

Política

9 vagones

del tren de Fepasa generaron la emergencia tras el descarrilamiento.

Aníbal Torres Durán
contacto@diarioconcepcion.cl

INTERRUPCIÓN EN LA MOVILIDAD REGIONAL

El descarrilamiento del tren de carga en las cercanías de la Estación Chiguayante de EFE, durante la madrugada del sábado, para distintas autoridades ha dejado en evidencia la fragilidad del transporte público ferroviario ante contingencias de este tipo.

Y es que el desrielo de 9 vagones del tren de Fepasa interrumpió el servicio de pasajeros de Biotrén -Línea I- y Corto Laja que se trasladan hacia o desde comunas como Chiguayante o Hualqui.

Si bien este martes la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) retomó la operación en el tramo que se había visto interrumpido, continuando con trabajos para recuperar completamente la operatividad se desarrollarán en horario nocturno; el accidente trajo repercusiones y modificaciones en los traslados de usuario que dependen del tren -tanto en Biotrén como en Corto Laja- para viajar por el Gran Concepción.

Usuarios

Josué Jara vive en Quilacoya, una localidad perteneciente a Hualqui, y constantemente debe

Los efectos del descarrilamiento: usuarios y congresistas exigen fortalecimiento del transporte ferroviario

“Uno se tiene que preparar con antelación, porque estas cosas pueden ocurrir”, afirmó, Manuel Gálvez, estudiante oriundo de Chiguayante, sobre lo ocurrido con el servicio.

trasladarse. La interrupción de operaciones, a pesar de que se contaba con un plan de contingencia de buses de acercamiento, le trajo complicaciones de traslado. “Se había complicado. Producto de que yo vengo desde muy lejos, entonces, se me complicó mucho el viaje”, dijo.

Asimismo, más allá del descarrilamiento, Josué hizo énfasis en que “el problema de la locomoción donde yo vivo es la mala locomoción, entonces, eso me perjudicó mucho. Yo vengo de un pueblito llamado Quilacoya. Cada 4 horas pasa un tren”.

Por su parte, Manuel Gálvez, estudiante de Chiguayante, señaló que durante el lunes “tuve que tomar bus, ya que el tren no estaba en condiciones para su funcionamiento correcto”.

Al mismo tiempo, Manuel sostuvo que siempre existe su preocupación de que el servicio de Biotrén, para trasladarse hasta Concepción, se pueda ver interrumpido.

“Uno se tiene que preparar con antelación, porque estas cosas pueden ocurrir”, afirmó.

Lorena González vive en Laja y para trasladarse hasta la capital



FOTO: ARCHIVO / DIARIO CONCEPCION

FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.

regional utiliza el Tren Corto-Laja. Por el descarrilamiento del tren la madrugada del sábado tuvo que posponer el viaje que tenía planificado a Concepción el lunes.

"Nosotros íbamos a viajar el lunes. Así que, por el descarrilamiento pospusimos el viaje, y viajamos este martes", contó la usuaria del servicio ferroviario.

A su vez, Lorena expuso que también existe una problemática para los usuarios que se trasladan en el Corto Laja vinculado a los pocos viajes que actualmente tiene el itinerario del servicio.

"Ahora hay pocos horarios en la tarde. El horario es a las 9:30 pm de vuelta para allá y es bastante tarde, porque uno llega allá como a las 23:00 pm. Así que sería bueno que hubiese más trenes", comentó.

