

Pág. : 1 Fecha: 31-03-2022 Tiraje: 126.654 Cm2: 1.335,5 VPE: \$ 17.543.030 Lectoría: Medio: El Mercurio 320.543 Supl.: El Mercurio - Edición Especial I Favorabilidad: No Definida

Actualidad

Título: CHILE ES RECONOCIDO MUNDIALMENTE POR LA FORMACION DE PILOTOS TODO TERRENO











MERCADO DE AVIACIÓN:

CHILE ES RECONOCIDO MUNDIALMENTE POR LA FORMACIÓN DE PILOTOS TODO TERRENO

Según los expertos, el escenario que ofrece nuestro país requiere y demanda eficiencia en el uso de aeronaves, por lo que los pilotos formados en Chile están preparados para la ejecución de tareas en distintas áreas.

ROSA MARTÍNEZ

ROSA MARTÍNEZ

// Volar ha sido uno de los más antiguos sueños de la humanidad. Desde el mitológico vuelo de lcaro y Dedalo, hasta las grandes aeronaves e ingenios espaciales que existen hoy, el hecho de poder vencer a la fuerza de gravedad tiene algo de mágico que ha traido, desde tiempos remotos, a miles y miles de las permite comocer distinto luga existente es a su traido, desde tiempos remotos, a miles y miles de las permite comocer distinto luga existences a las trujedones que les permite comocer distinto luga existences en avalención el tendelogía; a los técnicos en mantenimiento, que mantienen y reparan estas formidables mágunas y sistemas para emprender un vuelo seguro tranquito; a los ingenieros en aviación comercial, que gestional as empresas aeronáuticos e instituciones reguladoras para hacerlas exitosas y eficientes". Así explica Osvaldo Bahamondes, jefe de Capacitación, Extensión y Postgrados de la Academia de Ciencias Aeronauticas de la Universidad Federico Santa María (USM), las razones del creciente interés en el pelas por las carreras aeronáuticas.

interés en el pais por las carrera aeronáuticas. Según el académico, nuestro país es reconocido mundialmer por la excelencia en la ejecución en distintas áreas, como las ayudas a la navegación, aeropuertos y formación, entre otras, gracias a la supervisión permanente de la Dirección General de Aeronáutica Civil

(DGAC) y su regulación
Son muchos los pilotos
chielmos y extranjeros que se han
estado o están operando en el
estranjeros sobre todo, porque el
escenario que ofrece Chile
requier y demanda eficiencia en
el uso de aeronaves.
"Montañas, desiertos, altiplano,
campos de hielo, altos vientos de
la pataponia austral, entre otros,
preparan a los pilotos formados
en Chile para ospera en cualquier
lugar. Si a lo anterior le sumamos
ilas crecientes exigencias en el
combarable son los sectores
más criticos del mundo, como
California o diversas zonas cen
en contraremos frente a pilotos
con terrenos del mundo, como
California o deresas zonas como
in minera de atta montaña y las
interior de atta montaña y las
con contraremos frente a pilotos
colo terrenos", apunta Carlos
López van der Valk, director de
Explorair.

MATERÉS FN LA FORMACIÓN

INTERES EN LA FORMACION

López van der Valk señala que el creciente interés en el país por formarse como piloto se debe a diversos factores, entre los que destace la valoración el tiempo util motivada por los colapsos en ele ha motivado el crecimiento del mercado privado. Aumado a lo anterior, está el aumento de ofertas para aeronaves de bajo costo y las capacidades de soporte para el mantenimiento y la operación en el país.

El tiempo de formación de un piloto varia dependiendo del tipo

de aeronave, del tipo de licencia, de las horas de vuelo y de la entidad formadora. Por ejemplo, en el caso de Explorair, la formación de un piloto privado de helicóptero dura entre tres y cuatro meses, y la de un piloto comercial un año; mientras que en la Academia de Ciencias Aeronáuticas de fa USM. la formación de piloto comercial un año; mientras que en la Academia de Ciencias Aeronáuticas de fa USM. la formación de piloto comercial de avión dura entre dos años y medio a tres años.

