

MOP: licitación de doble vía Villarrica-Freire será este año y el trazado llega hasta Pucón

INCERTIDUMBRE POR PEAJES. En una reunión en la Cámara Chilena de la Construcción, el seremi Patricio Poza ratificó que el Gobierno espera que la licitación para la construcción del proyecto se haga este año, dejando la participación ciudadana y la ejecución para la próxima administración.

Juan Carlos Poblete González
 juancarlos.poblete@australtemuco.cl

608

millones de dólares

sería el monto de inversión para la "Ruta del Villarrica", que podría estar para 2035.

El Ministerio de Obras Públicas (MOP) ratificó que espera que el proyecto concesionado para construir una autopista entre Freire, Villarrica y Pucón, sea licitado "este año".

Así lo informó el seremi de Obras Públicas de La Araucanía, Patricio Poza, en una reunión organizada por la Cámara Chilena de la Construcción (CChC), en Temuco.

El seremi Poza indicó que la Ruta CH199, que sale desde Freire y conecta hacia las comunas de Villarrica y Pucón, es un camino que necesita "avanzar a la modernidad, a estándares más seguros". Sin embargo, el alto costo de construcción y mantenimiento obliga hacerlo por intermedio de una concesión, que implica el cobro de una tarifa para los usuarios: peaje.

"Tenemos que consensuar que este es un proyecto que, por el nivel de estándar de mantenimiento y cuidado que necesita, para una calidad acorde a la que se merece la comunidad, queremos replicar una concesión como la que existe y funciona en la Ruta 5", explicó el seremi Poza.

"Para avanzar a esos estándares más seguros, necesitamos

que este proyecto se concrete. Desde el mes de mayo, estamos iniciando los estudios de ingeniería de detalle, la actualización del estudio de demanda y el estudio de participación ciudadana, que va a ser vital para socializarlo y poder avanzar a la licitación de esta concesión", comentó Poza.

El seremi dijo que para el MOP existe una "tarea" en torno a lograr publicar el llamado a licitación dentro de este año.

Por lo mismo es que se llegó a un compromiso de hacer un seguimiento mensual del anteproyecto técnico preliminar que se está levantando, con actualizaciones de la demanda y trazados más definitivos.

ESTADO DEL PROYECTO

El proyecto para ampliar la Ruta CH199 entre Freire y Pucón fue presentado por la empresa ISA-Interval en 2014, siendo declarado como "de interés público" en 2015.

Luego de procesos de consultas indígenas y consultas ciudadanas con resultados adver-



UN MEJORAMIENTO DE LA RUTA FREIRE-VILLARRICA-PUCÓN RECIÉN PODRÍA ESTAR TERMINADO, SI TODO SALE BIEN, EN EL AÑO 2035.

sos, principalmente por cuanto la mayoría de los habitantes se oponen a tener que pagar dos peajes para viajar a Temuco, el proyecto quedó paralizado. Sin embargo, el año pasado, la ministra del MOP, Jéssica López, dijo que no había otra forma mejor, para mejorar este camino, que hacerlo por intermedio de una concesión. Así, ahora, todo está en marcha para que la licitación sea publicada antes de que llegue el año 2026.

El presidente de la CChC Araucanía, Lorenzo Dubois Herrera, valoró que el MOP esté enpenado en "sacar la licitación lo

antes posible" y dijo que el gremio constructor está comprometido en actuar como un ente que ayude a difundir la iniciativa ante la gente.

Si bien a la reunión no asistió el alcalde de Villarrica Pablo Astete, sí lo hizo el alcalde de Pucón, Sebastián Álvarez, quien valoró que el trazado preliminar que mantiene el MOP—que vuelve a considerar un baipás en torno a Villarrica y una ampliación del camino Segunda Faja, extendiéndola hasta El Turbio, en Pucón—significa una "solución integral y una variante de mejor conectividad" para Pucón. 



EL SEREMI POZA, EL ALCALDE ÁLVAREZ Y LORENZO DUBOIS HERRERA.