

Conexión Llanquihue a Puerto Varas: un sueño fragmentado por rutas



TRAZADO INICIA CRUZANDO LA LÍNEA EFE EN LLANQUIHUE (POR PASO SUPERIOR).



INICIO EN INTERSECCIÓN DE AVENIDA PÉREZ ROSALES CON CALLE JORGE ALESSANDRI.



SIMILAR AL 2, PERO SE EXTIENDE EL TRIPLE DE DISTANCIA POR PÉREZ ROSALES.

Autoridades de ambas comunas recibieron, por parte del MOP, seis propuestas de trazado y, aunque a priori el tema es considerado como una gran noticia, la posible congestión y que no vaya por la costanera, son puntos en cuestionamiento, sobre todo por cómo esto afectaría al turismo local.

María Consuelo Ulloa
 maria.ulloa@diariollanquihue.cl

La ruta que bordea el lago Llanquihue es uno de los atractivos turísticos más importantes de la provincia de Llanquihue aunque tiene un gran "pero": no existe tramo recorrible entre Llanquihue y Puerto Varas más allá del recurso de la ruta 5 Sur.

Conectividad que está lejos de pasar inadvertida para los habitantes de ambas comunas, todo lo contrario, es un anhelo histórico y que durante los últimos 20 años ha tenido más de alguna consulta ciudadana, conversación entre autoridades e ideas de proyectos.

Hoy la posibilidad aparece como una opción cierta tras la presentación del Ministerio de Obras Públicas de seis posibles trazados, sin embargo, no tiene del todo contenidos a los principales usuarios; los vecinos de dichas comunas.

POR LA COSTANERA

"Como unión comunal siempre decidimos que esto es importante, que esta unión de las dos comunas es muy relevante, pero siempre pensamos que tiene que ser por el lago, por la costa. La información que nos ha entregado últimamente el MOP, tiene unos trazados que a nosotros realmente no nos convencen, no nos gustan, para ser más exactos. Así que creemos que debe respetarse lo que se nos dijo hace muchos años atrás, cuando se hicieron todos estos encuentros comunitarios con el ministerio", comenta Baltazar Rivera, presidente de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos Histórica de Puerto Varas.

El dirigente profundiza en lo que no están de acuerdo y que radica principalmente en el impacto que esto significaría para el turismo. "Si se va por los campos, nuestro análisis es que no va a hacer muy atractivo y, lo otro, es que va a favorecer solamente a la gente que hoy día tiene parcelaciones o tiene fundos allá arriba, porque la plusvalía va a ser bastante importante para ello. Creemos además que la expropiación de los terrenos va a tener un costo demasiado elevado".

"Lo que hace falta para unir Puerto Varas y Llanquihue no son más que 5 a 5 kilómetros y medios y pensamos que la tecnología que actualmente tiene el país, permitiría fácilmente hacer una costanera al borde del lago Llanquihue y eso sí sería atractivo, como dije, para el tema turístico, porque se considera a la vez una ciclovía y otra peatonal y si le agregamos unos miradores, sería totalmente fantástico", afirma Rivera.

Similar es la visión desde Llanquihue. Rodolfo Santibañez, presidente de la Cámara de Turismo de la comuna, es categórico en decir que "si bien



