

Fecha: 26-03-2026
 Medio: El Divisadero
 Supl.: El Divisadero
 Tipo: Noticia general
 Título: Comunidad Logística de Puerto Chacabuco inicia ciclo 2026 con foco en la coordinación operativa y vinculación ciudadana

Pág.: 10
 Cm2: 289,4
 VPE: \$ 401.921

Tiraje: 2.600
 Lectoría: 7.800
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Comunidad Logística de Puerto Chacabuco inicia ciclo 2026 con foco en la coordinación operativa y vinculación ciudadana

En el primer encuentro del año, actores públicos y privados delinearon los desafíos técnicos para la infraestructura portuaria y anunciaron actividades de integración con la comunidad de Aysén.

Con la participación de Aduanas, clientes y usuarios, se llevó a cabo la primera reunión del año 2026 de la Comunidad Logística de Puerto Chacabuco. La instancia permitió retomar el trabajo colaborativo orientado a fortalecer la eficiencia de la cadena logística regional y la relación del puerto con su entorno.

Felipe Candia, Gerente General de la Empresa Portuaria Chacabuco (EMPORCHA), destacó la relevancia de la sesión: “Esta primera reunión del año 2026 nos permite reunirnos con nuestros clientes y usuarios para levantar las necesidades y requerimientos técnicos que ellos tienen sobre nuestra infraestructura”. El ejecutivo calificó el encuentro como una jornada provechosa, donde además de revisar la gestión del año anterior, se planificaron las actividades clave para el presente ejercicio.

El sector energético también estuvo presente a través de Alex González, Gerente de Planta Comaco de Empresas Esmas, quien resaltó la importancia de la coordinación para el abastecimiento regional. Para Es-



max, su presencia en la región es fundamental al garantizar el suministro de combustibles y lubricantes que mueven el transporte, la calefacción y la industria local. “Para nosotros es relevante asegurar la continuidad de los servicios; estos espacios nos permiten alinear nuestros procesos logísticos con las capacidades del puerto, garantizando una operación segura para toda la región”, señaló González.

Por su parte, Rolf Traeger Gimeno, Director Regional del Consejo del Salmón, valoró la instancia como un espacio estratégico para la competitividad. Cabe destacar que la industria del salmón es el motor exportador de Aysén y uno de sus principales generadores de empleo, por lo que su logística es vital para la economía regional. “Para nosotros es vital participar en estas mesas de trabajo, ya que nos permite coordinar de mejor manera los flujos de carga y asegurar que la logística sea un soporte real para la industria”, enfatizó Traeger.

Durante la instancia, se subrayó que la organización se encuentra en un momento de madurez institucional



tras los resultados históricos obtenidos. “Como empresa estamos en un muy buen pie. El desafío ahora es cómo proyectamos todo este trabajo de 2025 hacia un 2026 que viene con metas de inversión muy ambiciosas”, enfatizó la administración de la estatal.

Además de los aspectos técnicos, la Comunidad Logística anunció su primera gran actividad de vinculación para el 2026: un evento abierto a la ciudadanía dentro del recinto portuario. “Como hito de este inicio de año, realizaremos una actividad para la comunidad de Chacabuco y Puerto Aysén, que consistirá en una exposición de vehículos antiguos dentro de nuestras instalaciones”, concluyó Felipe Candia.

Con este balance entre coordinación operativa de sectores críticos —como el energético y el salmoneo— y el compromiso social, la Comunidad Logística de Puerto Chacabuco inicia un nuevo ciclo orientado a consolidar al terminal como el principal motor de desarrollo de la Región de Aysén.