

Fecha: 30-03-2026
Medio: El Mercurio
Supl.: El Mercurio - Cuerpo C
Tipo: Noticia general

Pág.: 4
CM2: 447,6
VPE: \$ 5.879.632

Tiraje: 126.654
Lectoría: 320.543
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: Activan intervenciones y operativos Activan intervenciones y operativos paralelos al inicio de la construcción paralelos al inicio de la construcción de zanjás de plan Escudo Fronterizo de zanjás de plan Escudo Fronterizo

● Detectar personas con su situación migratoria no regularizada, grupos delictuales y contrabandos ha sido la prioridad. En abril se sumarán aeronaves en los controles.

MARIO ROJAS MARTÍNEZ

Mientras el plan Escudo Fronterizo completa su segunda semana con la habilitación de zanjás y barreras de inmovilidad en Chacalluta, cerca de Arica; el traslado de maquinaria pesada a Colchane, al noreste de Iquique; y coordinaciones para replicar lo anterior en el altiplano de Antofagasta; en paralelo, se han activado casi a diario operativos policiales asociados a la contención de la migración irregular, el ingreso del crimen organizado e ilícitos asociados.

Los procedimientos se han desplegado en áreas fronterizas, carreteras y sitios urbanos críticos, como tomas y asentamientos irregulares donde organizaciones delictuales han instalado su base de operaciones.

Uno de esos lugares ha sido cerro Chuño, en la periferia de Arica, donde en la última y reciente intervención se cursaron más de un centenar de infracciones a la Ley de Migraciones, 16 notificaciones de expulsión del país, casi un centenar de enrolamientos en el sistema de identificación biométrica ABIS —usado por la PDI para determinar la situación migratoria de extranjeros— y detenciones por tráfico de drogas y porte de armas.

En bastiones del crimen organizado, altiplano, carreteras y localidades: Activan intervenciones y operativos paralelos al inicio de la construcción de zanjás de plan Escudo Fronterizo



FISCALIZACIONES.— En las últimas semanas se ha registrado una mayor presencia de personal policial y de las FF.AA. en carreteras y caminos del extremo norte, donde se han intensificado los controles a todo tipo de vehículos.

El fiscal regional Mario Carrera indicó que está designado un persecutor en forma "exclusiva para este tipo de materias, especialmente lo que tiene que ver con el cerro Chuño o cualquier otro lugar que haya sido objeto de una toma".

Durante ese período, en esa zona se

sumaron 1.200 controles de identidad y mil controles vehiculares, además de la incautación de 29 toneladas de cobre robado, incluyendo cables, chips y catodos, según informó la PDI, "listos para ser transportados en camiones a Perú". También fue desbaratada otra banda es-

pecializada en la sustracción de ese metal desde el tendido eléctrico y cañerías —ubicadas en terrenos de domicilios, colegios y jardines infantiles—, listo para ser vendido.

Más de 260 kilómetros al sur, en Pozo Almonte, ha habido detenidos por por-

te ilegal de arma de fuego y tráfico de drogas. Y en la vecina Colchane también fue detectado contrabando al país de grandes cantidades de dólares oculto en vehículos.

Drogas, vehículos, alimentos, insecticidas y helicóptero nuevo

Mientras que en el altiplano, junto a la habitual detección de drogas y vehículos robados que intentan ser sacados por pasos no habilitados hacia Bolivia, se han agregado diversos tipos de contrabandos hacia territorio chileno: grandes cantidades de alimentos como quesos, frutas, papas y huevos sin controles sanitarios que iban a ser comercializados en ferias y terminales agropecuarias de ciudades del norte, además de animales vivos, teléfonos celulares, cal-

CHACALLUTA

Se completó el primero de ocho kilómetros de zanja contemplados en la primera etapa.

zados, insecticidas y pesticidas.

En medio de ese escenario, Carabineros confirmó que durante abril estará operativo el primer helicóptero institucional destinado en forma exclusiva a operativos en Arica y Parinacota, que dejará de depender del desplazamiento de ese tipo de aeronaves desde bases ubicadas en Tarapacá y Antofagasta.

Se trata de un helicóptero bimotor Airbus H-145 que, según se reportó, "tendrá capacidad para operar en el altiplano y zonas costeras en patrullajes preventivos; control territorial y migratorio; búsqueda y rescate; evacuaciones aeromédicas y apoyo en emergencias". La inversión fue de \$10 mil millones.