



#FUETENCENCIA

Este viernes 4 de julio se dió el último viaje que pasajeros del Biotren pudieron hacer por el Puente Ferroviario antes de su cierre y apertura del nuevo Puente Biobío. Esto generó una serie de nostálgicas publicaciones en "X".

Biotren @EFE_Biotren

No es el fin de un cruce, es el adiós a un testigo de generaciones. Este puente se detiene, pero su historia sigue en cada viajero, para dar inicio a un nuevo ciclo y nuevo puente ferroviario.

Juan Carlos Muñoz Abogabir @JuanCaMunozA

Tras 135 años, hoy termina de operar cotidianamente el Puente Ferroviario sobre el río Bío Bío. Quedará por siempre como una postal icónica de la región y en la historia de muchas generaciones. Pronto iniciamos una nueva etapa con el Nuevo Puente, que responde a nuevos desafíos.

Eduardo Pacheco @Edopacheco

Hoy es un día histórico. Esta noche será el último viaje del tren sobre el Puente Ferroviario Biobío, que data del año 1889 y que es un ejemplo de progreso, orgullo y patrimonio regional. He convocado una comisión especial para definir su futuro, resguardo y preservación.

José Camilo @JoCamPerez

Después de 135 años (1890), el puente ferroviario Biobío en Concepción, hoy dejará de funcionar. Acompañó a la ciudad durante más de 1/3 de su historia. El 21 de julio se inaugura el nuevo puente ferroviario. A las 22:45 será el último viaje.

Jorge Ivan Inostroza @JorgeJis

Se retira "el viejo puente" sobre el Biobío". El 2014 hicimos el estudio para el reemplazo y construcción del nuevo puente, próximo a inaugurarse. La posta, en serio, de algunos proyectos de Estado.

Daniel Chávez Campos @dchavezcampos

Lo bueno es que parece haber consenso entre las autoridades de Concepción sobre la idea de reconvertir el antiguo puente ferroviario en un parque/ciclovía/paseo peatonal. Lo malo es que ese tipo de ideas suele morir en alguna oscura oficina santiaguina.