



Editorial

El futuro del tren y el nuevo gobierno

El emplazamiento de Boric a Kast abre una discusión clave para el desarrollo del país.

Desde la Estación Puerto, en Valparaíso, el Presidente Gabriel Boric hizo un directo emplazamiento al mandatario electo, José Antonio Kast, sobre la necesidad de darle continuidad a la política de transporte ferroviario impulsada en los últimos años. Con los nuevos trenes chinos que alimentarán el servicio Limache-Puerto de telón de fondo, el Jefe de Estado criticó los cuestionamientos de algunos personeros cercanos a Kast y advirtió que “sería una mala decisión” congelar el proyecto de tren a Santiago actualmente en etapa de estudios de ingeniería. “Chile necesita más trenes, que si bien son inversiones de mucha plata, son inversiones en el país de largo plazo, son políticas de Estado que invito a continuar, porque Chile no se inventa desde cero, sino que se construye sobre los andenes que otros recorrieron antes”, dijo Boric. Hablar del crecimiento ferroviario no es baladí en un momento clave para el desarrollo de la infraestructura crítica que requiere

Dado el escaso avance que ha tenido, el próximo Gobierno podría decidir una estrategia distinta.

nuestro comercio exterior. Los proyectos de ampliación portuaria, por ejemplo, crean la necesidad de modernizar la cadena logística y aumentar el transporte de carga hacia los terminales chilenos será un objetivo inalcanzable si no se articula con un salto considerable del sistema ferroviario, incluidos los trenes de carga especializada. Por ello, y particularmente porque estas iniciativas de largo alcance tienden a ralentizarse cuando cambia el Gobierno que las impulsa, el emplazamiento que hizo Boric es relevante y amerita una respuesta del equipo de Kast. El proyecto de tren a Santiago, en cambio, ocupa un lugar distinto en este escenario. Dado el escaso avance que ha tenido, el próximo gobierno podría decidir una estrategia distinta. Una que, por ejemplo, retome algunas de las ideas largamente anheladas por el sector productivo, entre ellas la instalación de una vía nueva y directa entre la capital y sus principales puertos. Lo que no debe ocurrir es que el cambio de rumbo se entrampe tal como ha ocurrido con la idea actual, atrasada en su desarrollo por problemas con la licitación de su estudio más importante.