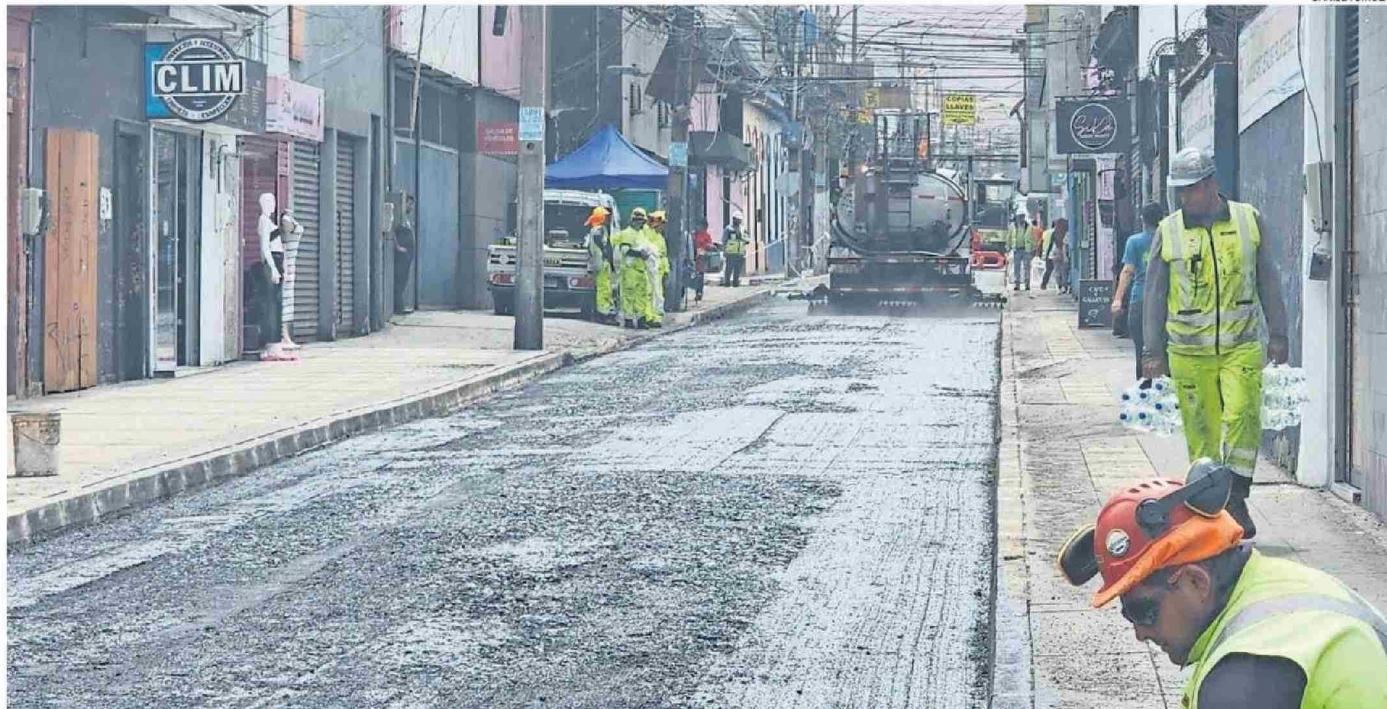


Fecha: 23-01-2026
 Medio: La Estrella de Iquique
 Supl.: La Estrella de Iquique
 Tipo: Noticia general
 Título: Intervienen calles y veredas en distintos sectores de la capital regional

Pág.: 2
 Cm2: 630,5
 VPE: \$ 1.052.371

Tiraje: 9.500
 Lectoría: 28.500
 Favorabilidad: No Definida

Intervienen calles y veredas en distintos sectores de la capital regional



OBRAS DEL TRAMO II DEL PROYECTO DE CONSERVACIÓN DE CALZADAS EJECUTADO POR SERVIU ES FINANCIADO POR EL GORE Y CONTEMPLE LA CALLE THOMSON, EN LA ZONA CÉNTRICA DE IQUIQUE

Los proyectos son ejecutados por el Serviu y la Municipalidad de Iquique.

