LITORALPRESS

Fecha: 10-05-2026
Medio: La Discusión
Supl. : La Discusión
Tipo: Noticia general
Título: "Llama la atención la falta de ambición del gobierno actual"

Pág. : 10
Cm2: 680,5

Tiraje: 3.500
Lectoría: Sin Datos
Favorabilidad: No Definida

GOBERNADOR, ÓSCAR CRISÓSTOMO, CRITICÓ EL CENTRALISMO Y LA INSTALACIÓN DE LA ACTUAL ADMINISTRACIÓN

"Llama la atención la falta de ambición del gobierno actual"

Jefe regional cuestionó que no se impulsen proyectos estratégicos en Ñuble. Argumentó que "las autoridades designadas por el nivel central en el territorio no han demostrado el nivel de empoderamiento necesario para liderar un proceso transformador".

ISABEL CHARLÍN REYES
icharlin@ladiscusion.cl
FOTO: MAURICIO ULLOA

Dos meses del inicio del actual gobierno, el gobernador regional, Óscar Crisóstomo, realizó una crítica evaluación del proceso de instalación en Ñuble.

Apuntó a una conducción excesivamente centralista, cuestionó la falta de visión territorial en las decisiones del Ejecutivo y defendió la necesidad de avanzar en proyectos estratégicos para la región. También abordó la situación del agro, las remociones en salud y el debate por la descentralización.

-Gobernador, ¿Qué evaluación hace del proceso de instalación en Ñuble y qué señales le preocupan respecto de la conducción política y técnica de las nuevas autoridades regionales?

-Todos los gobiernos necesitan un tiempo razonable para instalarse, pero también deben considerar las particularidades de cada territorio. Ñuble requiere mayor dinamismo y una capacidad de respuesta más ágil. Lo que hemos observado hasta ahora es un excesivo centralismo en la toma de decisiones y un fuerte enfoque político que, muchas veces, deja en segundo plano los aspectos técnicos. En ese sentido, llama la atención la falta de ambición del gobierno actual para impulsar infraestructura estratégica para Ñuble. Hasta ahora hemos escuchado anuncios vinculados principalmente a obras que ya estaban en ejecución, como el embalse Zapallar, cuando la región necesita iniciativas que proyecten su desarrollo en el largo plazo. Como Gobierno Regional, queremos seguir avanzando en proyectos como el Paso Internacional Minas Ñuble, el Aeropuerto Bernardo O'Higgins y el Puente Itata, entre otros, que requieren un mayor esfuerzo y voluntad política del gobierno central. Si el Ejecutivo continúa priorizando únicamente lo que ya venía en marcha, Ñuble difícilmente podrá alcanzar el desarrollo que merece.

-En las últimas semanas han surgido cuestionamientos por la remoción de directivos de ADP en salud, justo en medio del proceso de puesta en marcha del nuevo Hospital Regional de Ñuble. ¿Cree que estas decisiones afectan la continuidad técnica de un proyecto estratégico para la región?

-Las decisiones adoptadas por el gobierno en materia de ADP están dentro del marco legal y es legítimo que se determine la salida de la directora del Hospital de Chillán o de la directora del Servicio de Salud. Lo preocupante, e incluso irresponsable, es que estas decisiones se adopten en un momento crítico para la salud pública de Ñuble, considerando que estamos a pocos meses de iniciar el traslado al nuevo Hospital Regional, proyectado para septiembre de este año. Hoy el desafío del Gobierno es demostrar que estos cambios resguardan adecuadamente los aspectos técnicos y operativos necesarios para asegurar la continuidad y el correcto funcionamiento de la salud pública regional. Ñuble ha esperado durante años este paso clave para su desarrollo sanitario, y cualquier decisión debe estar orientada a entregar certezas a la ciudadanía y a los equipos de salud".

