

Fecha: 27-03-2026
Medio: La Prensa de Curicó
Supl.: La Prensa de Curicó
Tipo: Noticia general
Título: Alza de combustibles impactará en el precio de los alimentos

Pág.: 7
Cm2: 327,0
VPE: \$ 422.825

Tiraje: 4.200
Lectoría: 12.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

Alza de combustibles impactará en el precio de los alimentos

• Históricamente cada incremento en los combustibles termina repercutiendo en el valor final de los productos, especialmente en frutas, verduras y hortalizas.

TALCA. Un aumento en el precio de los alimentos comienza a asomarse como una de las principales consecuencias del alza de los combustibles, en un escenario que ya preocupa a familias, feriantes y productores a nivel nacional.

Así lo advirtió el presidente de la Sociedad Nacional de Agricultura (SNA), Antonio Walker, quien fue claro: "si me pregunta si esto va a afectar los precios, la respuesta es sí". Según explicó, históricamente cada incremento en los combustibles termina repercutiendo en el valor final de los productos, especialmente en frutas, verduras y hortalizas.

El dirigente detalló que el impacto no es inmediato en todos los casos, pero sí progresivo. "Hoy existe oferta de alimentos, lo que es una

buena noticia", señaló, destacando que hubo una buena temporada agrícola y que no hay problemas de stock. Sin embargo, advirtió que el verdadero problema se verá en los próximos meses.

Esto, porque el abastecimiento comenzará a depender en mayor medida de productos provenientes del norte del país, lo que encarecerá los costos logísticos. "El flete desde Arica a la zona central va a subir considerablemente, impactando toda la cadena", afirmó.

A ello se suma el alza en insumos clave para la producción agrícola, como los fertilizantes -especialmente los nitrogenados-, que dependen directamente del petróleo. También se prevé un aumento en los costos de transporte terrestre, marítimo y aéreo, lo que afecta a

un país exportador como Chile.

CAMBIOS

En paralelo, Walker abordó cambios recientes en beneficios tributarios que ya están golpeando al sector. Explicó que la maquinaria agrícola, que anteriormente podía descontar el 100% del impuesto específico a los combustibles, ahora solo podrá hacerlo parcialmente hasta el 30 de septiembre: un 30% en el caso de grandes empresas y un 80% en pequeñas.

El escenario, reconoció, es complejo para las familias. "Me encantaría tener una respuesta clara, pero no la hay. El contexto país es difícil", sostuvo, apuntando además al ajuste fiscal como uno de los factores que inciden en la situación económica actual.

Frente a este panorama, planteó la necesidad de medidas de apoyo, como subsidios a la parafina, transporte público y aportes para sectores como buses escolares y taxis.

Estas declaraciones se dan en medio de una jornada en que el ministro de Economía sostuvo reuniones con feriantes, empresarios, agricultores y transportistas, precisamente para abordar los efectos del alza de los combustibles, un fenómeno marcado por el complejo escenario geopolítico internacional. "Estamos viviendo un contexto muy complejo. Este aumento es consecuencia de una guerra brutal en Medio Oriente. Chile importa el 100% del petróleo, y eso nos golpea directamente", concluyó Walker.



Antonio Walker, abordó los cambios recientes en beneficios tributarios que ya están golpeando al sector agrícola.