

Fecha: 04-07-2025
 Medio: El Labrador
 Supl.: El Labrador
 Tipo: Noticia general
 Título: **Histórica inversión en Concesiones:**

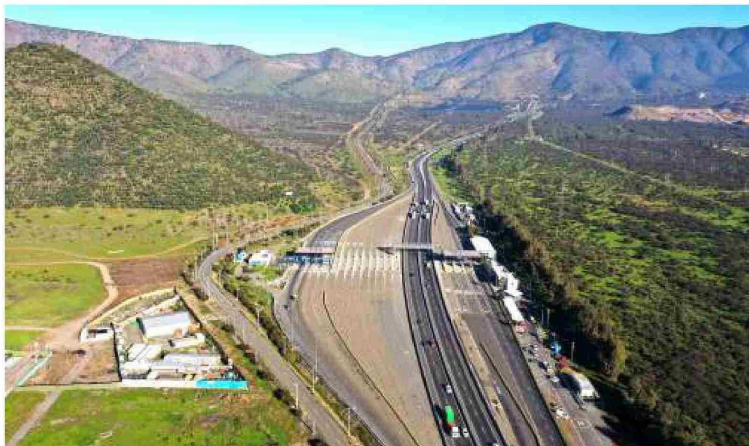
Pág.: 10
 Cm2: 542,9
 VPE: \$ 814.382

Tiraje: 2.000
 Lectoría: 6.000
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Histórica inversión en Concesiones:

MOP anuncia más de 1.600 millones de dólares en renovación de Ruta 68

Además, a partir de hoy, habrá una rebaja tarifaria de un 5% en todos los puntos de cobro de la concesión.



Esta mañana, desde el Centro de Control del Peaje Lo Prado, la ministra de Obras Públicas, Jessica López, encabezó la ceremonia de traspaso de la Concesión de la Ruta 68, que conecta a Santiago con Valparaíso, desde Vías Chile a Sacyr Concesiones. Este cambio involucra una inversión histórica de más de 1.600 millones de dólares, que corresponde al mayor monto licitado por el sistema de Concesiones en el país, e incluye importantes obras de modernización de la ruta, como dos nuevos túneles de dos pistas cada uno, entre otras.

Acompañada por la subsecretaria de Prevención del Delito, Carolina Leitaó; el delegado presidencial de la RM, Gonzalo Durán; el Jefe de Zona Tránsito, Carreteras y Seguridad Vial, general Víctor Vielma; los alcaldes de Pudahuel, Casablanca y Curacaví, Ítalo Bravo, Rodrigo Martínez y Christian Hernández, respectivamente; y el gerente general de Sacyr Concesiones, Fernando Ruiz de la Torre, la secretaria de Estado destacó que los nuevos proyectos son muy relevantes para esta ruta, por la que transitan anualmente cerca de 47 millones de vehículos entre Santiago y Valparaíso, y benefician a nueve comunas que suman una población de alrededor de 1.623.000 habitantes (Censo 2024).

"Este proyecto es nuestra mayor concesión en términos de

significación económica para toda la Región Metropolitana y la Región de Valparaíso. Equivale a dos puentes Chacao, para dimensionar la magnitud de la inversión, y es la más significativa en infraestructura para conectar a las personas", subrayó la ministra López.

La nueva concesión durará aproximadamente 30 años. Implica una extensión de 140 km de la ruta, beneficiando a las comunas de Estación Central, Lo Prado y Pudahuel, en la provincia de Santiago; Curacaví, en la provincia de Melipilla; Casablanca, Valparaíso y Viña del Mar, en la provincia de Valparaíso, y Quilpué y Villa Alemana en la provincia de Marga Marga.

Uno de los puntos más relevantes es la futura construcción de dos nuevos túneles, Lo Prado 3 y Zapata 3, de dos pistas cada uno, que permitirán que cada una de las calzadas tenga disponible sus propios túneles, quedando el túnel central, tanto en Lo Prado como en Zapata, operando en forma reversible.

La subsecretaria de Prevención del Delito recibió esta noticia y afirmó que "cada vez hay más instancias en que el Ministerio de Obras Públicas

trabaja codo a codo con el Ministerio de Seguridad, porque da cuenta de que estamos transformando la infraestructura en herramientas de protección ciudadana. Estas nuevas obras van más allá del cemento: crean tejido social, fortalecen la presencia policial efectiva y generan espacios de bienestar real para las familias".

El delegado presidencial de la RM, en tanto, sostuvo que este proyecto de infraestructura, tendrá "impactos muy relevantes en la economía, desde el punto de vista del transporte de los usuarios, el turismo, y la vida cotidiana de las personas, que podrán trasladarse a diario con muy pocas dificultades. Y tiene dos componentes que son especialmente importantes en materia de justicia territorial: incluye nuevas áreas verdes y una estructura tarifaria que contribuye a que las personas paguen por lo realmente usado".

Asimismo, a partir de hoy, y respondiendo al contrato de Segunda Concesión, habrá una rebaja tarifaria de aproximadamente un 5% en todos los puntos de cobro de la concesión. De esta manera, se

registrarán reducciones de precio desde los \$100 a los \$800, dependiendo del tipo de vehículo y franja horaria.

Es importante destacar que las obras generarán un empleo promedio mensual estimado de 200 personas en operación y alrededor de 2.000 puestos de trabajo en construcción de obras.

Se contempla, además, un nuevo enlace que conecta directamente el sector de El Noviciado, la reposición de los actuales puentes sobre el río Mapocho y el estero Lampa de la vía troncal, y la construcción de cuatro nuevos puentes caleteros y calles de servicio que den continuidad y resiliencia para atravesar estos mismos cauces.

La iniciativa está enmarcada en el Programa Buen Vecino que busca rescatar espacios de áreas concesionadas para aportar al desarrollo de la comunidad. Para ello se levantó la información con los habitantes de las comunas beneficiadas para encontrar soluciones acorde a sus necesidades. En esta línea, aportará más de 100 km de nuevas ciclovías, plazuelas verdes, pasarelas peatonales, paraderos, miradores, entre otros.

El proyecto de Ruta 68 también construirá un parque de aproximadamente 23.000 m2 en Noviciado, en el sector del humedal del Río Mapocho y Estero Lampa.

