

Toyota, Nissan, Ford y Mercedes Benz tienen fábricas en ese país que abastecen nuestro mercado

Los autos que llegan a Chile y se fabrican en Argentina: 91% son camionetas

“Existe un Tratado de Libre Comercio que permite traer los autos sin arancel. Entonces, sale más conveniente traerlas desde ahí”, destaca un especialista.

FRANCISCA ORELLANA

La camioneta más vendida en Chile, la Hilux de Toyota, junto a la Ford Ranger, la New Navarra de Nissan. El SUV Taos de Volkswagen y la van Sprinter de Mercedes Benz. Esos son algunos de los modelos de automóviles que se venden en Chile que, independiente de su marca de origen y segmento, tienen algo en común: se fabrican en Argentina.

Según un informe de la Asociación de Fábricas de Automotores (Adefa) de Argentina, en 2023 se construyeron y exportaron 325.894 unidades y Chile fue el tercer lugar de destino: se enviaron 22.299 vehículos, equivalente al 6,8% del total. Brasil es el mercado que más autos recibió (207.744 unidades, 63,7%), seguido por Centroamérica (que agrupa a Panamá, Honduras, El Salvador, entre otros), con 10,6% del total, 34.690 autos.

Argentina inició la fabricación de autos a inicios del siglo XX y hoy son nueve las marcas internacionales que tienen operaciones ahí. Siete de ellas exportan hacia Chile. Lidera la japonesa Toyota con 12.968 unidades enviadas en 2023; el fabricante estadounidense Ford, con 3.928 unidades; la japonesa Nissan, con 3.639; el grupo de las marcas francesas Peugeot-Citroën, con 955 unidades; Volkswagen, con 807 autos, y Fiat con dos vehículos. Mercedes Benz también envía autos, pero no se registró el dato del año pasado.

Además de los modelos antes mencionados, allá se fabrican el SUV All New Fortuner de Toyota, Vito de Mercedes Benz o el nuevo 208 de Peugeot, según el registro a abril de la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC), donde se importaron 4.521 unidades.

“Hay SUV comerciales, vanes, vehículos de pasajeros, pero el 91% de lo que se importa a Chile son camionetas pick up. Argentina tiene gran experiencia, es un país productor de camionetas. Además, con Chile existe un Tratado de Libre Comercio que permite traer los autos sin arancel. Entonces, sale más conveniente traerlas desde ahí”, destaca Diego Mendoza, secretario general de la ANAC.

El tema logístico también es im-



RICHARD SALGADO

El 6,8% de los vehículos fabricados en Argentina llegan a Chile, según la Asociación de Fábricas de Automotores trasandina.

portante, dice Óscar Voigt, gerente de Producto de Nissan Chile y Perú, que fabrica solo la New Navarra en Argentina.

“Tenemos plantas en Brasil, México y en Argentina la abrimos en 2017 básicamente porque transportar los vehículos por barco demoraba muchos días, por lo menos 20 a 30. Puede ser más si viene de Asia. Por vía terrestre, tardamos de tres a cinco días en llegar”, cuenta.

¿Diferencias en calidad?

Aunque una marca puede tener un lugar de origen diferente a donde fabrica sus autos, los analistas indican que producto de la automatización de las fábricas, donde ya casi no hay intervención humana, sumado a las

exigencias de homologación, calidad y seguridad que tiene cada país para permitir la venta de los vehículos, se hace muy difícil que haya calidades distintas en su fabricación.

“Una fábrica automotriz que lleva el emblema de una fábrica internacional que no es de ese lugar tiene que seguir y contar con los mismos estándares de fabricación y operación que su país de origen, tienen que registrarse por las mismas políticas de calidad”, destaca Juan Barichevich, director del área de Mecánica y Electromovilidad de Inacap.

El académico destaca que antiguamente, en los años 90, se daba que las partidas, según el lugar de fabricación, podían salir diferentes porque había mucha intervención humana y poco

control.

Donde sí puede haber cambios es en las medidas de equipamiento, calidad o de seguridad de los vehículos, según el lugar de destino, ya que cada país tiene sus propias exigencias que cada modelo debe seguir.

“Depende mucho de la configuración que tenga cada automóvil, según el lugar donde llegue”, destaca Mendoza.

“En general Argentina fabrica autos para el mercado latinoamericano, donde cada región y países tiene sus propias exigencias. Chile tiene una normativa exigente como el sistema ABS, asistencia al volante, entre otros. Pero si uno habla de autos para exportar a Europa o Estados Unidos, esos son de más alto estándar porque esos mercados tienen la mayor cantidad de restricciones”, destaca.

Por ejemplo, hasta 2023 se vendía la camioneta Amarok de Volkswagen, que estaba fabricada en Argentina. Desde este año ya no se comercializa hasta que se pueda actualizar con la norma Euro 6, que rige desde este año en el país.

Argentina es el cuarto importador de autos en Chile, con el 6% del total de autos nuevos y livianos vendidos en 2023 (313.865 unidades), de los países que fabricaron las de autos nuevos livianos y medianos vendidos en 2023, según el registro de ANAC. El país que más fabrica autos para Chile es China (35%), le sigue India (10%), en tercer lugar, están Japón y Brasil (8%). Cierran Corea del Sur, Francia y Argentina.

Mayo en rojo para los autos nuevos

Los requisitos y tasas de interés altas están restringiendo el acceso a créditos para comprar un auto, según el último informe de venta de vehículos nuevos de la ANAC. Esto gatilló que las ventas de mayo de 2024, que totalizaron 23.337 unidades, cayeran 8,9% respecto al mismo mes de 2023.

Por segmento, los vehículos de pasajeros cayeron 10,6%, con 5.078 unidades vendidas, las camionetas pick-up totalizaron 4.965, que representó una caída de 5,9%, los SUV bajaron 9,4% (10.856 unidades), y los comerciales decrecieron 8,9% (2.438 unidades).

“Venimos de un mes de crecimiento en abril, que fue muy alto, y la recuperación de la compra está siendo más lenta de lo esperado por las condiciones de acceso a crédito que continúa restrictivos pese a la baja de tasas del Banco Central. Recomendaría esperar porque junio siempre ha sido un mes de repunte en cotizaciones y ventas”, destaca Diego Mendoza, secretario general de la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC).