

Fecha: 20-05-2025
 Medio: Diario Concepción
 Supl.: Diario Concepción
 Tipo: Noticia general
 Título: Las solicitudes de la empresa concesionaria para terminar los retrasados hospitales en Biobío

Pág.: 4
 Cm2: 881,6
 VPE: \$ 1.059.653

Tiraje: 8.100
 Lectoría: 24.300
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Política

“Nuevamente su incapacidad de obtener el financiamiento para cumplir con las obligaciones contractuales vigentes”.

MOP.

Aníbal Torres Durán
 anibal.torres@diariokoncepticon.cl

SITUACIÓN ESTÁ SIENDO EVALUADA POR COMISIÓN ARBITRAL

Las solicitudes de la empresa concesionaria para terminar los retrasados hospitales en Biobío

Firma española OHLA presentó 4 exigencias para poder entregar un plan remedial para la construcción de los hospitales de Coronel, Santa Bárbara, Nacimiento y Lota. Desde el MOP señalan que lo solicitado por la empresa muestra su incapacidad de obtener el financiamiento.

Se mantiene la incertidumbre en torno a la situación de la retrasada construcción de la Red Biobío de Hospitales, en específico de la concreción de cuatro recintos asistenciales en las comunas de Santa Bárbara, Lota, Coronel y Nacimiento.

Y es que actualmente el destino de los cuatro recintos hospitalarios se encuentra, en base a los mecanismos de resolución, en una Comisión Arbitral que realiza la verificación del incumplimiento grave de contrato, acusado por la Dirección General de Concesiones (DGC) del Ministerio de Obras Públicas, de la empresa española OHLA, firma que se adjudicó la construcción de los cuatro inmuebles.

El principal argumento de la DGC es que las obras de los recintos debían tener el primer hito constructivo con un avance del 15% a los meses de noviembre y diciembre del 2024. No obstante, a la fecha mencionada, el porcentaje promedio de avance, entre los 4 hospitales, no superaba el 5%.

Bajo ese contexto, desde el MOP informaron que, para eventualmente entregar el Plan Remedial de construcción, la Concesionaria exigió 4 acciones, para lograr el financiamiento que le permita cumplir con el contrato, un previo acuerdo de un acto administrativo que considere una modificación del mecanismo de distribución de riesgos; el adelantamiento de 5 cuotas de Subsidio Fijo de Construcción, previo a la puesta en servicio provisorio y anticipado respecto del flujo presupuestario que el contrato vigente tiene programado; el adelantamiento de cuotas de suministro de equipamiento médico y mobiliario clínico; y la reserva de acciones por gastos generales de la construcción, por mayores plazos otorgados.

En OO.PP. señalaron que el planteamiento de la empresa concesionaria demostró “nuevamente su incapacidad de obtener el financiamiento para cumplir con las obligaciones contractuales vigentes”. Asimismo, complementario que las propuestas presentadas por la sociedad concesionaria revisten un serio perjuicio fiscal.

Lo último, según indicaron desde la cartera, se traduce en un persistente retraso en la puesta en servicio de los hospitales; incerteza de factibilidad de cumplimiento de los rendimientos propuestos con un alto riesgo de experimentar



FOTO: CAPTURA DE IMAGEN

mayores retrasos; exigencias presupuestarias no contempladas en contrato de concesión, que se suman a los costos del Ministerio de Salud derivados de mantener los actuales hospitales en operación.

A la decisión de la comisión arbitral también se suma la decisión del MOP de remover a Juan Manuel Sánchez del director general de Concesiones de Obras Públicas, en medio de los cuestionamientos por la construcción de los recintos asistenciales en Biobío y Antofagasta.

Alcaldes

Durante la semana pasada, los alcaldes de las comunas donde esperan construir estos hospita-

les se trasladaron, junto con el delegado presidencial de Biobío Eduardo Pacheco, hasta la capital para reunirse con el Ministerio de Obras Públicas.

Por su parte, el alcalde de Santa Bárbara, Cristian Osés, afirmó que “tuvimos una reunión muy técnica, donde pudimos plantear con mucha sinceridad varias interrogantes e inquietudes, que fueron respondidas por Concesiones y por nuestro subsecretario”.

“Ha sido importantísimo tener de primera fuente, la respuesta de Concesiones donde nos han señalado que no solamente han estado ausentes, como muchas otras veces, si no que han estado trabajan-

do para encontrar una solución a esta gran problemática que hoy en día nos aqueja”, afirmó el alcalde santabarbarino.

En la misma instancia, el alcalde de Nacimiento, Carlos Toloza, indicó que “nosotros como alcaldes, lo único que queremos es que nuestros hospitales se construyan en el corto plazo. De acá nos vamos con una sensación de que este diálogo va a continuar, nosotros queremos que haya una voluntad no tan solo técnica, si no, una voluntad política para poder llevar a cabo este proceso mientras dure lo que está en el Plan Remedial”.

Otros proyectos

A pesar de los problemas de la empresa española OHLA con los hospitales de Biobío, la firma se ha adjudicado durante abril un nuevo contrato para ejecutar las obras de construcción de un proyecto de infraestructura vial en Santiago de Chile por US\$ 317,9 millones y un periodo de ejecución de 50 meses, proyecto que busca mejorar la conectividad entre dos de los principales ejes urbanos de la Región Metropolitana: General Velásquez y Américo Vespucio Norte.

Igualmente, la compañía española también es la que está a cargo del proyecto de conexión del Viaducto Chacabuco con el centro de la ciudad de Concepción, donde informaron que las obras presentan un 63% de avance y estarían finalizadas, según proyecciones, a fines de 2025.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
 contacto@diariokoncepticon.cl