"Falta de coordinación y visión"

-El gobierno ha destacado el megaproyecto de Reconstrucción como uno de sus ejes para activar el crecimiento. También ha anunciado fuertes recortes presupuestarios. Desde su mirada, ¿Las iniciativas anunciadas responden realmente a las prioridades regionales?

-Es evidente que muchas de las iniciativas anunciadas por el gobierno central no responden a las prioridades de nuestra región. Existe una falta de coordinación y de visión territorial que resulta preocupante. No parece coherente presentar un proyecto denominado 'de reconstrucción' cuando, en esencia, se trata de una reforma tributaria que reduce impuestos a las grandes empresas, utilizando el dolor de las familias afectadas por los incendios para impulsar medidas que poco tienen que ver con las urgencias reales de los territorios. Otra muestra de esa desconexión fue la decisión de no aplicar el Mepco en marzo, lo que derivó en un alza histórica en el precio de los combustibles. Esa medida no consideró uno de los impactos más graves para las regiones: el costo del transporte rural. En Ñuble, el transporte rural aumentó cerca de un 47%.

> Lo preocupante, e incluso irresponsable, es que estas decisiones (despidos) se adopten en un momento crítico para la salud pública de Ñuble, considerando que estamos a pocos meses de iniciar el traslado al nuevo Hospital Regional".

> La incertidumbre por el fin de la remolacha pone en riesgo una forma de vida completa en la ruralidad de Ñuble... ( ) Esto evidencia una vez más, la falta de coordinación territorial y la ausencia de una estrategia de respuesta del nivel central".

-La región enfrenta un escenario complejo para el agro tras el cierre del ciclo de la remolacha y la incertidumbre de cientos de productores. ¿Ha echado de menos una estrategia más clara del Ejecutivo?

-La decisión de Iansa de dejar de comprar remolacha en Ñuble evidencia, una vez más, la falta de coordinación territorial y la ausencia de una estrategia de respuesta por parte del gobierno central y de los seremis sectoriales. Estamos hablando de más de 5 mil hectáreas, más de 250 agricultores y una cadena productiva completa que quedará severamente afectada. Hemos solicitado medidas urgentes, como subsidios para reducir costos de producción agrícola y un plan de apoyo para las personas que perderán su fuente laboral. Sin embargo, hasta ahora ni el gobierno central ni el directorio de Iansa han presentado una hoja de ruta clara para enfrentar esta transición.

-Uno de los temas recurrentes en Ñuble es la necesidad de contar con un aeropuerto operativo. ¿Percibe voluntad política real del gobierno para avanzar en esa demanda histórica?

-El ministro de Obras Públicas señaló que no priorizará el proyecto del aeropuerto para Ñuble. Esa declaración refleja con claridad la falta de voluntad política del actual gobierno central para concretar una demanda histórica de nuestra región. La conectividad aérea es una necesidad estratégica para el desarrollo de Ñuble. Hemos visto un consenso regional poco habitual entre gremios productivos, cámaras de turismo, agricultores y parlamentarios respecto de la importancia de esta infraestructura.

-Usted ha defendido con fuerza la descentralización y el fortalecimiento de los gobiernos regionales. ¿Qué señales concretas ha recibido de este gobierno?

-He sido claro en todas las instancias: la descentralización no puede seguir siendo un discurso construido desde Santiago. Lo que las regiones necesitamos son hechos concretos, y hasta ahora, las señales hacia Ñuble han sido insuficientes. Las autoridades designadas por el gobierno central en la región no han demostrado el nivel de empoderamiento necesario para liderar un proceso transformador en esta materia. Por eso hemos debido sostener reuniones directamente con ministros en Santiago, lo que constituye otra señal evidente del excesivo centralismo que persiste en el país. La autonomía financiera no es un privilegio ni una aspiración secundaria; es una condición básica para que las regiones puedan transformar sus realidades y mejorar efectivamente la vida de las personas.

El gobernador regional, Óscar Crisóstomo, fue crítico de los dos primeros meses del gobierno de José A. Kast.