



Asmar: 66 años de desarrollo naval al servicio de Chile

Desde su creación, ha consolidado un rol estratégico en defensa, construcción naval y desarrollo regional. Con instalaciones en Valparaíso, Punta Arenas y Talcahuano, concentra en este último su principal astillero, posicionando al Biobío como un eje clave del sector marítimo-industrial.



Asmar celebró 66 años consolidando su liderazgo como eje de la industria naval chilena

Desde sus orígenes en los arsenales de la Armada, la empresa estatal ha alcanzado un rol estratégico en el Pacífico Sur Oriental, siendo clave en la mantención, modernización y construcción de naves para Chile y el extranjero.

Los Astilleros y Maestranzas de la Armada (Asmar) cumplieron 66 años reafirmando su posición como uno de los pilares de la industria naval chilena. Su desarrollo, estrechamente ligado a la historia marítima del país, los ha llevado desde los antiguos arsenales de la Armada a consolidarse como un actor estratégico con base en Valparaíso, Talcahuano y Punta Arenas.

Aunque su formalización como empresa autónoma del Estado data del 6 de abril de 1960, sus

orígenes se remontan a 1817, con la creación del primer arsenal en Valparaíso. Décadas más tarde, la necesidad de contar con infraestructura especializada trasladó el foco hacia la Bahía de Concepción. Allí, en 1896, la inauguración del Dique Seco N°1 dio origen a los Arsenales de Marina. El crecimiento posterior estuvo marcado por hitos como la entrada en operaciones del Dique Seco N°2 en 1924 y la expansión a Magallanes, en Punta Arenas, alrededor de 1953.

Hoy, esa evolución se expresa

en la capacidad de su principal astillero ubicado en Talcahuano y reconocido a nivel internacional por atender tanto a la Armada de Chile como a naves mercantes y pesqueras de diversos países. Su infraestructura es uno de sus principales atributos. El Dique Seco N.º 2, con 245 metros de eslora útil y 33,4 de manga, permite recibir embarcaciones de hasta 96.000 toneladas, con procesos de varada que se completan en cerca de tres horas. A ello se suma el Dique Seco N.º 1 "Almirante Bannen", que continúa siendo clave para unidades de menor tamaño.

El complejo se complementa con los diques flotantes "Mery" y "Mutilla", además del dique "Gutiérrez" para embarcaciones menores. A esto se agregan más de 1.100 metros lineales de muelles equipados, que posibilitan reparaciones a flote de alta complejidad bajo estándares internacionales.

Proyecto Escotillón IV

Actualmente, la empresa estatal impulsa uno de sus proyectos más relevantes de las últimas décadas: el Proyecto Escotillón IV, iniciativa que se enmarca en el proceso de renovación de la flota de la Armada de Chile y el aumento de su capacidad logística y operativa. El programa considera la construcción de cuatro buques multipropósito, destinados a apoyar operaciones de transporte de carga, vehículos pesados y equipamiento, además de su empleo en misiones



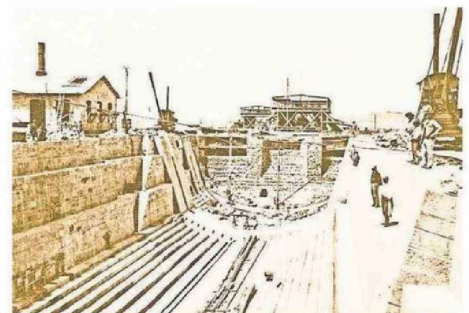
Lanzamiento al agua de la primera barcaza del Proyecto Escotillón IV

de apoyo humanitario y respuesta ante emergencias.

La etapa inicial del proyecto fue formalizada en 2022, con una inversión superior a los 400 millones de dólares, y contempla la construcción de las dos primeras unidades. La primera de ellas, de 110 metros de eslora y 21,8 metros de manga, se encuentra en su fase final de terminaciones a flote y pruebas de sistemas, estimándose su entrega para fines de 2027. En tanto, la segunda unidad ya está en curso, tras el corte de plancha realizado durante el segundo semestre de 2025, con su botadura proyectada para el primer semestre de 2029.

De esta forma, a sus 66 años de su creación, Asmar sigue manteniendo el rol estratégico

en la industria naval chilena, fortaleciendo las capacidades operativas de la Armada de Chile desde la Región del Biobío.



Obras de construcción del Dique Seco N°1 en Talcahuano, 1888



Astillero en la ciudad de Talcahuano.