

Seremi anuncia que micros de la nueva licitación llegan en 2026

GRAN VALPARAÍSO. Proceso permitirá renovar la flota de 2 mil buses e incorporar pago electrónico. Desde el año 2023, el MTT ha sumado sólo 16 máquinas nuevas a la zona.

Gian Franco Giovines D.
 gian.giovines@mercuriovalpo.cl

La renovación del sistema de transporte público del Gran Valparaíso es un viejo anhelo de la ciudadanía que, a diario, debe enfrentarse a un medio de transporte poco seguro, ineficiente y que además ha revelado las precarias condiciones laborales en las que operan los conductores de microbuses, cuyo sueldo depende, en pleno 2025, del número de boletos cortados.

Un reciente estudio de la Fundación Piensa reveló que actualmente el 55% de los buses del Gran Valparaíso tiene 10 años o más de antigüedad, incluyendo máquinas que están operativas desde el año 2008. Sin embargo, esta realidad está pronta a cambiar.

SERÁ UNA REALIDAD EN 2026
 Consultado por el avance de la licitación del Gran Valparaíso, el seremi de Transportes, Benigno Retamal, confirmó que la renovación de los microbuses será una realidad a partir del año 2026.

“La idea es dejar todo el proceso terminado durante este año con adjudicación, con la empresa ya encargada de la instalación y la verificación de los softwares y todo lo que implica la instalación de validadores, para que el próximo año todo el parque del Gran Valparaíso tenga este sistema de cobro electrónico”, sostuvo.

Asimismo, Retamal detalló que el proceso permitirá renovar “la totalidad del parque, que son alrededor de 2.000



MIGUEL CAMPOS

55% DE LOS MICROBUSES TIENEN MÁS DE 10 AÑOS DE ANTIGÜEDAD.

“La urgencia existe. Durante este año vamos a licitar el total del sistema del Gran Valparaíso, de las cinco comunas”.

Benigno Retamal
 Seremi de Transportes

microbuses en las cinco comunas de Gran Valparaíso”.

No obstante, debido a las dimensiones del proceso, el MTT ha fragmentado el proceso en varias licitaciones. La primera de ellas permitirá renovar los primeros 600 buses, de los cuales 240 serán eléctricos.

Estos 600 buses, detalló, “están todavía en un proceso administrativo que permite

ner la toma de razón por parte de la Contraloría General de la República”.

En esta línea, Retamal adelantó que en las próximas semanas se podría publicar la primera de esta serie de licitaciones en el Mercado Público. “Esperamos informar muy pronto el inicio formal del proceso con el llamado y publicación de la licitación”, destacó.

ENORME BRECHA

Uno de los grandes flagelos del sistema de transporte regional es la inexistencia de un sistema de pago electrónico, una modalidad que, por ejemplo, comenzó a aplicarse en la Región Metropolitana hace casi dos décadas, con la llegada del Transantiago (hoy RED) y su

2.493

micros ha renovado el MTT en Santiago desde 2023. En el mismo periodo llegaron 16 buses al Gran Valparaíso.

tarjeta Bip! en el año 2007.

La falta del pago electrónico ha significado que los conductores del Transporte Metropolitano de Valparaíso no tengan sus sueldos asegurados y continúen trabajando con el sistema de corte de boletos, incentivándolos a realizar verdaderas “carreras” por las calles de Valparaíso, Viña del Mar, Quilpué, Villa Alemana y Concón, con jornadas laborales que pueden superar las 12 horas, lo que repercute gravemente en la calidad del servicio que se entrega a los ciudadanos y turistas.

En este contexto, el seremi Retamal reconoció que la urgencia de instalar validadores electrónicos “existe, y el Gobierno y el Ministerio de Transporte la tienen como prioridad”. “Durante este año vamos a licitar el total del sistema del Gran Valparaíso, de las cinco comunas, para que cada uno de los microbuses de estas cinco comunas tengan validador electrónico”, ratificó la autoridad.

Por ahora, la enorme brecha con la capital se mantiene. De acuerdo al análisis de la Fundación Piensa, desde el año 2023 a la fecha, Transportes ha incorporado 2.493 buses nuevos a la Región Metropolitana. En el mismo periodo, apenas se renovaron 16 buses en el Gran Valparaíso.