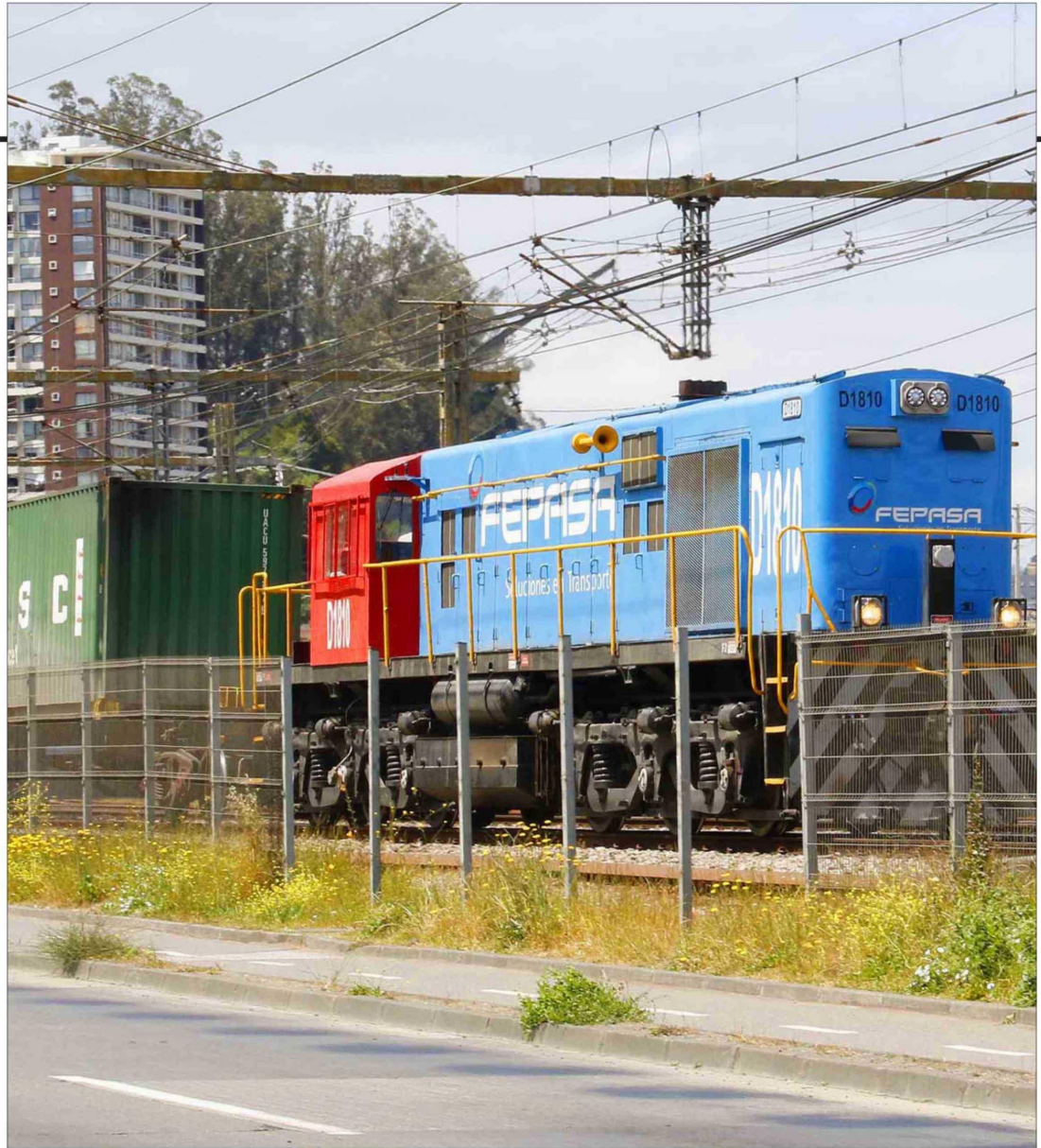
Propuestas

Sujeto a lo ocurrido con el desrielo en Chiguayante y las problemáticas que expusieron los usuarios del Biotrén en la Línea 1 y el Corto Laja, autoridades y congresistas de la Región del Biobío presentaron ideas y propuestas para fortalecer el transporte ferroviario, considerando los casos de sectores de la zona que se encuentran apartados del Gran Concepción.

Antonio Rivas (PS), diputado por el Distrito 20 señaló que el sistema ferroviario en la Región ha quedado rezagado y no ha tenido avances significativos en más de 50 años. "Hoy lo que seguimos viendo con mayor presencia son trenes de carga, mientras la interconexión regional para pasajeros sigue siendo insuficiente", afirmó el congresista.

Sumado a aquello, Rivas apuntó a distintos proyectos ferroviarios que existen y que esperan su concreción para fortalecer el transporte, de este tipo, en la intercomuna. "Son fundamentales proyectos como la extensión del Biotrén hacia Lota, Penco y Lirquén, así como también la habilitación de un ingreso ferroviario por el norte que permita conectar de mejor manera a toda la región con otras capitales regionales", complementó.

Puntualmente sobre lo ocurrido con la máquina de Fepasa, manifestó que "es indispensable establecer una revisión permanente de los sistemas de seguridad. Esta no puede ser reactiva, sino preventiva. Por ello, urge implementar protocolos obligatorios de monitoreo constante de equipos, vías y maquinaria".



En tanto, Joanna Pérez (Demócratas), diputada por el Distrito 21, ofició a EFE Sur y EFE Nacional en la Cámara de Diputadas y Diputados indicando que es clave avanzar en modificaciones y mejoras al sistema ferroviario de la Región, agregando la necesidad de terminar obras que se mantienen pendientes en el Gran Concepción.

"Lo ocurrido en Chiguayante demuestra que no podemos seguir postergando inversiones y proyectos clave en infraestructura y seguridad ferroviaria. Aquí hay obras pendientes que deben ejecutarse con urgencia, especialmente este proyecto superior a los \$20 mil millones que mejorará la conectividad, la seguridad y también generará empleo para toda la región del Biobío", manifestó la parlamentaria.

En el mismo marco, Pérez ase-

guró que actualmente existe una fragilidad en el transporte público ferroviario frente a cualquier contingencia. En esa línea recalcó que "se necesita fortalecer los planes de contingencia, mejorar la coordinación entre servicios y contar con alternativas rápidas y eficientes para las personas".

"Miles de trabajadores, estudiantes y familias dependen diariamente del transporte público, por lo que el sistema debe tener capacidad de reacción y respaldo ante emergencias o interrupciones del servicio", cerró la congresista.

Lilian Betancourt (PDG), diputada del Distrito 21, al igual que sus colegas congresistas, también apuntó a una fragilidad del sistema ferroviario, a pesar de que "el transporte de pasajeros cumple un rol fundamental para miles de personas que diaria-

mente se movilizan entre comunas como Laja, San Rosendo, Coronel y el Gran Concepción, por lo tanto, cualquier interrupción afecta directamente la calidad de vida de trabajadores, estudiantes y familias".

Igualmente, Betancourt solicitó avanzar en un estudio técnico sobre el estado de las vías, la mantención del material ferroviario, los sistemas de seguridad y la capacidad de respuesta ante emergencias.

"La Región necesita fortalecer su infraestructura ferroviaria, mejorar la conectividad y contar con planes de contingencia eficientes que permitan enfrentar este tipo de hechos sin paralizar completamente la movilidad del Biobío", cerró la parlamentaria.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
 contacto@diarioconcepcion.cl