

## Ante la realidad que nos golpea en la cara, seguiremos encaprichados sacrificando el desarrollo integral de la Región de Coquimbo

"Aguas Negras no es la alternativa que se busca" y "comprobar que La Chapetona es la mejor alternativa entre las opciones regionales". Carta enviada a Alcalde Juan Carlos Castillo (Q. E. P. D.) de Monte Patria con fecha 04 de Junio de 1998 por consultora.

Los acontecimientos económicos son mucho más rápido que las decisiones políticas y eso lo estamos apreciando en estos últimos años por lo que se habla en la región (nos decían al MCC, "de que se preocupan ustedes, sí cuando se abra Aguas Negras todo cambiará", escuchado el año 2008) con respecto al futuro de ella, donde lo único que se ha conseguido son eventos a ambos lados de la cordillera con grandes viajes (incluso en avión contratado y pagado con fondos públicos), comidas e intercambios de regalos pero, al final esta-

mos empantanados y sin posibilidades de integrarnos en el boom económico que se avecina en la provincia de Cuyo y tener una cooperación recíproca y de simetría, donde ambos salgamos beneficiados.

Las autoridades de estos últimos años han sido indolentes y solo escuchando cantos de sirena y ello ha llevado a que no han analizado los estudios (1996 -98) realizados por dos empresas de ingeniería como Geotécnica Consultores y Sociedad e Ingeniería Petranova Ltda. , pagadas por el gobierno regional y los municipios del Limarí. Ambas llegaron a la misma conclusión de que la integración con Argentina era a través de los pasos fronterizos por la provincia del Limarí, basados en qué; "la frecuencia de nevadas inhabilitantes en la ruta La Paloma sería la mitad de la

frecuencia del caso Los Libertadores", "tiene una pendiente mínima, ya que sólo cada 100 metros sube en altura 2 metros, por lo tanto, es ideal para el tránsito de vehículos o ferroviario".

Dejando de lado la hipotética construcción de los túneles de "Agua Negra" el cual tiene variados inconvenientes como: su construcción se demora a lo menos 15 años desde cuando comiencen las obras; tener que construir una carretera con estándares internacionales por el sector norte del valle de Elqui, afectara la observación astronómica del "Santuario Gabriela Mistral", tener que expropiar terrenos por el sector donde estaría la salida de los túneles al lado chileno, entre otros.

Finalmente debemos decir que la región de Coquimbo hasta el



momento se ha farreado el Tratado Minero que sigue vigente, el cual favorece la facilitación de las faenas mineras. De allí, que esperamos que se parta dando ciertas facilidades para proyectar el desplazamiento de vías férreas como está proyectado desde hace mucho tiempo (ver artículo "Ferronor al círculo virtuoso" D. El Observador mayo 2010) y que puede tener diversos destinos portuarios, ya sea en la región o en las regiones aledañas.