

Marcelo Galindo
 marcelo.galindo@diariollanquihue.cl

Hace poco más de un año, el tránsito peatonal presentaba dificultades en calle Pedro Montt, Talca y en el acceso al Mall Costanera por calle Illapel, en el centro de la capital de la Región de Los Lagos. La causa: el comercio informal ocupaba las veredas con plásticos, toldos y cajas, situación que las autoridades vincularon directamente a la inseguridad y la acumulación de desechos.

En enero de este año, el escenario difiere de aquel panorama y es valorado por quienes desarrollan sus actividades en el centro de la ciudad, entre ellos comerciantes establecidos, residentes y trabajadores. Hace una semana se cumplió un año exacto desde aquel 6 de enero de 2025, fecha en que finalizó la marcha blanca y comenzó la aplicación efectiva de la ordenanza municipal que estableció un perímetro de exclusión para los vendedores ambulantes en Puerto Montt. A la fecha, inspectores municipales y Carabineros han cursado 241 multas, es decir, entre cuatro a cinco a la semana.

RECUPERACIÓN DEL ESPACIO
 El alcalde Rodrigo Wainraihgt (RN) recordó la complejidad del proceso. "Cuando llegamos, las calles estaban completamente tomadas, estaban secuestradas. Los puertomontinos tenían que circular por la calzada", afirmó el edil, quien advirtió sobre el riesgo de atropello que existía entonces.

La recuperación del espacio público implicó un alto costo. El proceso incluyó momentos de tensión, agresiones físicas a funcionarios de Seguridad Pública, una querella criminal contra el alcalde y un in-

Cursan 241 infracciones en primer año de la "tolerancia cero" al comercio ambulante

PUERTO MONTT. *Wainraihgt destacó la persistencia de la medida pese a las agresiones y querellas iniciales. Proyectan nuevas normas para fachadas. Recolección de residuos bajó drásticamente en el casco histórico. Comercio destaca la sensación de seguridad.*

tento de toma del edificio municipal en calle San Felipe. "Así y todo, fuimos persistentes... con mucha valentía", aseguró Wainraihgt.

RESIDUOS Y MULTAS

Según cifras municipales, la recolección de basura en el centro disminuyó en un 60%, dato por el cual la Cámara de Comercio citó a Puerto Montt como ejemplo nacional.

Sin embargo, la fiscalización continúa: se han cursado 241 multas, 172 de ellas dentro del perímetro prohibido. Las sanciones recaen tanto en quien vende como en quien compra, y la estrategia contempla además la persecución al proveedor.

Para los comerciantes, el cambio resultó relevante. Así lo expresó Luis Díaz, locatario de calle Antonio Varas, quien relató el impacto del despeje en los visitantes. "Han llegado turistas y familiares que no venían hace un año y están impactados positivamente. Les llama la atención ver vitrinas que en temporadas anteriores no veían porque estaban tapadas", afirmó.

Díaz mencionó la supera-



ASÍ PERMANECE EN LA ACTUALIDAD EL LLAMADO "PASEO DEL VIENTO", EN EL ACCESO AL MALL.



LOS TOLDOS AZULES COPABAN EL CENTRO HACE UN AÑO.

Residentes destacan control de las calles

● Quienes residen en el centro de Puerto Montt también valoraron esta medida, asociándola a una mejora en la calidad del descanso y mayor seguridad al llegar a sus domicilios. Martín González, quien habita junto a su esposa un departamento en el sector, entregó su testimonio: "Nosotros hemos vivido casi toda nuestra vida en este sector, y la verdad que en esta calle, entre Chillán y calle Valdivia, no se podía caminar. Era una gran dificultad, lo que se hacía casi imposible para mi esposa y yo, que somos adultos mayores".

● En la misma línea, Rodolfo Espinoza, trabajador de una tienda en calle Antonio Varas, reveló que observó caídas de peatones en el pasado, "especialmente mayores y señoritas, que al intentar esquivar a los vendedores debían bajar a la calzada, incluso con el riesgo de ser atropelladas". El trabajador destacó que, tras la remodelación de calle Antonio Varas y la salida de los ambulantes, la congestión y el desorden terminaron.

NUEVOS DESAFÍOS URBANOS

Con las veredas despejadas, surgen nuevas metas para dinamizar el centro y aumentar el flujo de personas bajo condiciones de seguridad. Tanto el gremio como el municipio apuntan ahora a revitalizar la bohemia y la estética urbana. Bustos adelantó propuestas como una ordenanza de fachadas y otra de terrazas para "cerrar nuestros negocios más tarde e invitar a todos a caminar por el centro".

Luis Díaz coincidió: "Lo que debemos hacer ahora es

extender este logro más allá de las 6 de la tarde... que se sienta vida". Para ello, los locatarios proponen mejorar la iluminación, eliminar los grafitis y facilitar estacionamientos seguros para reactivar la oferta gastronómica nocturna.

CONSENSO POLÍTICO

La medida logró apoyo transversal en el Concejo Municipal. La concejal Valeria Baza (Ind-UDI) reconoció que "no fue una decisión fácil, pero fue lo mejor para nuestra ciudad". Por su parte, el concejal Sebastián Almonacid (PS), presidente de la Comisión de Seguri-

dad, valoró el libre tránsito, aunque abogó por buscar vías de formalización para quienes aún no tienen solución laboral, y sugirió rubros como los parquímetros.

A un año del hito, el alcalde Wainraihgt hizo un llamado a la corresponsabilidad: "Puerto Montt nos pertenece a todos. Nosotros fiscalizamos, pero usted nos tiene que colaborar no comprando en el comercio ambulante". Según la autoridad comunal, la capital regional ganó una batalla crucial por su ordenamiento y ahora busca la reconquista de su vida urbana y turística. CG