidad, reutilizando aeronaves que, debido a la actual dinámica del tráfico aéreo de pasajeros, pueden estar temporalmente disponibles", comenta Figueroa.

Así lo ha hecho Latam, que transformó ocho Boeing 767 para destinarlos al transporte de mercancías: "La escasez global de capacidad de carga reforzó la importancia de nuestra estrategia de re-



Expertos indican que lo más importante es fomentar un diálogo fluido entre operadores e industrias para impulsar la continuación de la cadena logística.

conversión de aviones de pasajeros a cargueros. Desde 2021, incorporamos ocho Boeing 767 convertidos, lo que nos permitió aumentar en más de un 70% nuestra capacidad respecto a los niveles prepandemia", comenta el director Comercial para Sudamérica en Latam Cargo Group, Claudio Torres.

Delpiano cuenta que otros casos son los de Azul, que adquirió modelos Airbus A321, comúnmente usados en vuelos domésticos en países como Chile, para adaptarlos al transporte de carga, y Avianca, que ha ampliado su flota carguera incorporando Airbus A330 reconvertidos desde operaciones de pasajeros.

NUEVAS VÍAS

En Chile, la situación también ha motivado propuestas para ampliar la capacidad. Algunos actores plantean que una vía complementaria para aliviar la presión sobre la capacidad de transporte es impulsar nuevas rutas aéreas.

Un ejemplo es la industria salmonera de la Región de Magallanes, que envía

más del 70% de su producción a Brasil, pero actualmente lo hace por vía terrestre desde Puerto Natales. Si bien este esquema no se ha visto afectado por la escasez de aviones cargueros, el gremio, en conjunto con autoridades locales y representantes del turismo, ha propuesto establecer un vuelo directo entre Punta Arenas y el país vecino como alternativa logística y de conectividad para la región.

"Estamos colaborando con el alcalde de Punta Arenas y la industria del turismo para poner a disposición las estadísticas de exportación hacia Brasil, de modo que las aerolíneas puedan evaluar la factibilidad de esta nueva ruta, que sería interesante desde todo punto de vista para nuestra región", señala la gerente general de la Asociación de Salmonicultores de Magallanes, Francisca Rojas.

Los expertos proyectan que la escasez será la tónica durante los próximos cinco años, por lo que, además de la reconversión, recomiendan que las firmas inviertan en la diversificación y modernización de sus flotas para ser más resilientes y sostenibles a largo plazo.