

Fecha: 23-01-2026  
 Medio: Semanario Tiempo  
 Supl.: Semanario Tiempo  
 Tipo: Noticia general  
 Título: **DEFINEN CIFRAS: Circunvalación La Serena-Coquimbo demandará inversión de US\$500 millones y obras podrían comenzar el 2030**

Pág. : 7  
Cm2: 715,7

Tiraje:  
 Lectoría:  
 Favorabilidad:

Sin Datos  
 Sin Datos  
 No Definida

**TENDRÁ TÚNEL EN EL CERRO GRANDE, CICLOVÍAS, CALETERAS Y 39 KILÓMETROS DE EXTENSIÓN:**

# **DEFINEN CIFRAS: Circunvalación La Serena-Coquimbo demandará inversión de US\$500 millones y obras podrían comenzar el 2030**

La ministra de Obras Públicas, junto con autoridades locales, reafirmaron el compromiso de la cartera para materializar el proyecto de circunvalación Coquimbo-La Serena, enmarcada en la ejecución del Tramo Urbano de la segunda concesión de la Ruta 5, entre Los Vilos y la capital regional, adjudicada a la empresa española Sacyr.

Uno de los principales debates se ha dado en el tramo urbano de la concesión, pues el desarrollo de la ingeniería identificó múltiples interferencias y situaciones que dificultan la ejecución de lo contemplado en el proyecto original, donde se establecía un sistema de "trincheras" similar a la Autopista Central en la Región Metropolitana.

Entre los principales inconvenientes de ese proyecto se estableció la desconexión urbana por las trincheras proyectadas; impacto patrimonial, urbano y social por congestión y expropiaciones, además de riesgos ambientales y de interferencia con rutas de evacuación, y condiciones hidrológicas desfavorables.

En este sentido, la ministra López explicó que "a veces nos pasa que surgen planteamientos que nos hacen repensar los proyectos de manera significativa, por ejemplo, en la Ruta 78 que une Santiago con San Antonio, y este de la circunvalación en la Ruta 5 en Coquimbo-La Serena. Insistir en un proyecto de trincheras como estaba pensado no responde a la seguridad necesaria para la conectividad". Por tales razones, agregó que "el proyecto anterior no responde a las necesidades de la comunidad", aclarando que "no está en duda la construcción de la circunvalación Coquimbo-La Serena. El proyecto se hace", lo que está en discusión es cómo: por una modificación del contrato o una nueva licitación.

Asimismo, informó a la comisión que el camino elegido por el Ministerio de Obras Públicas fue una modificación al contrato a la actual concesionaria, que deberá ser aprobada por el Panel Técnico de Concesiones (PTC), pues implica un aumento en el presupuesto de más de 25%.

**"No está en duda la construcción de la circunvalación Coquimbo-La Serena", indicó la ministra de Obras Públicas, Jessica López, durante una sesión extraordinaria del Senado efectuada en la zona, donde se analizó la concesión vial Ruta 5 Los Vilos-La Serena, adjudicada a la española Sacyr.**



A su vez, el director (s) de Concesiones, Claudio Soto, explicó que, de aprobarse la modificación del contrato en las

próximas semanas en el PTC, las obras de la circunvalación podrían iniciarse en 2029 o 2030, mientras que, si se reali-

zaba una nueva licitación, en el mejor de los casos las obras se iniciarían en 2033.

En esa línea, Soto dijo a la

comisión que "elegimos este camino y, hasta ahora, no hemos tenido grandes observaciones del PTC, porque esto permite financiar los cerca de 500 millones de dólares que cuesta este proyecto en el marco del contrato general. En el caso de que el PTC rechace la modificación del contrato y debamos licitar, los costos podrían ser mayores pues no habría economías de escala, los aplazos de la licitación serían de 2 a 3 años, y los costos para los usuarios podrían ser mayores, porque debería financiarse con los peajes".

El proyecto de circunvalación son 39 kilómetros de vías expresas con doble calzada con dos pistas por sentido; incorpora un túnel de 2 kilómetros en Cerro Grande; puente sobre el río Elqui; 9 enlaces desnivelados con conexión a la vialidad local; 15 estructuras de atravesamiento de calles locales sin conexión con la vía expresa; construcción de tres tramos de soterramiento de la vía expresa; 13,3 kilómetros de calles locales de conectividad local; 7,4 kilómetros de ciclovías; elementos de seguridad, iluminación y áreas verdes.

## **AVANCES DE LAS OBRAS**

Por otra parte, las obras –tanto en el tramo urbano como interurbano– han ido avanzando. En el tramo interurbano se iniciaron en mayo de 2025 con la demolición del Puente Huentelauquén y alcanzan un 40% de avance. Se espera que culminen antes de los 15 meses de programación. También se encuentran en ejecución obras como los Puentes Limari Oriente, Quebrada Seca y Almendro.

En paralelo, se está trabajando en seis nuevas pasarelas peatonales y en la actualización de las actuales con nueva normativa de personas con discapacidad; en las nuevas áreas de camiones en Choapa, Limari y Coquimbo (11 nuevas áreas) y para 2027 quedará habilitado el sistema free flow para el cobro de peajes.

En tanto, para el tramo urbano se espera el inicio de obras en el segundo semestre de 2026, una vez que finalice el desarrollo definitivo del proyecto.