

AVE PARA EL REGRESO TRIPULADO A LA LUNA

5 UNIDOS. Estaba programado para hoy, pero el frío lo ha postergado una semana.

ASA anunció ayer que la tanda de lanzamiento de Artemis II, que estaba programado para hoy, hacia la órbita, se retrasó dos días, hasta el viernes 8 de febrero, debido a un retraso en la carga de combustible y por las inusuales bajas temperaturas en Florida. A pesar del mal tiempo, cargar combustible en cohete lunar Artemis II el viernes 6 de febrero (no hoy como previsto) en el Centro Kennedy de Florida, ajuste, la fecha de lanzamiento más temprana posible es el 8 de febrero", informó la agencia espacial estadounidense.

Al que el resto del país, de Florida atraviesa una ola invernal que ha venido acompañada de una baja de temperaturas y vientos potenciales para esta región de

ASA señaló a esta "invasión ártica" como la de modificar el cronograma del lanzamiento y ha-

cer que "el viernes 6 y el sábado 7 de febrero ya no sean fechas viables".

La carga de combustible es uno de los pasos previos al lanzamiento, así como el ensayo general con lluvia, que una vez se realice permitirá conocer con mayor precisión la fecha exacta del despegue.

En paralelo, los cuatro integrantes de la misión, que transportarán a la primera mujer, al primer afroamericano y al primer canadiense a la órbita lunar, permanecen en cuarentena en las instalaciones de la NASA en Houston (Texas).

Son el comandante de la misión, el astronauta estadounidense Reid Wiseman, los especialistas de la NASA Christina Koch y Victor Glover, y el astronauta canadiense (CSA) Jeremy Hansen.

Los cuatro acumulan 661 días de experiencia en el espacio y 12 caminatas espaciales, y tendrán la misión de alcanzar la órbita lunar, rodear el satélite y volver a la Tierra en diez días.

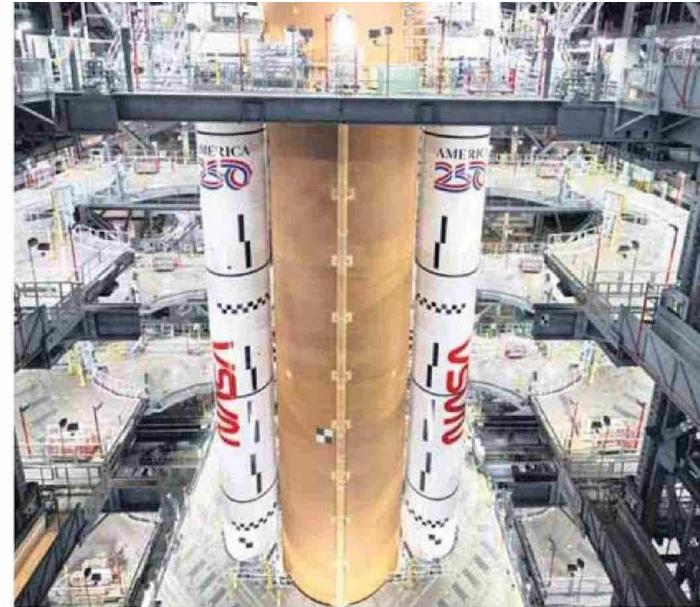
El lanzamiento de Artemis II marcará el regreso de la humanidad a la órbita lunar por primera vez desde 1972, cuando los astronautas de la Apolo 12 abandonaron la superficie de la Luna en la última de este tipo de misiones.

EN QUÉ CONSISTE

Los equipos del Centro Espacial Kennedy, en Florida, realizaban al cierre de esta edición los preparativos del cohete Space Launch System (SLS) y la nave Orion.

El ensayo en frío (Wet Dress Rehearsal) es una prueba previa al lanzamiento real en el que se demuestra la capacidad de cargar más de 700.000 galones de propelentes criogénicos en el cohete, ejecutar una cuenta regresiva completa y practicar la descarga segura del combustible, todo ello sin tripulación a bordo.

