

Fecha: 25-05-2023
 Medio: El Austral de Osorno
 Supl.: El Austral de Osorno
 Tipo: Noticia general
 Título: Fijan plazos para una nueva ruta al aeropuerto El Tepual

Pág.: 7
 Cm2: 380,0

Tiraje: 4.500
 Lectoría: 13.500
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Fijan plazos para una nueva ruta al aeropuerto El Tepual

REGIÓN DE LOS LAGOS. Seremi de Obras Públicas aseveró que en el primer semestre de este año debería partir proceso de expropiaciones. Alcalde de Puerto Montt solicitó acelerar el proceso que, según estimó, podría demorar hasta ocho años.

Erwin Schnaidt
 erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

La ampliación de la denominada Ruta El Tepual o carretera 226, está a punto de hacerse realidad. El proyecto de la Secretaría Regional Ministerial (Seremi) de Obras Públicas podría experimentar un avance concreto en los próximos días.

Como especificó el seremi de esa cartera regional, Daniel Olhabé, el mejoramiento de cerca de 11,5 kilómetros de esa vía tendría su inicio este año, con las expropiaciones que se requieren para ejecutar el nuevo trazado de cuatro pistas.

Ello está a la espera de concluir el estudio de ingeniería, posterior al de diseño de ingeniería de detalle, realizado en 2020, cuyo financiamiento fue estimado entonces en unos 754 millones de pesos.

"Estamos en la fase final, de observaciones del diseño. Así que esperamos que dentro del primer semestre de este año podríamos empezar con los procesos administrativos asociados a las expropiaciones", remarcó el seremi Olhabé.

La autoridad regional de Obras Públicas prefirió no aventurar una fecha para el comienzo de las obras de construcción. "Quiero ser prudente en términos de plazos. Pero, creemos que dentro de los próximos dos años ya deberíamos estar -con mucha fuerza y vigor- trabajando en esa mejora", para la que se proyecta una inversión que bordea los 68 mil millones de pesos, incluidas las expropiaciones.

SEGUNDO ALERCE

Para el alcalde Gervoy Paredes urge acelerar este proceso, ya que esa zona de Puerto Montt ha crecido en forma importante. "Nosotros vemos ahí que hay un caos. Se está transformando en un segundo Alerce. Es lo que queremos evitar".

Expuso que es permanente la congestión, lo que impacta a las personas que viven en el sector, puesto que "están llegando tarde a sus trabajos, al colegio. Escasea la locomoción, que no quiere ir precisamente por los tacos".



ARCHIVO / AGENCIA UNO

LUEGO DE CUMPLIR CON EL PROCESO DE EXPROPIACIONES, DEBERÍA PARTIR LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS.

6 pistas de circulación considera el proyecto en su tramo inicial. En el sector de transición a rural, se rebaja a 4 pistas.

9 intersecciones semaforizadas contempla el proyecto de 11,5 kilómetros y un segundo puente en el enlace con la Ruta 5.

ción, que no quiere ir precisamente por los tacos".

Paredes dijo que en la reciente visita a Puerto Montt del Presidente Gabriel Boric, planteó entre otros temas "apurar la conectividad entre la población Fresia y el aeropuerto El Tepual, que prácticamente es invivible para la gente que está allí, para la gente que transita a Puerto Montt, especialmente en las horas punta".

Aseveró que pidió acelerar este proceso "para que no tengamos que estar esperando siete u ocho años la doble vía, sino que podamos hablar de unos cuatro o cinco años".

SIN DOBLE PISTA

Similar apreciación tiene Eduardo Salazar, presidente de

"Quiero ser prudente en términos de plazos. Pero, creemos que dentro de los próximos dos años ya deberíamos estar trabajando en esa mejora"

Daniel Olhabé,
 seremi de Obras Públicas.

la Cámara de Comercio, Industria y Turismo de Puerto Montt, quien recordó que desde 2008 que ese gremio ha planteado la necesidad de mejorar la conectividad al aeropuerto El Tepual.

"Ese camino está entrecortado con un par de sectores que tienen doble pista, pero se angosta en casi todo el tramo y queda la escoba", observó.

Hizo notar que Puerto Montt es la única ciudad del país que no cuenta con una doble pista hacia su aeropuerto, a pesar de ser "la puerta de entrada del turismo internacional y de mucha actividad comercial que se hace acá".

Cuestionó que mientras se realizan ampliaciones del aeropuerto, no se considera hacer lo propio con la ruta que conecta a la ciudad con ese terminal aéreo. "Pasamos de tener una capacidad para recibir a dos millones de pasajeros al año, a la posibilidad de recibir

hasta cuatro millones de viajeros al año", argumentó.

Añadió que el sector ha sido impulsado por inmobiliarias y el sector Vivienda para generar nuevas poblaciones. Advirtió que el sector público está adquiriendo parcelas en el área para destinar esos terrenos al desarrollo de proyectos de viviendas sociales.

DESDE LA RUTA 5

El proyecto, que debería estar a cargo de la Dirección Regional de Vialidad, considera ampliar a cuatro las pistas de circulación, desde el cruce con la Ruta 5, hasta el ingreso al aeropuerto El Tepual. Además, entre otros mejoramientos incluye bandejón central y ciclovías. Asimismo, el diseño original ofrecía una tercera vía exclusiva para la locomoción colectiva, al menos en el primer tramo, de unos 3 kilómetros, hasta el Parque Apisamontt.

Esa zona es la que ha mostrado un notorio crecimiento habitacional, lo que ha redundado en un notorio incremento vehicular, lo que se ve incrementado por el movimiento de la Feria Lagunitas.

La propuesta incluye el enlace con la Ruta 5. Su trazado concluye en el acceso al aeropuerto y su conexión con la Ruta 590 hacia Los Muermos. 