



## Por mal estado de puente Eduardo Frei Montalva de Carahue: Diputado Leal oficia a ministra del MOP y exige reparación definitiva del viaducto

**El representante de La Araucanía constató en terreno el mal estado del puente, el cual actualmente se encuentra con restricción de paso de vehículos de carga a causa de forados en la calzada. Leal ofició a la ministra López para agilizar los trámites que permitan una pronta reparación y además, aseguró, "vamos a exigir se retome el proyecto del nuevo puente, porque Carahue, no puede seguir esperando".**

Han pasado cinco años desde que el exseremi de Obras Públicas en La Araucanía y actual diputado, Henry Leal, durante su gestión, logró el financiamiento del diseño para el proyecto de reposición del emblemático puente, Eduardo Frei Montalva de Carahue, viaducto que permite acceder a Puerto Domínguez, Saavedra y a localidades intermedias, obras que a la fecha siguen paralizadas y sin priorización por parte del Gobierno.

Actualmente el ex puente colgante, emplazado sobre el río Imperial, se encuentra en pésimas condiciones a causa de forados en la calzada, lo que obligó la restricción de

paso de vehículos de más de 4 toneladas. Los grandes hoyos en la pista de circulación de vehículos, cerca del acceso desde el sector parque Los Trenes, dejaron al descubierto los fierros de la estructura, lo que imposibilita el desplazamiento de vehículos de carga y buses de gran tamaño, afectando a los habitantes de la zona costera quienes utilizan esa vía para llegar a comunas aledañas.

Situación que el diputado, Henry Leal, constató en terreno, dando cuenta del evidente deterioro del viaducto, "esta estructura tiene un daño importante y hoy día se impide el paso de buses de camiones,

solamente vehículos menores. Este puente ya tiene muchos años y se requiere con urgencia su reparación, ya que por ahí confluye toda la locomoción colectiva, además de camiones hacia la zona costera y hoy día, está solamente habilitado para vehículos menores, lo que está causando un perjuicio enorme al sistema productivo, por eso he venido a constatar en terreno y a tomar imágenes para que la ministra entienda la urgencia".

El parlamentario gremialista, ante el peligro inminente que significa para los vecinos de la zona costera de La Araucanía, transitar por el sector, ofició a la ministra del MOP para priorizar la reparación del emblemático puente y exigió se retome el proyecto para la construcción de una nueva estructura que otorgue una solución definitiva a los problemas de conectividad, "he pedido en la comisión de obras públicas de la Cámara de Diputados, que se remita oficio a la ministra de Obras



Públicas para que agilicen los trámites para una pronta reparación del puente, Eduardo Frei de Carahue. Ya han pasado 10 días y no hay ningún avance. Estamos exigiendo una reparación pronta, una obra de emergencia en un trato directo, algo que sea rápido, esto no resiste meses. Al mismo tiempo, en paralelo, le estamos pidiendo que de una vez por todas de agilidad y terminen el diseño del proyecto del nuevo puente y que se separe. Esa es la solución definitiva de mediano y largo

plazo, pero por ahora necesitamos reparación del puente colgante y tiene que ser ahora, no sirve en un mes más".

"Hace 5 años iniciamos el proyecto para la construcción de un nuevo puente y yo no entiendo porque no se le ha dado prioridad en todo este tiempo. Me he reunido con el director, he hablado con la ministra, pero no es prioridad para el actual gobierno. Espero que con esto entiendan que se justifica y es una necesidad urgente", finalizó el diputado.