

Línea de buses aplica test de drogas a choferes y ya reporta desvinculaciones

Una semana después de la trágica muerte de Paloma Ulloa, universitaria que fue atropellada por una micro en Playa Ancha, la empresa propietaria de la máquina comenzó a aplicar pruebas aleatorias por iniciativa propia.

Mirian Mondaca Herrera
 mirian.mondaca@estrellavalpo.cl

El consumo de drogas entre conductores de la locomoción colectiva es un problema que no se ha podido solucionar de manera definitiva, y es así como cada cierto tiempo se sorprende a choferes bajo los efectos de estas sustancias ilícitas. Y lo que es peor, aquellos se han vuelto protagonistas de trágicos hechos, como lo ocurrido en diciembre de 2025 con la muerte de Paloma Ulloa (19), estudiante de la UV atropellada por un microbús en Playa Ancha cuando se dirigía a clases y cruzaba por un paso de peatones.

El deceso de la joven impactó a toda la región y por sobre todo a la empresa Transrural, en cuyos recorridos se desempeñaba el chofer (A.F.M.B.) que arrolló a la universitaria. Esta situación llevó a la línea de buses a tomar drásticas medidas: a una semana de la muerte de la estudiante, comenzaron a aplicar pruebas aleatorias de consumo de drogas entre sus conductores. Hasta la fecha llevan cerca de 110 exámenes aplicados y, si bien desde la empresa no quisieron revelar cuántos



LA MAYORÍA DE LOS HALLAZGOS Y DESVINCULACIONES SUCEDIÓ EN LOS PRIMEROS DOS MESES.

de los conductores han dado resultados positivos, su representante legal y presidente, Manuel Rey, sí reconoció que han existido varios choferes desvinculados por aquello.

Principalmente entre los conductores las pruebas han detectado presencia de marihuana y alcohol, y en segundo término, cocaína. La mayor parte de los hallazgos se realizaron en los primeros dos meses de aplicación de las pruebas, llegando a prácticamente no existir positivos en los últimos test, aunque de igual

forma se seguirán aplicando.

Los kits para aplicar las pruebas se usan principalmente en el área de la minería, por lo que significó todo un trabajo inicial para encontrar un lugar donde adquirirlos. Poseen test que a través de la saliva pueden detectar la presencia en el organismo de marihuana, cocaína, benzodiazepina y alcohol. Además, poseen test de drogas que miden a través de la orina y que sirven como contramuestra. Junto con eso, también utilizan una máquina de alco-

test portátil.

"Muchas veces no todos los pilotos tienen todo el tiempo para hacerse un examen que se demora como 15 minutos por piloto, por lo tanto se hacen aleatorios una vez a la semana, se toman 5, hay veces que se han tomado 10, 12, los más que hemos tomado son 12, una vez a la semana más o menos. Me parece que en una oportunidad tomamos e hicimos dos veces a la semana", detalló Rey.

Actualmente la empresa sigue realizando los test e invirtiendo cada mes cer-



LA EMPRESA REALIZA UNA VEZ A LA SEMANA LAS PRUEBAS.

PREPARACIÓN DE JUICIO ORAL

En lo que se refiere a la causa penal por la muerte de la estudiante de Nutrición y Dietética Paloma Ulloa, el próximo 17 de junio, a las 11:15 horas, se realizará la audiencia de preparación de juicio oral en el Juzgado de Garantía de Valparaíso. Cabe recordar que el chofer fue formalizado el pasado 5 de diciembre por manejo bajo los efectos de sustancias estupefacientes y psicotrópicas con resultado de muerte. Según se informó desde Fiscalía, el Ministerio Público requiere se le imponga una pena de 7 años de presidio mayor en su grado mínimo, más una multa de 20 UTM, inhabilitación perpetua para conducir vehículos de tracción mecánica, entre otras.

ca de 600 mil pesos para adquirir los kits. A aquello se suma una inversión inicial que superó el millón de pesos para comprar también la máquina de alcohol, entre otras cosas.

Ahora las pruebas son aplicadas por el jefe de personal de la empresa, pero a partir de la próxima sema-

na sumarán a una profesional de la salud que los aplicará. La idea, remarcó Rey, es colaborar para que no se repitan trágicos hechos producto de la conducción bajo el efecto de alcohol o drogas en choferes de locomoción colectiva. Algo que espera puedan replicar más empresas. ☺