

Fecha: 27-06-2025
Medio: El Llanquihue
Supl.: El Llanquihue
Tipo: Noticia general
Título: Erosión de la costa norte del río Maullín causa daños en viviendas y en caminos

Pág.: 4
Cm2: 397,8
VPE: \$ 435.956

Tiraje: 6.200
Lectoría: 18.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

Erosión de la costa norte del río Maullín causa daños en viviendas y en caminos

RIESGO. Académico identifica como factores la mayor concentración de lluvia en poco tiempo y marejadas más intensas en este sector de la comuna.

Redacción
cronica@diariollanquihue.cl

Un grave problema afecta actualmente a la costa norte del río Maullín, en la comuna homónima, donde residen cerca de tres mil personas. La causa es la erosión del terreno, provocada por las altas mareas y las marejadas.

Como consecuencia, la fuerza de las olas ha superado las defensas de gaviones instaladas para proteger la ribera, lo que ha causado daños considerables en viviendas, caminos públicos y otros accesos cruciales para los residentes del sector.

Sectores como Los Coigües y Changue son algunos de los más afectados con la erosión.

ANÁLISIS TERRITORIAL

El alcalde Nabilh Soza (Ind.-UDI), junto a personal de la Oficina de Riesgos y Desastres y de Obras Municipales, evalúa medidas para mitigar los efectos de esta erosión. Esto se debe a que, en algunas áreas, las defensas de gaviones aún están en pie, pero en otras, donde no existen protecciones, las consecuencias han sido más graves.

En la misma línea, el concejal Rodrigo González (Ind.-RN) calificó la situación como "alarmante", puesto que hay tramos de la costa norte que presentan riesgo de colapso producto de su deterioro.

Marcelo Reyes, arquitecto urbanista de la Escuela de Arquitectura y líder del Programa Territorial Hito "Más Parques" de la Universidad San Sebastián sede De la Patagonia (Puerto Montt), apunta a la infraestructura resiliente y a la gobernanza territorial ante la erosión en el río Maullín.

En detalle, sostiene que la destrucción de gaviones, caminos y viviendas expone los límites de emplazamientos y soluciones de infraestructura que responden a diagnósticos parciales, motivados por la urgencia más que por una visión integral del territorio.

Además, en su análisis, expone que la erosión en Maullín es producto de múltiples factores que se potencian entre sí. "La acción de marejadas más intensas, el debilitamiento de



MARCELO REYES, URBANISTA, AFIRMA QUE LA SOLUCIÓN DEBE SER POLÍTICA Y CULTURAL, NO SOLO TÉCNICA. LOS COIGÜES Y CHANGUE LOS MÁS AFECTADOS.

ecosistemas de borde, intervenciones mal adaptadas, y en especial, el cambio del régimen de lluvias, que hoy concentra más agua en menos tiempo, incrementa la energía del escurrimiento, erosiona la ribera y supera las defensas construidas".

Asimismo, pone el acento en que el Plan de Acción Regional de Cambio Climático (PARCC, 2024) de Los Lagos advierte sobre estas amenazas.

El arquitecto urbanista sostiene que, sin una intervención adecuada, la erosión seguirá avanzando, lo que generaría el riesgo de que "sectores completos podrían quedar aislados, con pérdida de conectividad, infraestructura crítica y seguridad habitacional. La ausencia de rutas alternativas o estrategias adaptativas amplificará los impactos de futuras emergencias".

INTERVENCIÓN

Ante ello, estima que se requiere una agenda de infraestructura resiliente, que incorpore resistencia, adaptabilidad, recuperación y sostenibilidad. Pero también, plantea, se necesita una red territorial intermodal que asegure el acceso durante las crisis, lo que exige planificación territorial integrada y, sobre todo, una gobernanza de la resiliencia, donde confluyan el Estado, el sector privado, las comunidades y la academia.

"La resiliencia no es sólo técnica, es política y cultural, y debe comenzar ahora", afirma.

El alcalde Nabilh Soza (Ind.-UDI) afirma que la erosión en Maullín es un problema que requiere una visión integral del territorio, considerando no solo la infraestructura técnica, sino también la gobernanza y la resiliencia comunitaria.

Ante ello, estima que se requiere una agenda de infraestructura resiliente, que incorpore resistencia, adaptabilidad, recuperación y sostenibilidad. Pero también, plantea, se necesita una red territorial intermodal que asegure el acceso durante las crisis, lo que exige planificación territorial integrada y, sobre todo, una gobernanza de la resiliencia, donde confluyan el Estado, el sector privado, las comunidades y la academia.

2 sectores de Maullín, como Los Coigües y Changue, han sido los más afectados por este problema.