

## Tanto en la Línea 1 como en Línea 2

entró en vigencia un reajuste de tarifas.

Aníbal Torres Durán  
 anibal.torres@diarioconcepcion.cl

Desde el 2 de enero de 2026 que en el servicio Biotren, tanto en la Línea 1 y Línea 2, entró en vigencia un reajuste de tarifas.

En específico, desde EFE Sur explicaron que la decisión responde a un análisis técnico que consideró el aumento sostenido de los costos operacionales del servicio, como la energía eléctrica, además de reajustes de IPC que no se aplicaron durante el periodo de pandemia. De esta manera, dependiendo del tramo que recorra cada pasajero, los aumentos en la red Biotren oscilan entre \$40 y hasta los \$70.

Si bien desde la filial de EFE aseguraron que el servicio sigue "manteniéndose como el medio de transporte público más económico de la Región del Biobío".

La medida ha despertado críticas entre distintas autoridades, entre ellos congresistas, quienes estudian medidas frente al alza.

En esa línea, la diputada Marlene Pérez (Ind-UDI) afirmó que el reajuste en la tarifa, por parte de EFE Sur "se adopta sin diálogo previo con los municipios ni con las comunidades que utilizan diariamente el Biotren para trabajar o estudiar. No se puede seguir tomando decisiones desde Santiago sin considerar la realidad regional".

De acuerdo con la parlamentaria, actualmente se les está cobrando a los usuarios "por un servicio que todavía no cumple con los estándares que las personas necesitan y merecen. Por lo mismo, he oficiado para buscar una medida que no impacte tan fuertemente el bolsillo de las personas y que se traduzca también en una mejora del servicio".

Por su parte, la diputada María Candelaria Acevedo (PC) apuntó la proximidad con la que fue anunciado el aumento en la tarifa del servicio, ya que se informó del ajuste poco días antes de que se comenzara a implementar. "Se entiende que puedan existir alzas, pero lo idóneo es que estas puedan ser anunciatas con antelación para que los pasajeros puedan hacer los ajustes en sus presupuestos", dijo.

Acevedo asimismo indicó que, con el aumento del precio se puede avanzar hacia la posibilidad de implementar trenes con autonomía eléctrica frente a la constante problemática de robo de cables y, por otro lado, "que la empresa pueda disponer de buses de

NUEVOS PRECIOS DESDE EL 2 DE ENERO

# Congresistas locales plantean la idea de un subsidio tras aumento de la tarifa del Biotren

FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.



Dependiendo del tramo que recorra cada pasajero, los incrementos en la red oscilan entre \$40 y los \$70.

aceramiento en algunos tramos como por ejemplo en Los Cerros de Talcahuano o el paradero 14 en San Pedro de la Paz".

El diputado Roberto Arroyo (PSC) calificó que el alza del pasaje es "una muy mala señal para miles de familias del Gran Concepción. En algunos tramos supera los \$40, y eso golpea directamente el bolsillo de trabajadores y estudiantes".

Igualmente, Arroyo manifestó que no ha existido una explicación detallada de las razones del alza y por ello exigirán información desde el Congreso para evaluar alternativas como subsidios al servicio

o medidas de compensación.

"Vamos a exigir información al Ministerio de Transportes y evaluar subsidios o medidas de compensación, porque el transporte público no puede seguir tratándose como un negocio; es un servicio esencial para las regiones", expresó.

A las críticas también se sumó el diputado electo Álvaro Ortiz y comentó que "es una pésima noticia, comenzando el año, que las personas tengan que costear de sus bolsillos todas estas razones que está dando EFE para aumentar el valor del pasaje".

Junto con esperar que se mejore el servicio, con nueva frecuencia y nuevos trenes, el congresista electo puntuó que "es complicado cuando las personas principalmente de clase media hacia abajo son las que ocupan mayormente el transporte público y donde los sueldos no suben. Y tienen que costear de sus bolsillos esta alza que no me parece y que no estoy de acuerdo".

Bajo el mismo contexto, Ortiz también planteó la posibilidad de implementar un subsidio al pasaje del Biotren para los pasajeros mayores de 18 años que no sean estudiantes, ya que ya existe un beneficio para ellos.

"Ojalá ese mismo subsidio se dé con todas las personas que ocupan este transporte. De alguna forma apuntar a un subsidio que vaya ayudando lo que sea el costo de este pasaje. Estamos ha-

blando de una empresa del Estado que administra el Biotren, que es EFE, y que por lo tanto tiene que también ser capaz de entregar garantías en cuanto a la calidad del servicio", cerró Ortiz.

El también diputado electo Patricio Briones aseguró que el alza en el pasaje es "un ataque directo a los bolsillos de la clase media, clase media emergente y así también los sectores más desposeídos de la región del Biobío costa que utilizan este medio de transporte para sus actividades diarias".

A su vez, Briones hizo un llamado a EFE Sur a realizar un aumento de cobro "más gradual y paulatina de modo que no vaya directamente a los recursos que ya son escasos de cada chileno".

**OPINIONES**  
 X @MediosUdeC  
 contacto@diarioconcepcion.cl