Daniela Ortega Novoa
 daniela.ortega@estrellaiquique.cl

Distintas calles y veredas de Iquique están siendo intervenidas mediante proyectos de conservación y reparación ejecutados por el Serviu Tarapacá y el municipio. Estas obras, que buscan mejorar la calidad de vida de los vecinos, contemplan un despliegue territorial que abarca el sector norte, el casco histórico y la zona sur de la comuna.

Los proyectos, financiados principalmente por el Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR) y recursos municipales, superan los 3.600 millones de pesos en ejecución directa, sumado a nuevos contratos en proceso de licitación.

SERVIU
 El Serviu lidera los proyec-

tos de mayor envergadura estructural bajo el plan de Conservación de Calzadas.

Desde el servicio explicaron que junto al Gobierno Regional iniciaron las obras del Tramo II del proyecto de Conservación de Calzadas, una iniciativa que contempla una

inversión superior a los \$1.997 millones, que se ejecutarán en un plazo de 320 días corridos. Los tra-

bajos se enfocarán en el centro de Iquique y se espera que el contrato fi-

nalice en octubre de 2026.

Las calles que se están y serán intervenidas son San Martín, entre 21 de Mayo y 18 de Septiembre; Juan Martínez y Amunátegui; Thomson, entre Héroes de La Concepción y Óscar Bonilla; Arturo Fer-

nández y Errázuriz; calle Ramírez, entre Tarapacá y Thomson. Otra que será intervenida es calle Zegers en diferentes tramos como calle Vivar y Barros Arana, Óscar Bonilla y Héroes de La Concepción.

Las obras del tramo IV de las calzadas norte de Iquique, con una inversión de \$992 millones, se ejecutarán en un plazo de 150 días corridos, los que se cumplen el 1 de marzo de este año, y actualmente presentan un avance físico del 2%. Estos trabajos contemplan la intervención de las calles Salitrera Mapocho y Salitrera Santa Rosa de Huara, donde se recuperarán 14.398 metros cuadrados de calzada

“Estamos trabajando en un nuevo proceso de licitación ...”

Municipalidad de Iquique



LOS TRABAJOS CONTINUARÁN HASTA OCTUBRE DE ESTE AÑO.

asfáltica pública (8.427 metros cuadrados en Mapocho y 5.971 metros cuadrados en Santa Rosa de Huara) mediante soluciones de repavimentación, recapado y sellados asfálticos.

MUNICIPALIDAD

Por su parte, la Municipalidad de Iquique realiza trabajos de reparación de baches en calle Covadonga, en el tramo compren-

dido entre Grumete Bolaños y Freddy Taberna, en el Barrio El Morro. Cada intervención contempla baches de hasta 20 metros cuadrados, conforme a lo establecido en la Ley N°21.111, los que en conjunto suman un total de 85,28 metros cuadrados en dicho sector.

Desde la casa consistorial detallaron que se ejecutan trabajos en calle Progreso, a la altura del

SERVIU

Adicionalmente, el contrato mayor de calzadas del sector sur, ingresado por Servicio de Vivienda y Urbanismo se encuentra actualmente en revisión técnica en la Seremi de Vivienda y Urbanismo (Minvu) para luego ser presentado al Consejo Regional. También se incluye la intervención de 25 calles en el sector de Zona Franca, cuyo proyecto en la etapa IV presentan un 78% de avance.

Terminal Agropecuario.

Una vez finalizadas estas obras, se dará término al contrato de suministro suscrito en 2025, alcanzando un total de 399 puntos reparados, equivalentes a 2.684 metros cuadrados.

“En este caso, también ya estamos trabajando en un nuevo proceso de licitación para el presente año”, precisaron desde el municipio.