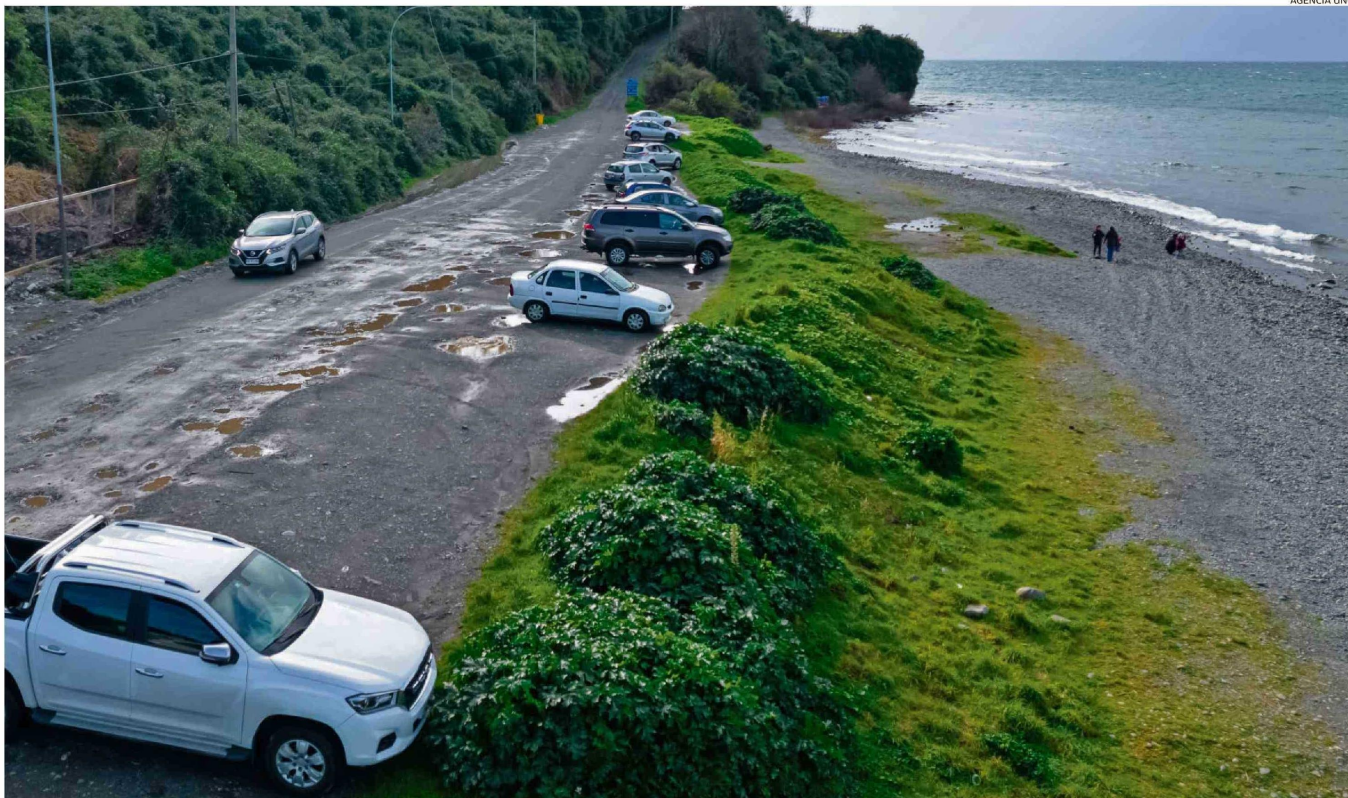
CONSIDERA INTERVENIR CON TRAZADOS NUEVOS A TRAVÉS DE PRADOS.

Fecha: 16-07-2023
 Medio: El Llanquihue
 Supl.: El Llanquihue - Domingo
 Tipo: Noticia general
 Título: **Conexión Llanquihue a Puerto Varas: un sueño fragmentado por rutas**

Pág.: 4
 Cm2: 701,0

Tiraje: 6.200
 Lectoría: 18.600
 Favorabilidad: ☐ No Definida

AGENCIA UNO



PARA LAS AUTORIDADES LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA ES RELEVANTE EN ESTE PROCESO QUE BUSCAR UNIR AMBAS COMUNAS..



ESTA ALTERNATIVA APROVECHA PARTE DE LA VIALIDAD EXISTENTE DE LA CALLE SAN MARTÍN.



ESTA OPCIÓN CONSIDERA TRAZADO NUEVO A TRAVÉS DEL PARQUE CERRO PHILIPPI.

