

Fecha: 06-03-2026

Medio: El Lector

Supl.: El Lector

Tipo: Noticia general

Título: El 42% de las personas en Chile se siente insegura al desplazarse a su trabajo Un estudio realizado por la Achs y Datavoz evidenció diferentes percepciones que los trabajadores sienten en sus trayectos laborales, como que el 36% de ellos siente presión por llegar a la hora y que el 59% cuenta con

Pág.: 9

Cm2: 336,4

VPE: \$ 164.830

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

Sin Datos

Sin Datos

☐ No Definida

El 42% de las personas en Chile se siente insegura al desplazarse a su trabajo

- Un estudio realizado por la Achs y Datavoz evidenció diferentes percepciones que los trabajadores sienten en sus trayectos laborales, como que el 36% de ellos siente presión por llegar a la hora y que el 59% cuenta con flexibilidad horaria frente a situaciones particulares.

El entorno en los viajes de ida y vuelta al trabajo, pueden generar una sensación de vulnerabilidad. Así lo demostró un nuevo análisis de un estudio desarrollado por la Achs y Datavoz a fines de 2025, donde un 42,2% de los encuestados afirmó que sus horarios de entrada o salida del trabajo los obliga a movilizarse en condiciones tales como tráfico intenso o falta de luminosidad.

El informe también abordó la presión por la puntualidad, revelando que poco más de un tercio (36,6%) de los trabajadores siente la

urgencia de llegar a tiempo, frente a un 50,5% que no percibe dicha presión. Al mismo tiempo, un 56,9% reporta que su empleador u organización ofrece flexibilidad horaria en situaciones particulares.

Isabel Contrucci, Directora de Estudios de la Achs, señaló que “los datos nos muestran que un poco más de un tercio de la fuerza laboral percibe inseguridades relacionadas con distintos aspectos del desplazamiento. Al mismo tiempo, más de la mitad de los trabajadores percibe que su empresa promocio-

na activamente la seguridad de trayecto, lo que es sin duda una señal positiva de que el compromiso preventivo está permeando en la cultura organizacional. De todas formas, todos los actores debemos contribuir para generar un ecosistema vial más seguro, y ayudar en disminuir tanto la sensación de inseguridad como elementos que pueden afectar un trayecto seguro”, indicó.

La mayoría de las personas saben qué hacer frente a un accidente de trayecto

Según la encuesta, la mayoría de las personas sabe

cómo reportar un accidente. El 64,7% de los trabajadores declara conocer la existencia de protocolos específicos para gestionar accidentes de trayecto, y un número similar (64,9%) considera que el proceso de reporte y seguimiento posterior es claro. Asimismo, el 76% afirma saber exactamente cómo reportar un accidente de este tipo en caso de ocurrir. Además, entre los trabajadores que habían sufrido algún accidente de trayecto, el 71,1% manifestó haber recibido apoyo por parte de su organización tras el evento.

Isabel Contrucci explica que “la alta trazabilidad y conocimiento de los protocolos de reporte es un activo clave para las empresas y las personas. Es positivo que 7 de cada 10 trabajadores que sufrieron un accidente se hayan sentido apoyados por su organización, y nos demuestra que los canales de respuesta están operativos y son valorados. El desafío ahora es cerrar la brecha de ese tercio de trabajadores que aún no conoce los procedimientos, para asegurar que ante cualquier imprevisto en la ruta, nadie se sienta desprotegido”, concluyó.