Ahora bien, lo anterior depende mucho de cada alumno, ya que la fase práctica, que consiste en varias horas de vuelo, se hace con un piloto por cada misión, por lo que la disponibilidad para volar de cada estudiante hace la diferencia. Además, es importante tener en cuenta que hay dias en los que la instrucción puede ser suspendida por mal tiempo o por situaciones particulares, como el año pasado, debido a las cuarentenas establecidas a causa de la crisis sanitaria.

oebiob a las cuarentenas establecidas a causa de la crisis sanlaria:
Tanto las clases teóricas como las lases prácticas están las clases prácticas están las clases prácticas están las clases prácticas están las clases en conducidades entre los clubes y escuelas; sin embargo, los expertos apuntan que la diferencia está en la cada vez mayor tecnología que están usando las aeronaves en sus sistemas de propulsión, estructura e informática.
Osvaldo Bahamondes sostiene que un factor no menor a tomar en cuenta a la hora de la formación es el foco que se pone nias habilidades biandas, pues la conducción de las aeronaves

comerciales se hace en equipo y este debe estar muy coordinado, sin habier mucho y en poco tiempo, i o que requiere de habilidades como empatia, comprensión rápida de una situación imprevista para tomar una correcta decisión y el manejo de crisis, por mencionar algunas. También destace el cumplimiento de los requerimentos de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) para el dominio del idioma ingles y el manejo de distintas y complejas situaciones que aquejan a los pasajeros y que puede provocar que los estudios vayar más allá de solo las técnicas de vuelo.

SALARIOS Y MERCADO LABORAL

La profesión de piloto

indica que si bien desconoce a stuación de salarios durante la recuperación de la pandemia, hasta antes de la cristis samitaria, en Ohile, un ploto comercial de acceder a la salario que fluctuaba entre 880 000 y \$1 200 000.
"En otros países el salario es bastante superior y existen buenas posibilidades de trabajo en el extranjero", apunta. En el caso de un piloto de helicóptero, el salario de un recien egresado ronda entre \$1 y \$1,5 millones. Una vez insertos en el mercado, este podría bordear los \$2,5 a \$4,5 millones. En lo que respecta a la empleabilidad, López van der Valic

PILOTOS EN PROCESO DE FORMACIÓN

PORMACION

Datos de la DGAC indican que el año pasado, sin considerar la formación en las Fuerzas Armadas, en Chile, el número de estudiantes para convertirse en pilotos era: "Piloto de avión: 662 hombres y 68 mujeres (730 en total).

"Piloto de helicopteros: 53 hombres y 4 mujeres (57 en total).

"Piloto de helicopteros: 20 hombres y 2 mujeres (22 en total).

"Piloto de ultra light: 48 hombres y 8 mujeres (22 en total).

lo resume de la siguiente forma: "En nuestra empresa hoy operamos cuatro helicópteros medianos en incendios forestales, para lo cual forestales, para lo cual contratamos Il pilotos y ninguno de ellos es chileno. Hay muy pocos y una de las razones es que nuestra normativa no facilita la acumulación de horas para pilotos que vuelan acompañando a otro que se desempeña como piloto al mando si la aeronave no requiere co-piloto, impidiendo que estos sumen experiencia calificable para validar su crecimiento profesional. La destreza obtenida al mando es una cosa y la experiencia en el trabajo es torta. A mi juicio es más importame la mádurez del ploto por ello, escalar a aeronaves superiores es muy difícil en Chile, no así en España, donde existen formas de reconocerla en el combate de incendios forestales. En Chile, actualmente sobre el 60% o más de los pilotos son extranjeros, situación que se repite en países como Estados Unidos y Canadá, donde esta situación se debe a un envejecimiento de los pilotos que, después de la guerra de Vietnam, inundaron el mercado de profesionales." El ejecutivo dios que, por toto lado, el costo de la preparación y las exigencias de requisitos minimos por parte de los seguros minimos por parte de los seguros minimos por parte de los esquisos minimos por parte de los esquisos contra comparada en costos y forma de pago. "¿Oue quiero decir? Que, si un interesado pone en una balanza o que gestará en cinco, esia con de camparada en costos y forma de pago.
"¿Que quiero decir? Que, si un interesado pone en una balanza o que gestará en cinco, esia o siete años de universidad, posgrados y especializaciones, distribuyendo el costo en ese período, tendrá un costo similar, pero luego de tres o custro años de sumar experiencia, estará plenamente insertado en el mercado. Si habil inglês o se tiene doble nacionalidad de algin paíse curopeo, probablemente