(viene de la página anterior)

si bien es cierto esta es una inversión millonaria, no trae desarrollo social". "Visualizar en el futuro una costanera con infraestructura, restaurantes y hoteles con ese trazado actual, no sería posible, porque no habría un desarrollo integral de la comunidad y para nosotros, como Cámara de Turismo, desde esa perspectiva, es muy negativo. entonces vamos a tener una oposición bastante férrea a lo que se esta hoy proponiendo".

CONGESTIÓN VEHICULAR

Santibáñez también advierte otro inconveniente en la posible ruta. Algo que también prevén otros habitantes de las comunas. "El problema de la conectividad Llanquihue-Puerto Varas es que para esta última es una solución, mientras que para Llanquihue es un problema, porque Puerto Varas necesita imperiosamente resolver su inconveniente de acceso y salida de la ciudad. Con ese trazado o con cualquier otro, Puerto Varas se oxigena, pero nosotros nos asfixiamos, porque contamos con un solo puente en la ciudad que conecta la parte sur y la parte norte, y con ese trazado se nos formará prácticamente un embudo", asegura.

“Queremos potenciar el destino turístico de la Cuenca del Lago y es por eso que esta conexión cobra vital importancia (...) para no tan solo lo que va a beneficiar”

Víctor Angulo
 alcalde de Llanquihue

Una visión más cauta, pero con preocupación por el mismo tema, es la que plantea Ingrid Bartsch, presidenta de la Unión Comunal Juntos Por Puerto Varas, quien reconoce que en todo proyecto hay externalidades negativas, que en este caso, tienen que ver con "el posible aumento del tránsito de vehículos en el centro de la ciudad".

Por otro lado, Bartsch añade que, eventualmente, "pudiera ser que esta vía sea un factor de descongestión del mismo tránsito".

Al margen, la dirigente destaca la relevancia que este proyecto tiene para los vecinos y lo anhelado que es. "Este tema es muy importante para esta

unión comunal, hace muchos años que estamos esperando una costanera renovada, con mejor estándar para ciclistas, peatones y vehículos, además que somos un modelo de ciudad turística y le daría otro plus a la comuna", dice representante.

Al respecto, el alcalde de Puerto Varas, Tomás Gárate, sostiene que "la conexión significa un anhelo histórico no solo para nuestra comuna, sino también la vecina. Sin embargo, hoy representa una oportunidad para descongestionar ambas ciudades y para Puerto Varas implica además ganar un acceso por el norte. Por lo tanto, resulta estratégico desde la movilidad, como

Fecha: 16-07-2023
Medio: El Llanquihue
Supl. : El Llanquihue - Domingo
Tipo: Noticia general
Título: Conexión Llanquihue a Puerto Varas: un sueño fragmentado por rutas

Pág. : 5
Cm2: 326,2

Tiraje: 6.200
Lectoría: 18.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

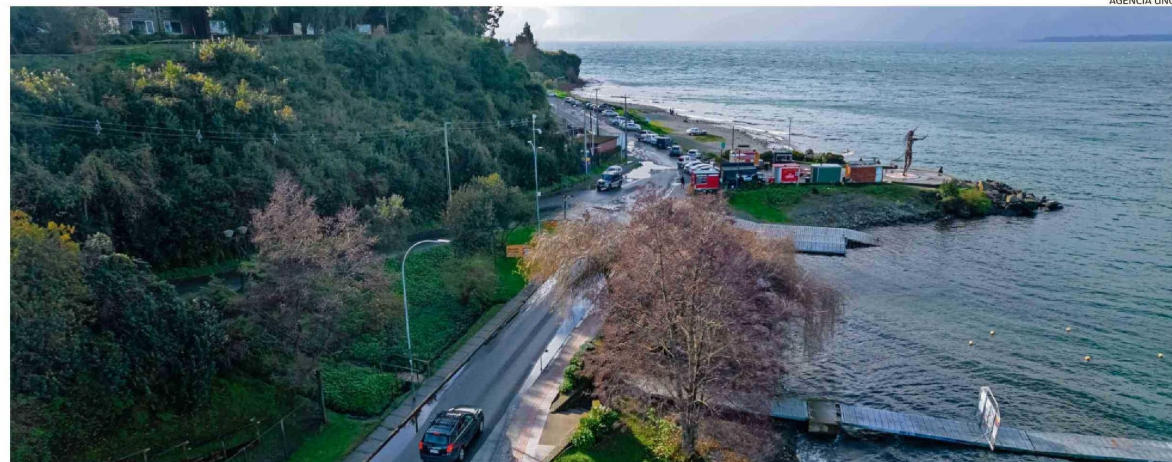
(viene de la página anterior)

