

Fecha: 06-08-2025
 Medio: El Austral de Osorno
 Supl.: El Austral de Osorno
 Tipo: Noticia general

Pág.: 11
 Cm2: 267,2

Tiraje: 4.500
 Lectoría: 13.500
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: cialmente cuando hablamos de accidentes de trayecto que afectan directamente a trabajadores en su camino al trabajo o de regreso a casa. Según cifras de Achs Seguro Laboral, entre enero y marzo de 2025 se registraron más de 4.450 accidentes de trayecto con participación de peatones, lo que equivale

Achs Seguro Laboral refuerza su compromiso con la seguridad vial para prevenir accidentes de trayecto

Más de 4.400 accidentes de peatones se registraron en el primer trimestre de 2025. Para enfrentarlo, la mutualidad ofrece asesorías, capacitaciones y nuevas tecnologías que buscan fortalecer la cultura preventiva en la vía pública.

La seguridad vial es un desafío urgente y compartido, especialmente cuando hablamos de accidentes de trayecto que afectan directamente a trabajadores en su camino al trabajo o de regreso a casa. Según cifras de Achs Seguro Laboral, entre enero y marzo de 2025 se registraron más de 4.450 accidentes de trayecto con participación de peatones, lo que equivale a más de 49 siniestros al día. Esta cifra representa un aumento frente al mismo período del año anterior, explicado en parte por el crecimiento de trabajadores protegidos. De los casos reportados, el 67% correspondió a mujeres. Además, el 53% de los accidentes ocurrió durante la mañana, entre las 7:00 y las 11:59 horas, coincidiendo con el horario en que millones de personas se desplazan hacia sus lugares de trabajo. El tramo de la madrugada (entre las 00:00 y las 6:59 hrs.) concentró un 17% de los casos. En cuanto a edades, el grupo más afectado



Lilian Padilla, subgerente de Prevención de Achs Seguro Laboral.

tado fue el de 18 a 30 años, con un 40% del total de accidentes, seguido por los tramos de 31 a 40 años (23%) y de 41 a 50 (20%).

Propuesta preventiva

Frente al desafío que representan los accidentes de trayecto, Achs Seguro Laboral ha desarrollado una serie de acciones concretas dirigidas

a sus entidades adheridas, con el objetivo de fortalecer la prevención y promover entornos más seguros para todos los usuarios de la vía pública. Una de las principales innovaciones es la incorporación de simuladores de realidad virtual de última generación, que permiten entrenar en conducción segura de maquinaria pesada, vehículos y motocicletas. Esta experiencia inmersiva está disponible a través de un carro de entrenamiento móvil, que puede instalarse directamente en los espacios de trabajo de las empresas adheridas, siempre que se cumplan ciertos requisitos técnicos. Las organizaciones pueden solicitar este servicio directamente a su equipo de atención Achs. Además, Achs Seguro Laboral pone a disposición una amplia oferta de capacitaciones online y presenciales, tanto en contextos laborales como no laborales. Entre ellas destaca el curso "Trayecto Seguro", diseñado

para entregar recomendaciones prácticas que ayudan a las personas trabajadoras a identificar riesgos y adoptar conductas responsables durante sus desplazamientos. El curso está disponible de forma abierta y gratuita en capacitación.achs.cl.

Accidentes laborales en la vía pública

Además de los accidentes de trayecto, muchos trabajadores enfrentan riesgos en la vía pública como parte de sus labores diarias. Tal es el caso de conductores profesionales, personal de empresas de servicios sanitarios o telecomunicaciones, funcionarios municipales, trabajadores de la minería o quienes realizan lecturas de consumo, entre otros. Para ellos, el espacio público no es solo una zona de paso, sino su lugar de trabajo, donde pueden ocurrir siniestros con consecuencias graves. En este contexto, la prevención



no solo debe considerar al trabajador, sino también al vehículo, la empresa y las condiciones del entorno. "Es importante que las organizaciones adopten una mirada integral frente a la seguridad vial laboral", señala Lilian Padilla, subgerente de Prevención de Achs Seguro Laboral. "Esto implica capacitar a los conductores, revisar periódicamente el estado de los vehículos, evaluar riesgos en las rutas, controlar las jornadas para evitar fatiga y contar

con protocolos claros de emergencia. Solo así podremos reducir los accidentes en contextos laborales fuera de oficina, que muchas veces quedan invisibilizados", concluye. "Es importante señalar que las cifras presentadas corresponden a datos de la cartera de esta mutualidad. Esta información no necesariamente refleja la situación agregada del sistema. El dato agregado se encuentra disponible en el sitio web de la Superintendencia de Seguridad Social (www.suseso.cl).