

Fecha: 26-07-2025
Medio: Diario la Región
Supl.: Diario la Región
Tipo: Noticia general

Pág.: 8
Cm2: 476,8
VPE: \$ 672.357

Tiraje: 4.000
Lectoría: 12.000
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: Monte Patria propone tren binacional y descarta tránsito masivo de camiones

Mineras argentinas buscan salir por Coquimbo:

Monte Patria propone tren binacional y descarta tránsito masivo de camiones

La alternativa ferroviaria por el paso La Chapetona surge ante el avance de nuevos proyectos extractivistas en San Juan, Argentina, y la falta de infraestructura para recibir cientos de vehículos de alta carga. «No queremos transformarnos en zona de sacrificio», advirtió el alcalde Cristian Herrera.

Por Joaquín López Barraza

La cordillera vuelve a unir intereses. Nuevos proyectos mineros en San Juan, Argentina, están empujando a las autoridades trasandinas a buscar salidas más cortas y eficientes hacia el Pacífico. Y en esa ecuación, la Región de Coquimbo —y en particular la comuna de Monte Patria— aparece como punto estratégico. ¿El problema? La amenaza de que cientos de camiones atraviesen zonas rurales sin condiciones viales. ¿La propuesta? Un



tren binacional que transporte carga minera, agrícola y eventualmente pasajeros, por el paso La Chapetona.

El alcalde de Monte Patria, Cristian Herrera, fue uno de los primeros en poner el tema sobre la mesa. Lo hizo tras visitar San Juan hace unas semanas, invitado por el vicegobernador de esa provincia. «Allá hay al menos cuatro proyectos mineros en etapa avanzada. Están buscando opciones para exportar por puertos del Pacífico, y Rosario —su alternativa más cercana en Argentina— les cuesta casi el doble en distancia que salir por Coquimbo», explicó.

En sus reuniones con empresarios y autoridades trasandinas, el interés fue ex-

plicito: los puertos de la Región de Coquimbo son el destino preferente para el futuro flujo de minerales y productos agrícolas de San Juan. Sin embargo, también reconocieron que el paso Agua Negra, sin túnel y con curvas cerradas, no permite el tránsito de camiones mineros de gran tamaño. Por eso, La Chapetona y La Overa, ambos en Monte Patria, reaparecieron como opciones viables.

■ El temor de convertirse en vía de tránsito para 300 camiones diarios

Herrera recuerda que años atrás la comunidad ya rechazó la posibilidad de abrir el paso La Chapetona para el

transporte de carga pesada. «No queremos 300 camiones diarios pasando por nuestras localidades. Eso cambia la vida de las comunidades. Nos transforma en una zona de sacrificio», advirtió.

Pero también reconoce que no se pueden cerrar a la integración. «Nuestra comuna está al centro de la región, tenemos puertos por el norte y por el sur, y una línea férrea histórica que pasa por San Lorenzo. ¿Por qué no pensar en un tren?».

La propuesta toma forma, pues se trata de un tren multipropósito que transporte carga minera, agrícola y también pasajeros, alimentado por energías limpias y con menos impacto que la flota de camiones. «Sería una inver-

sión público-privada, concesionada si es necesario. Lo clave es que los niveles de producción minera son tan altos que permiten financiar el proyecto», sostuvo.

■ Una alternativa que evita el colapso vial

El alcalde enfatiza que más allá del impacto en Monte Patria, la llegada masiva de camiones afectaría a toda la región. «Coquimbo no tiene la infraestructura para recibir ese volumen. Las calles, los accesos al puerto, todo colapsaría. Ya lo hemos visto antes», dijo.

También descartó la opción de ductos mineros, como el que opera entre Los Pelambres y Los Vilos, por una razón clave: el agua. «Traer minerales por ducto desde Argentina implicaría devolverles el agua. Y eso no es viable por tratados internacionales».

En cambio, el tren permitiría trasladar grandes volúmenes de carga sin modificar radicalmente el entorno. «No solo sería más sustentable, sino que dejaría empleabilidad, actividad económica, ingresos portuarios y evitaría que Valparaíso se lleve los beneficios si el paso se habilita por el Choapa».