

EDITORIAL

Biobió, como otras regiones del país, es susceptible a incendios forestales en verano, debido a la intensidad de las altas temperaturas, y, a su vez, no descansa en invierno, debido a la intensidad de los temporales de agua y viento que todos los años se dejan caer.

Bajo ese escenario, resulta clave que autoridades, como comunidad en general, esté preparada para afrontar dichos desafíos, incluido el derrotero de quedarnos sin suministro de electricidad, por días, tal como aconteció el fin de semana pasado, donde casi 150 mil personas quedaron a oscuras.

En este punto, una labor que esencial es el trabajo que se debe desarrollar en la Ruta de la Madera para evitar que se generen deslizamientos de tierra y caída de árboles en la vía.

Según detallaron desde el MOP a Diario Concepción, tras el último temporal, los sectores con desprendimiento de árboles fueron comprendidos en los kilómetros 4.5, 5.4 y 8.4 en los que se generó caída de árboles de gran diámetro que cortaron ambas pistas de la vía.

En total se contabilizaron, según detallaron, 50 caídas de arbolado, los que debieron ser trozados y removidos de la zona de calzada y, además, la labor de remoción de ramas de gran tamaño y de escombros.

"Durante este último frente, la mayor parte de las acciones fueron recuperar la conectividad relacionadas con caídas de árboles hacia la ruta. Del total de eventos sólo 3 fueron deslizamientos, que fueron intervenidos y hoy día están en pro-

Ruta de La Madera afectada por temporales



En total se contabilizaron, según detallaron, 50 caídas de arbolado, los que debieron ser trozados y removidos de la zona de calzada.

ceso de recuperación y el resto fueron básicamente caídas de árboles de la ruta que fueron retirados por las cuadrillas que se desplegaron desde que inició el frente y funcionaron las 24 horas", afirmó el seremi de Obras Públicas Hugo Cautivo.

En ese mismo contexto, el alcalde de Santa Juana, Ángel Castro, manifestó inquietud por los efectos que pueden existir en la citada vía, tanto ante un sistema frontal como producto de incendios y afirmó que se debe hacer una reestructuración de la vía lo antes posible, ya que, a través de ella, se conectan con el Gran Concepción.

"Hay una deuda en la Ruta de la Madera para todos los que la usamos (...) exigimos que el Ministerio de Obras Públicas haga una cirugía mayor e invierta lo que en realidad se necesita", dijo Castro.

Esto es reconocido por el MOP, desde donde se señala que se debe definir el futuro de la Ruta, donde incluso se ha hablado de una eventual reconcesión. Mientras tanto, pese a que desde la misma cartera destacan que se ha invertido en obras de mitigación, los temporales siguen golpeando a la ruta.