Durante varios ensayos de cuenta regresiva se pondrá a prueba la capacidad del equipo de lanzamiento para detener,



COHETE DEL SISTEMA DE LANZAMIENTO ESPACIAL (SLS) DE LA MISIÓN ARTEMIS II EN EL CENTRO ESPACIAL KENNEDY.

reanudar y reciclarla en distintos puntos de los últimos 10 minutos del conteo, conocidos como la cuenta terminal.

El ensayo contará con el lanzamiento simulado a la hora que se programe para el próximo 8 de febrero.

Tras el ensayo, la NASA evaluará los datos obtenidos y, si fuera necesario, podría desmontar y regresar el SLS y la nave Orion al Edificio de Ensam-

blaje de Vehículos para realizar trabajos adicionales antes del lanzamiento.

Por otro lado, esta semana, durante una evaluación del sistema de evacuación de emergencia, las canastas utilizadas para trasladar a la tripulación y al personal desde la torre móvil en caso de emergencia, se detuvieron antes de llegar al área final dentro del perímetro de la plataforma.

Posteriormente, el sistema de frenos fue ajustado para garantizar que las canastas desciendan por completo.

Además, los técnicos trabajan en muestras del sistema de agua potable de la nave Orion para asegurar que el suministro sea apto para consumo, luego de que análisis iniciales mostraron niveles de carbono orgánico total superiores a lo esperado.

CG



LA TRIPULACIÓN FALLECIDA.

ASA RECORDÓ A LOS SIETE ASTRONAUTAS CHALLENGER FALLECIDOS TRAS EL DESPEGUE HACE 40 AÑOS

ASA recordó esta semana a los siete astronautas que fallecieron a bordo del transbordador Challenger hace exactamente 40 años, un accidente que para siempre las misiones espaciales. El 28 de enero de 1986, un accidente cobró la vida de siete astronautas a bordo del transbordador Challenger, recordó la agencia espacial en la red sobre el "desastre" ocurrido el despegue de la nave Cañaveral, Florida, lo que permitió que los gases

nuestro compromiso con el aprendizaje, la vigilancia y la seguridad", agregó.

El enorme transbordador transportaba a siete personas a bordo, incluida una maestra que iba a impartir clases desde el espacio para demostrar que los viajes al espacio se habían vuelto una rutina.

Pero se desintegró apenas un minuto después del despegue programado para una mañana inusualmente fría, por el fallo de una pieza encargada de sellar las secciones del cohete, lo que permitió que los gases

calientes y las llamas accedieran al tanque de combustible. El accidente fue especialmente trágico porque se estaba emitiendo en directo para todo el país, a diferencia de otras misiones que también fallaron como la Apolo 1, en la que murieron los tres astronautas por un incendio de la cabina en tierra.

A bordo del transbordador Challenger viajaban los astronautas Francis "Dick" Scobee, Michael J. Smith, Judith Resnik, Ronald McNair, Ellison Onizuka, Gregory Jarvis, y la profesora Christa McAuliffe.

La cuenta en X sobre archivos históricos de la NASA publicó una foto de los siete integrantes de la misión, junto a las palabras que el entonces presidente estadounidense, Ronald

Reagan, pronunció tras el accidente. "Romplieron los límites de la Tierra para tocar el rostro de Dios", dijo entonces.

El fracaso del Challenger supuso un antes y un después

para las misiones espaciales, que no volvieron a transportar civiles al espacio hasta varias décadas después.

Barbara Morgan, otra maestra suplente de McAuliffe y que hacía parte del Proyecto Maestros en el Espacio, viajó al espacio en 2007, pero la NASA la consideró una 'astronauta educadora' en lugar de una 'civil' para enfatizar que había sido entrenada para emergencias.

Además, obligó a la NASA a mejorar los procedimientos de seguridad y de prevención de riesgos en sus lanzamientos y marcó el inicio del fin del uso del transbordador para enviar satélites al espacio, reservando a los humanos para misiones más complicadas.

CG