

Colocan la primera piedra del camino Lago Verde-La Tapera en la Región de Aysén

Titular de Defensa, Baldo Prokuica visitó la zona, donde el Cuerpo Militar del Trabajo construirá la ruta de 80 kilómetros, que reducirá los tiempos de traslado en casi 4 horas.

El ministro de Defensa Nacional, Baldo Prokuica, puso la primera piedra en la construcción del camino Lago Verde – La Tapera, en la Región de Aysén, ruta que será construida por el Cuerpo Militar del Trabajo (CMT) del Ejército, y que tendrá una extensión de 80 kilómetros.

Gracias al nuevo camino se podrán reducir los desplazamientos entre ambas localidades en hasta cuatro horas, y se potenciará el valor turístico que tiene esta alejada zona montañosa de la Patagonia chilena.

La construcción de esta ruta —ubicada a unos 100 kilómetros al este de la ciudad de Coyhaique— se realizará gracias a un acuerdo firmado con el ministerio de Obras Públicas, consta de un presupuesto de \$8.400 millones e implicará una fuerza de trabajo variable de hasta 60 personas.

Las ejecuciones de estas obras fueron entregadas al CMT debido a las complejidades de la zona, y su lejanía respecto a los lugares de abastecimientos.

El ministro Prokuica sostuvo que para los cerca de mil habitantes de la comuna de Lago Verde este día es histórico, ya que implicará una mejora concreta en su calidad de vida. Al mismo tiempo, recaló la polivalencia de nuestras Fuerzas Armadas y su aporte al desarrollo nacional, agregando que la construcción de estas obras son una prueba concreta que están al servicio de todos los chilenos.

“Acá el impulso privado no llega o le cuesta mucho llegar, pero sí lo pueden hacer nuestras Fuerzas Armadas aprovechando sus características de polivalencia y también impulsadas por sus áreas de misión, las que, junto a garantizar la Seguridad Nacional, incluyen ayudar a sus compatriotas en caso de tragedias, emergencias y desastres naturales, y sobre todo el contribuir al desarrollo nacional”, dijo Baldo Prokuica en la ceremonia, que también contó con la presencia de la Delegada Presidencial Regional de Aysén, Margarita Ossa, el seremi de Obras Públicas, Elías Fernández, el alcalde de Lago Verde, Nelson Opazo, y el comandante en jefe de la IV División de Ejército, general Luis Pérez.

Con estas obras, el Titular de Defensa recordó que el CMT alcanzará los dos mil kilómetros de carreteras construidos en sus 70 años de existencia, distancia similar a la que existe entre Santiago y Arica, a los que suma la construcción de otros



2 kilómetros de puentes, más de 5 kilómetros de pistas de aeródromos, así como rampas para barcasas y muelles.

En ese mismo sentido, la Delegada Presidencial Regional de Aysén, Margarita Ossa, relevó que “en estos últimos 4 años han sido evidentes los diversos avances en materia de conectividad que se han impulsado en la administración del Presidente Sebastián Piñera; esta es una más y una de las más relevantes porque llega a una zona muy aislada de nuestra región porque el impacto que va a tener en su calidad de vida va ser enorme y estamos muy contentos como gobierno de ser quienes afianzamos estos proyectos que entregan dignidad a cientos de familias de Lago Verde, Villa La Tapera y sus alrededores”.

El General de brigada Luis Pérez, comandante de la IV División de Ejército, destacó el trabajo histórico que han realizado los hombres del CMT. “Quiero hacer un homenaje a las personas que nos acompañan hoy día, a los pobladores de esta región tan inhóspita pero tan hermosa a la vez, y también hacer un homenaje y recordar a esos 23 soldados que han fallecido en la construcción de esta Carretera Austral desde 1982. Como Ejército de Chile y CMT esperamos que este camino sea un aporte y cumpla con todas las expectativas de los pobladores”.

En tanto, el alcalde de Lago Verde, Nelson Opazo, manifestó que estas obras significan “ir cerrando un ciclo de gestiones a todo nivel, respondiendo a las inquietudes manifestadas por nuestros vecinos, que forman parte de un territorio que tiene más de 300 kilómetros de frontera y los porcentajes de aislamiento más grandes de Chile. Este es un potente mensaje de cómo en este país estamos haciendo soberanía”.

Cuerpo Militar del Trabajo

El Cuerpo Militar del Trabajo nació en 1953, cuando en el segundo gobierno del General



Carlos Ibáñez del Campo se creó la Inspección del Servicio Militar del Trabajo, como un organismo dependiente del Ministerio de Defensa Nacional, el cual siete años más tarde pasó a denominarse Cuerpo Militar del Trabajo, concentrado su labor en zonas cordilleranas de difícil acceso o en lugares alejados de los centros de abastecimiento.

Esta institución está compuesta actualmente por cerca de 500 personas, donde se cuentan personal militar del Ejército como personal civil, expertos en la construcción de este tipo de obras.

A la fecha, el CMT ha construido y puesto al servicio público en la región de Los Lagos, 247 kilómetros del camino longitudinal, 329 kilómetros de caminos transversales, 1.150 metros de pistas de aterrizajes, 319 metros de puentes definitivos y la instalación de 174 metros de puentes mecano.

En la región de Aysén, cuyas obras fueron iniciadas en 1982 se han construido 224 kilómetros del camino longitudinal, 267 kilómetros de caminos transversales, 3.200 metros de pistas de aterrizaje, 388 metros de puentes definitivos y la instalación de 600 metros de puentes mecano.

En total, el CMT ha participado y construido obras equivalentes al 50% de la ruta longitudinal austral, que en la actualidad se extiende desde Puerto Montt en la X región hasta Punta Pisagua en la XI región (1.234 kilómetros), esta última ubicada a 15 kilómetros de los Campos de Hielo Norte.