

Camiones de extracción se electrificarán mediante el sistema de alimentación trolley

MINERÍA. Uno de los proyectos es liderado por Lomas Bayas, que implementaría Caex alimentados con energía eléctrica vía cable aéreo y además autónomos.



LA ELECTRIFICACIÓN MEDIANTE EL SISTEMA TROLLEY ES UN APOYO EN LA TRANSICIÓN HACIA UNA MINERÍA MÁS SUSTENTABLE, DESTACAN EN ABB.

Cristián Venegas M.
cvenegas@mercurioocalama.cl

Uno de los grandes objetivos de la gran minería es alcanzar la descarbonización sus procesos productivos, para lo que requiere necesariamente electrificarse. Al respecto, el gerente de product marketing de Soluciones de Automatización y Electrificación de ABB en Chile, Ignacio Muñoz, advirtió que “el uso de vehículos con diésel en el transporte de minerales, es uno de los principales componentes de emisiones de gases de efecto invernadero en la industria Minera”.

En ese mismo sentido, el ejecutivo dijo que “la cifra de CO2 (dióxido de carbono) dependerá mucho de la cantidad de vehículos que se tengan en uso, del tipo, la configuración de la mina, etc, pero esto pudiese representar hasta un 70% de las emisiones de contaminación de una planta”, y agregó que el sistema de asistencia Trolley para camiones

Proyecto de Lomas Bayas

● Recientemente, en el marco de sus 25 años, Minera Lomas Bayas presentó el proyecto de camiones alimentados con energía eléctrica vía cable aéreo, trolley. Al respecto, el gerente general, Pablo Carvallo, dijo que “justamente queremos destacar que dentro de las tecnologías que estamos desarrollando es la posibilidad de ser uno de los primeros en el mundo en contar con camiones trolley autónomos, estando en línea con los objetivos de descarbonización y los objetivos de desarrollo sostenible”.

70%

podría disminuir las emisiones de dióxido de carbono (CO2) en la minería el sistema eléctrico de Trolley.

mineros es una herramienta clave para avanzar en la electrificación de una mina, así también para una producción más sustentable.

APOYO EN LA TRANSICIÓN

El experto de ABB precisó que, si bien la tecnología de Trolley no es nueva, pues se utiliza desde inicios del siglo XX en el transporte, en los últimos años

2050

la industria minera espera alcanzar la carbono neutralidad, objetivo que se han tomado muy en serio.

ha logrado penetrar en otras industrias como la minera. El uso en la minería se remonta a los años 80 de manera que actualmente la tecnología ha madurado y está lista para escalar impulsada por los nuevos desafíos de descarbonización que vive toda la industria.

Muñoz detalló además que “el impacto que pueda tener la disminución de los gases de

efecto invernadero de una mina, dará resultados considerables dependiendo de la elección del cliente, como por ejemplo el uso de camiones electrificados por los que opte. El Trolley es un paso, no es el objetivo final, es un apoyo en la transición hacia una minería más sustentable y amigable con el medio ambiente”.

SUS BENEFICIOS

Respecto de las ventajas de electrificar los camiones mineros de extracción, el ejecutivo de ABB mencionó la “disminución de consumo de combustible fósil. Velocidades de transporte que superan a la de un camión con diésel. También disminuye la cantidad de camiones que se requieren para el movimiento total del mineral al año, y, por supuesto, el principal beneficio es poder alcanzar los porcentajes de disminución de gases de efecto invernadero con el que todas las empresas están comprometidas a llegar para el año 2050; la carbono neutralidad”.