

Región: en el Core ponen en duda que el tren pueda volver en 2024 a Puerto Montt

ANUNCIO PRESIDENCIAL. *Consejeros no están convencidos de cumplir con ese plazo; el gobernador regional dijo que tren será repuesto en el mediano plazo. Seremi de Transportes insistió en que servicio vuelva el próximo año a Los Lagos.*

Erwin Schnaidt
 erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

El anunciado regreso del tren a Puerto Montt, mediante un servicio con estaciones en Alerce, Puerto Varas y Llanquihue, despertó la preocupación en el Consejo Regional (Core) de Los Lagos.

Al menos dos consejeros evidenciaron sus dudas respecto a que el anuncio del Presidente Gabriel Boric se materialice en 2024, tal como lo referendó la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE), que proyectó el comienzo de operaciones durante el primer semestre del próximo año.

Ante el pleno del Core, el representante de la provincia de Llanquihue, César Negrón (RN), expuso que quedó la impresión que ese recorrido ferroviario estará funcionando en 2024. "Seamos claros: eso no va a pasar", aseveró.

Planteó que para que ello ocurra es necesario mejorar la vía férrea, así como "dilucidar una serie de inquietudes, como la forma en que llegará la gente a tomar el tren a Llanquihue, cómo van a continuar su viaje las personas que lleguen a La Paloma; además de resolver las ocupaciones ilegales de terrenos de EFE, que han sido tomados por particulares".

Negrón admitió que "hay mucha ilusión en la gente de que el año 2024 este tren ya va a estar funcionando. Pero ese año creo que recién va a estar comenzando el proceso de elaboración de esta iniciativa. Eso es bueno clarificarlo, para no



DESDE EL GOBIERNO REGIONAL ESTIMAN QUE EL TREN NO LLEGARÁ EN EL AÑO 2024 A PUERTO MONTT.

generar confusión ni falsas expectativas".

Su colega Juan Cárcamo (DC), advirtió que "la gente de Alerce no va a tomar ese tren si no pasa por el medio de la ciudad". A ello sumó que también se necesitará buses de cercanía que lleguen a la estación.

Dijo que es necesario realizar un estudio de movilidad en Puerto Montt, para establecer cuáles son los destinos de mayor demanda que podrían ser cubiertos desde la estación La Paloma, en Cuarta Terraza. "Si no están esos estudios, vamos

a seguir improvisando. Y cuando se improvisa, no se hacen bien las cosas", reforzó.

Cárcamo dijo coincidir con Negrón y sentenció que mientras no existan condiciones "el año 2024 no va a haber tren a Puerto Montt".

Al ser consultado por El Llanquihue, el core Cárcamo consideró que esta "es una gran oportunidad", aunque insistió en que se hace necesario que exista planificación, lo que significará que "vas a demorar más, pero vas a lograr los objetivos del bien común".

A su parecer, esta decisión presidencial abre la puerta para planificar un mejoramiento integral y eficiente del sistema de transporte público de Puerto Montt.

MEDIANO PLAZO

El gobernador regional Patricio Vallespín, precisó que "lo que dijo el Presidente es mediano plazo, que no es un año. Quienes hayan dicho el año 2024, tendrán que responder por sus dichos".

Especificó que al referirse a mediano plazo, se define un

horizonte de cuatro años.

Vallespín, quien preside el Core, expuso que pidió que el directorio de EFE Sur sesione en Puerto Montt durante el mes de julio. "Ellos tendrán que decir de qué estamos hablando y nos dejemos de especulaciones. Lo que sea, será en el plazo que sea técnicamente pertinente de hacer. Pero, no hay ninguna posibilidad que en 2024 esté operativo. Si operativo se entiende que habrá un tren funcionando, eso no es viable desde ningún punto de vista", manifestó.

EN 2024

El secretario regional ministerial (seremi) de Transportes y Telecomunicaciones, Pablo Joost, dijo esperar que esa reunión del Gobierno Regional con EFE pueda derivar en "avanzar con financiamiento, asumir procesos relacionados con la in-

fraestructura, señalización y operación".

Joost reveló que mantienen una agenda de coordinación con la empresa estatal a fin de "estar al tanto del proyecto técnico e ir haciendo una calendarización respecto a distintos temas", como el rol de EFE y el Ministerio de Transportes, así como "el que puedan llegar a ocupar el Gobierno Regional y las municipalidades".

El seremi de Transportes añadió la definición de fuentes de financiamiento para abordar la restauración de vías, sistemas de cobro, accesibilidad de los ingresos, entre otros.

"Hay una serie de desafíos que tenemos que afrontar y resolver en el corto plazo (...). Lo que queremos es dar certezas y aportar mayor confianza a que este servicio va a partir durante el año 2024", dijo. 