

Desde amenazas de atentado hasta ataque de pasajeros

Revelan informe que alertó de las vulnerabilidades que sufrió Milei al volar en aviones comerciales

La falta de antecedentes de la tripulación y la ausencia de seguridad armada dentro de las aeronaves fue lo que más preocupó al ministerio de Seguridad en su documento reservado.

RAULO GUTIERREZ

En cuatro meses de mandato, el presidente de Argentina, Javier Milei, ha viajado a cinco países. Dio un discurso frente al Foro Económico Mundial en Suiza, se reunió con Netanyahu y lloró en el Muro de los Lamentos, visitó al papa Francisco y mostró gestos de complicidad con Giorgia Meloni, y hace unos días viajó a Miami para ser distinguido como "embajador de la luz" y luego se fue a Texas para conocer a Elon Musk. Todos esos viajes fueron en vuelos comerciales, donde el mandatario estuvo expuesto a una serie de peligros y riesgos.

La mañana del martes, el vocero Manuel Adorni, informaba que "por cuestiones de seguridad", Milei no viajará más en vuelos comerciales, por una recomendación del Ministerio de Seguridad. Este jueves, Infobae tuvo acceso al documento reservado que reveló una serie de vulnerabilidades en los viajes del presidente, que van desde amenazas de atentado, ataque de pasajeros, imposibilidad de cambiar el plan de vuelo, y la falta de control y protocolos.

Vulnerabilidades

Al menos 12 vulnerabilidades encontró la Dirección Nacional de Logística y Equipamiento Federal (Dnlef) en un informe sobre los vuelos realizados por Milei al extranjero. Entre ellas está la "imposibilidad de dar seguridad



El exjefe de Escolta Presidencial de Sebastián Piñera, Arturo Urrutia, comparte y respalda el informe. "De todas formas se ve vulnerada la seguridad de un mandatario cuando se usan vuelos comerciales. Básicamente, porque quienes están a cargo de la seguridad les toca trabajar en un ambiente no controlado del todo".

dad armada al presidente cuando está en vuelo", especificando que las aerolíneas comerciales no transportan custodias armadas, tampoco conocen todos los antecedentes de la tripulación y que sin protección armada, no pueden contener a algún pasajero que atente contra la seguridad del avión y el presidente. También, la Dnlef expresó su preocupación ante la falta de control "en el lugar de custodia, guarda y operación de aeronaves" y en los "equipajes y cargas que se trasladan en el avión comercial", sin tener un lugar exclusivo para ello ni los tiempos necesarios para la revisión, traslado y carga del avión. Por último, el documento manifestó que el

uso de vuelos comerciales "dificulta la estandarización de un protocolo y procedimiento de ascenso, descenso y combinación de medios de transporte" que sea exclusivo del mandatario y que no se mezcle con el de los pasajeros, lo que resulta riesgoso.

Ambiente controlado

El texto finaliza recomendando "la imperiosa necesidad de utilizar para los traslados del presidente y equipos de trabajo, en forma exclusiva, vuelos con aeronaves propias o medios comerciales/privados contratados para tal fin". Una decisión que el exjefe de Escolta Presidencial de Sebastián Piñera, Arturo Urrutia,

comparte y respalda. "De todas formas se ve vulnerada la seguridad de un mandatario cuando se usan vuelos comerciales. Básicamente, porque quienes están a cargo de la seguridad les toca trabajar en un ambiente no controlado del todo. Un vuelo presidencial, desde el punto de vista de la imagen, comodidad y seguridad de nuestros mandatarios, es un vuelo en un ambiente controlado, donde tú conoces y sabes todo con antelación, pues como escolta debes manejar hasta el más mínimo detalle de la aeronave, los antecedentes de la tripulación y todas las alternativas ante una emergencia. Eso se dificulta en un vuelo comercial".