también poder terminar el circuito turístico del lago Llanquihue por el interior”.

En ese sentido, Gárate asevera que “lo más importante es que avancemos con la alternativa que sea más rentable en términos sociales, económicos y medioambientales y, así, aseguremos la ejecución a mediano plazo en un marco de 3 a 4 años”.

En tanto, el alcalde de Llanquihue, Víctor Angulo, tiene una visión totalmente opuesta a los representantes del turismo, ya que considera que tendría “un impacto positivo para la economía local, tomando en consideración que es el único tramo de la cuenca del lago que falta por conectar”.

“Lo veo con una mirada súper positiva para todos nuestros emprendedores de la comuna y, en ese contexto, creo que no tan solo para Llanquihue-Puerto Varas, que es el tramo que falta, sino que para toda la cuenca del Lago. Desde la Asociación de la Cuenca del Lago también queremos potenciar el destino turístico y es por eso que esta conexión cobra vital importancia para no tan solo lo que va a beneficiar a nosotros los llanquihuano, sino que al territorio como desti-



LA COMUNIDAD CLAMA POR UN TRAZADO QUE APROVECHE LA COSTANERA, PERO ESTÁ LEJOS DE REALIZARSE EN ESAS CONDICIONES.

no turístico”, pronostica Angulo.

Con una mirada más provincial, la presidenta de la Cámara Chilena de la Construcción Puerto Montt, Francisca Sanz, sostiene que “Llanquihue y Puerto Varas son comunas que están muy vinculadas al desarrollo de la ciudad de Puerto Montt y, efectivamente, sabemos que hay un déficit importante de infraestructura vial y de conectividad, es por eso también que nosotros esta-

mos muy a favor del impulso que quiere darle tanto el municipio de Puerto Montt, como el de Puerto Varas y también el Gore a la instalación del tren, para que logre conectar también estas comunas”.

En esa misma línea, Sanz apunta a que “son iniciativas que van en paralelo, pero que deben consolidarse para potenciar no solamente la movilidad privada, sino que además la pública de los distintos ciudadanos de estas comunas”.

INQUIETUDES

En cuanto a los trazados, el seremi del Ministerio de Obras Públicas (MOP), Daniel Olhabé, explica que “todas las alternativas tienen diferentes condiciones. Precisamente esa es la idea de la etapa actual del proyecto, ver cuáles son los trazados que tienen mayor factibilidad técnica. Nosotros entendemos que aquí lo importante es generar conexión y es la factibilidad técnica la que nos va a

permitir esa conexión. Hay trazados que tienen complejidades por los costos de las expropiaciones, porque son más caros, como el que se evalúa por el borde costero”.

La autoridad reconoce que “como toda intervención pública, esto afecta a determinados sectores, comunidades o vecinos”. Ante esto, señala que “uno de los focos que ha impulsado la actual gestión de la ministra Jessica López en el MOP, es que los proyectos ten-

gan una mirada participativa, por lo mismo, estamos recogiendo la impresión de los vecinos con el fin de ir acabando con la incertidumbre, además de mantener a la comunidad informada de lo que estamos haciendo”.

Dice que “estamos en etapas previas a la inversión y, por lo mismo, queremos ser prudentes para no generar expectativas de este proyecto, que tiene una inversión que supera los \$41 mil millones”. 