

Fecha: 25-02-2026
 Medio: El Austral de Osorno
 Supl.: El Austral de Osorno
 Tipo: Noticia general
 Título: **Ministra da el vamos a doble vía del camino de Pilauco en medio de faenas de construcción**

Pág.: 4
 Cm2: 422,0
 VPE: \$ 367.149

Tiraje: 4.500
 Lectoría: 13.500
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Ministra da el vamos a doble vía del camino de Pilauco en medio de faenas de construcción

MEJORAMIENTO VIAL. La titular de obras Públicas, Jéssica López, estuvo ayer en la emblemática postura de la primera piedra del acceso norte a Osorno. En el lugar se observan excavaciones y movimiento de maquinaria de la empresa a cargo.

Sergio Silva
 sergio.silva@australosorno.cl

Hasta el acceso al Hospital Viejo de Pilauco, en Osorno, llegó la mañana de ayer la ministra de Obras Públicas, Jéssica López, quien junto a la delegada presidencial (s) de la Región de Los Lagos, Claudia Pailalef, y al alcalde, Jaime Bertín, dio el vamos oficial al inicio de las obras del nuevo acceso norte de la comuna por el camino de Pilauco, correspondiente al tramo que conecta la Ruta 5 con la Ruta U-500, en el sector Caipulli, en Ovejería.

Actualmente, parte de los terrenos de las ruinas forman parte de la intervención de suelos que permitirá concretar, hacia el año 2028, una nueva doble vía de alto estándar que contempla una extensión de 3,7 kilómetros y la construcción de un nuevo puente sobre el río Damas, para conectar con la calle Freire, infraestructura que mejorará de manera significativa la conectividad de la ciudad.

La iniciativa considera una inversión cercana a los \$42 millones en obras civiles, a lo que se suman otros \$15 millones destinados a expropiaciones. La empresa Icafal Sicomac está a cargo de ejecutar esta mega obra para la capital provincial.

“Es una gran noticia dar inicio a esta importante obra, este nuevo acceso norte a la ciu-



LA MINISTRA, JUNTO A OTRAS AUTORIDADES, PUSO LA PRIMERA PIEDRA DE LA MEGA OBRA A LAS 10.40 HORAS.

dad desde la Ruta 5, que en total sumará una inversión aproximada de \$60.000 millones, considerando tanto las obras como las expropiaciones. Se trata de una doble vía de alto estándar de 3,7 kilómetros, con un puente nuevo, que mejorará significativamente la conectividad de la ciudad”, señaló la ministra de Obras Públicas, Jéssica López.

La personera de Gobierno, quien ha estado esta semana en la Región de Los Lagos y ayer desarrolló actividades en Osorno, indicó además que “esperamos que se cumplan adecuadamente los plazos y el desarrollo de esta obra. Si todo avanza según lo programado, este proyecto transformará el ac-

“Es una gran noticia dar inicio a esta importante obra, este nuevo acceso norte a la ciudad desde la Ruta 5, que en total sumará una inversión aproximada de \$60.000 millones, considerando tanto las obras como las expropiaciones”.

Jéssica López
 ministra de Obras Públicas

ceso a Osorno, facilitándolo, hermoseándolo y dando cuenta del desarrollo inmobiliario y habitacional que ha experimentado la ciudad en este sector”.

NUEVO PUENTE

El sostenido crecimiento residencial de la ciudad de Osorno, particularmente en el entorno del camino de Pilauco, impulsó la necesidad de ampliar la doble calzada desde el término del área concesionada de la Ruta 5 hasta más allá de calle Bulnes.

La colocación de la primera piedra del proyecto “Mejoramiento del Acceso Norte a Osorno”, en el sector de Pilauco, permitirá en esta primera etapa elevar los estándares de la red vial, optimizar los tiempos de desplazamiento y fortalecer la seguridad de peatones, ciclistas y conductores que transitan por esta ruta.

La iniciativa contempla



LA EMPRESA YA COMENZÓ A REALIZAR EXCAVACIONES EN LA VÍA.

además la construcción del nuevo puente Freire, de 64 metros de longitud, que conectará el centro de la ciudad con esta nueva vía estructurante, en reemplazo de la actual pasarela peatonal. Asimismo, se proyecta la ejecución de un paso inferior para desnivelar el ramal que conecta la Ruta U-150 (Pilauco) con el puente Freire, junto con la habilitación de ramales y lazos asociados.

A los recursos destinados a la ejecución de las obras se suman aquellos para las expropiaciones de 61 lotes emplazados a lo largo de 4 kilómetros correspondientes a este primer tramo de intervención.

Se trata de un hito significativo para la ciudad, proyecto en el cual el municipio de Osorno también ha estado vinculado y participando activamente, dado que responde a una demanda permanente en favor del desarrollo urbano.

“Estamos hoy en un punto muy específico, observando

con nuestros propios ojos cómo se mueve la tierra para generar un cambio importante en nuestro territorio. Esto comenzó hace varios años, con una idea en la que planteamos un acceso a Osorno de una forma diferente. Se trabajó en conjunto con el Ministerio de Obras Públicas, en muchas ocasiones modificando, ajustando y mejorando la propuesta. En algún momento parecía un sueño lejano, algo que nunca se concretaría. Sin embargo, con el paso del tiempo este proyecto empezó a tomar forma y a adquirir la importancia que necesita un territorio para desarrollarse”, expresó el alcalde Bertín durante el acto de colocación de la primera piedra.

La obra, cuya finalización está proyectada para julio de 2028, genera actualmente más de 150 empleos directos mensuales, cifra que se espera mantener durante el desarrollo de las distintas etapas de construcción.