LITORALPRESS

Fecha: 22-11-2022
Medio: Publimetro
Supl. : Publimetro
Tipo: Actualidad
Título: Cómo combatir la evasión del 30%, una de las mayores del planeta

Pág. : 6
Cm2: 198,2
VPE: $ 1.262.687

Tiraje: 84.334
Lectoría: 382.227
Favorabilidad: No Definida

Cómo combatir la evasión del 30%, una de las mayores del planeta

Muy alta es la cifra de quienes no cancelan su pasaje en Santiago.

No hay dudas al respecto. La evasión es el principal inconveniente del Sistema Red, ya que bordea el 30%. Es de las más altas del mundo y por lejos la mayor de la OCDE.

"Tiene un efecto muy fuerte en los ingresos y hay que enfrentarla. Y si se la controla de manera efectiva, y además son rediseñadas las frecuencias y los recorridos de los buses, creo que no se necesitaría aumentar la tarifa", declaró Louis de Grange, expresidente de Metro.

El director de Ingeniería en Administración en la U. Mayor y especialista en operaciones, logística y optimización, Pedro Peña, propone "usar la tecnología para bajar la evasión, pues no es claro que sean mejores estrategias subir el valor del pasaje y/o aumentar el subsidio, que a la larga es dinero que cae en un saco roto si no se va al fondo del asunto. Por ejemplo, pondría a fiscalizadores de incógnito fotografiando a los evasores y como esas imágenes pueden entregar la información de la persona luego les llega a sus hogares una multa como pasaba con los partes empadronados por velocidad u otras infracciones que sancionan a los conductores".

Peña añade que "además con una aplicación en el celular hay que cargar las tarjetas y ofrecer estímulos como descuentos por cierto número de viajes. Hay que ayudar realmente a quienes no puedan cancelar su pasaje, pero es necesario ya atacar a la evasión usando herramientas tecnológicas usadas en otros lados. Acá vamos al revés: se subsidia algo que no funciona en vez de invertir antes en mejorarlo para luego analizar si requiere de más dinero".

Los que no pagan. Son el cuello de botella del sistema. / ATON

Y Franco Basso, de la PUCV, agregó que "también hay que dar señales éticas, pues es impresentable mantener en el directorio del Metro a Nicolás Valenzuela Levi, quien hace tres años llamó a evadir el pago del pasajes".

Según Basso, otra medida que postula es "sancionar in situ a los evasores con una multa, por ejemplo, de 10 mil pesos, que deberían pagar de inmediato. Y si no tienen dinero para hacerlo, se le traslada a una comisaría donde será notificado de la pena actual (de 60 mil a 90 mil pesos). Pero para hacer eso u otras cosas se requiere de voluntad política que hoy no vemos en el Gobierno".