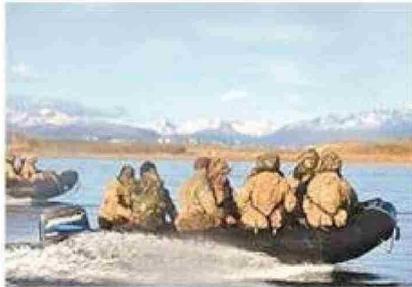


Fecha: 21-04-2024
 Medio: El Magallanes
 Supl.: El Magallanes
 Tipo: Noticia general
 Título: "No podemos echarle la culpa a Milei de hacer lo que nosotros deberíamos estar haciendo"

Pág.: 8
 Cm2: 538,6
 VPE: \$ 1.077.248

Tiraje: 3.000
 Lectoría: 9.000
 Favorabilidad: No Definida



Argentina realizó ejercicios militares en el canal de Beagle, frente a Chile, mientras Milei insiste en la reclamación trasandina de la Antártica, lo que ha generado alerta en nuestro país.

El Presidente Milei celebró este martes la firma de un acuerdo para la compra de 24 aviones de combate F-16 del Ejército danés.

Ex jefe del Estado Mayor del Ejército

"No podemos echarle la culpa a Milei de hacer lo que nosotros deberíamos estar haciendo"

- Especialistas en defensa militar se refieren a los operativos en el canal Beagle y la compra de aviones de combate.

Este martes, el Ejecutivo argentino firmó el contrato de compra de 24 aviones "Lockheed Martin F-15A/B MLU Fighting Falcon" que la Fuerza Aérea argentina hizo al gobierno de Di-

namarca. Se trataría de la mayor recuperación de capacidades de la fuerza en más de 50 años, según comenta Santiago Rivas, periodista argentino especializado en temas de defensa, geopolítica y

aviación. Por otro lado, se ha informado de operativos militares en el canal Beagle por parte del Batallón de Infantería de Marina.

Para Santiago Rivas, editor del medio Pucará Defensa,

especializado en Defensa y Seguridad, la compra de los aviones se justifica porque "la Argentina necesitaba de manera urgente, desde hace muchos años, modernizar su aviación de

combate para tener capacidad de proteger su espacio aéreo. Ya desde hace más de 20 años que había perdido esa capacidad, ya que las aeronaves que se mantuvieron, como los Mirage hasta 2015 y hoy los A-4AR, no tienen una capacidad real de combate frente a las posibles amenazas. El proyecto de reemplazo de la aviación de caza data de hace más de 30 años y ningún otro gobierno lo encaró en serio a este nivel".

Esta adquisición sería de tal importancia no sólo por el tipo de material incluido, "sino por el cambio doctrinario y de capacidades que permite la incorporación del F-16, como la posibilidad de combate aéreo más allá del alcance visual", agrega Rivas. En tanto, sobre las maniobras en el Canal Beagle, indicó que "son ejercicios de rutina que se hacen varias veces al año todos los años, de la misma manera que lo hace Chile en la zona".

El ex jefe del Estado Mayor del Ejército y jefe de Estudios de Seguridad y Defensa Nacional de AthenaLab, John Griffiths, tiene similar opinión sobre las operaciones en el Beagle: "No nos debemos extrañar de que los países hagan ejercicios en las áreas donde ejercen soberanía, esa es normalidad".

En cuanto al tema antártico, Griffiths sostiene que "si un Presidente quiere revitalizar su reclamo a la Antártica, bien por Milei. Y nosotros deberíamos hacer lo mismo. Lo que tenemos que hacer es precisamente reiterar nuestros legítimos derechos, establecidos y, por lo demás, el Tratado Antártico los recoge. El tema está que con Argentina están superpuestos y también con Gran Bretaña. Pero bueno, ahí viene la preocupación de cada gobierno de cómo voy a defender mi legítimo interés. No podemos echarle la culpa a Milei de hacer lo que nosotros deberíamos estar haciendo".



2da CITACION

El Directorio de la Sociedad Escolar Alemana, cita a asamblea general ordinaria de socios, en segunda citación, el jueves 25 de abril a las 19:00 horas a realizarse en el Colegio Alemán, ubicado en Avda. El Bosque 0398, Objeto de la Asamblea:

- a) Cuenta anual del Directorio
- b) Aprobación de Balances y estados financieros
- c) Varios

La Directiva

CAMIONES

TRATAR EN 21
 Llamar a Luis Soto (Jefe d

CHEVROLET FVR 1724 E4 AÑO 2012

- ♦ CARROCERÍA TÉRMICA Y EQUIPO DE FRÍO ELÉCTRICO Y AUTÓNOMO PARA CONGELADO
- ♦ PUERTA LATERAL Y DIVISIÓN INTERIOR
- ♦ TERCER EJE RETRACTIL
- ♦ CARGA 15 TONELADAS

VALOR \$ 49.900.000.-



HINO 500 FG 1726 AÑO 2017

- ♦ CARROCERÍA TÉRMICA Y EQUIPO DE FRÍO ELÉCTRICO Y AUTÓNOMO PARA CONGELADO
- ♦ PUERTA LATERAL Y DIVISIÓN INTERIOR
- ♦ TERCER EJE RETRACTIL
- ♦ CARGA 15 TONELADAS

VALOR \$ 59.900.000.-

