

Museo de Trenes de Carahue obtiene tercer lugar nacional en relevancia ferroviaria

DESARROLLO. *Consolida su posición dentro del patrimonio nacional.*

El Austral
 crónica@australtemuco.cl

El Museo de Trenes de Carahue fue reconocido como el tercer museo ferroviario más importante de Chile, de acuerdo con la evaluación del especialista en transporte y ferrocarriles Ian Thompson Newman, quien comunicó el resultado al curador y fundador del recinto, Ricardo Herrera Floody.

Según el experto, el museo carahuino se ubica inmediatamente después del Museo Nacional Ferroviario de Quinta Normal y del Museo Nacional Ferroviario Pablo Neruda de Temuco, consolidando así su posición dentro del patrimonio ferroviario nacional.

UN ORGULLO

Para su fundador, el exalcalde Herrera Floody, este reconocimiento representa "un gran orgullo para Carahue", especialmente ante la posibilidad de que el Servicio Nacional del Patrimonio Cultural inicie un expediente para declarar Monumento Nacional al museo. De concretarse, la comuna pasaría a contar con dos monumentos históricos nacionales, reforzando su identidad como ciudad patrimonial.

Ubicado a un costado del Puente Frei, el Museo de Trenes de Carahue alberga dos locomotoras a vapor de alto valor histórico: una escocesa de la firma North British y otra alemana Henschel. La colección se complementa con tres grúas a vapor, un carro comedor, un carro ganadero, además de cestas y carros de transporte que permiten reconstruir la vida ferroviaria de distintas épocas. El reconocimiento también pone en valor el entorno patrimonial de la comuna.

REFERENTE

En Carahue se emplaza el Museo de Máquinas a Vapor, que posee la mayor colección mundial de locomóvi-



EL MUSEO DE TRENES DE CARAHUE ALBERGA DOS LOCOMOTORAS A VAPOR DE ALTO VALOR HISTÓRICO: UNA ESCOCESA DE LA FIRMA NORTH BRITISH Y OTRA ALEMANA HENSCHEL.

42

locomóviles posee el Museo de Máquinas a Vapor. Se trata de la mayor colección mundial.

les, con 42 unidades, y que ya cuenta con la categoría de Monumento Nacional, reforzando el perfil histórico-industrial de la zona.

Con este nuevo hito, el Museo de Trenes de Carahue se proyecta como un referente cultural y turístico del sur de Chile, destacando no solo por la calidad y singularidad de su colección, sino también por su aporte a la memoria ferroviaria del país. **cs**



RICARDO HERRERA FLOODY (DERECHA) DESTACÓ IMPORTANCIA DEL LOGRO.