

Fecha: 22-07-2025
 Medio: La Estrella de Concepción
 Supl.: La Estrella de Concepción
 Tipo: Noticia general
 Título: Usuarios contentos por nuevo puente pero apuntan mejoras

Pág.: 3
 Cm2: 696,2
 VPE: \$ 955.200

Tiraje: 11.200
 Lectoría: 46.615
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Usuarios contentos por nuevo puente pero apuntan mejoras

La histórica apertura del nuevo Puente Ferroviario dejó alegría, pero también desafíos señalados por los vecinos.

Cristian Aguayo Venegas
 cronica@estrellaconce.cl

Este lunes por la mañana, el Biotrén comenzó a realizar sus primeros viajes por el nuevo Puente Ferroviario, el cual comenzó su funcionamiento, eso sí, de manera parcial, en una sola vía, a la espera de su habilitación definitiva, la cual está agendada para octubre.

No obstante, los usuarios a pesar de que aplaudieron la puesta en marcha de la infraestructura apuntaron a algunas mejoras que deben venir en el tiempo, específicamente, en la frecuencia, los horarios y la capacidad de vagones, ya que, en esa línea, no han visto avances aún.

“Es un gran proyecto que al fin está viendo la luz. Me siento muy contento respecto a eso, lo único que pido solamente es que haya más frecuencia de trenes que es lo que prometieron, y que cumplan con los horarios que son claves para nosotros”, sostuvo Roberto Contreras, joven de Coronel.

Bajo la misma línea, Liliana Alfaro, también de la comuna carbonífera indicó que “pase a eso de las 6:30 pasadito, obviamente



DESDE AYER EL BIOTREN COMENZÓ A REALIZAR SUS SERVICIOS HACIA CORONEL POR EL NUEVO PUENTE.

te lleno y con un poco de retraso, pero se valora la construcción y renovación. Me hubiese gustado que las luces hayan estado encendidas para mejorar la experiencia del viaje. No obstante, esperemos que las cosas vayan mejorando”.

Por otro lado, Mónica Gutiérrez, sampedrino, expresó que “lindo el puente, aunque se pudo apreciar poco, ya que estaba oscuro,

no obstante, es un tremendo regalo para la región. Lo único que espero puedan mejorar es el tema de la frecuencia o de aumentar vagones, porque lo que no cambia es que seguimos viajando como sardinas en lata. Entonces, espero puedan también invertir en eso para mejorar la calidad del servicio”.

Para finalizar, David Oliva, penquista comentó que “esta es una obra gigante para la región, para mejorar la conectividad y la calidad de vida de las personas. Sin embargo, acá la otra pega tiene que venir por parte de EFE con el tema de los tiempos, hoy salieron 10 minutos atrasados los vagones hacia Coronel, y esas son cosas que hay que ir mejorando”.

AUTORIDADES

El ministro de Transportes y Telecomunicaciones,

“Lo único que espero puedan mejorar es la frecuencia o de aumentar los vagones”.

Mónica Gutiérrez, usuaria

Juan Carlos Muñoz comentó que “ahora tenemos un puente de mayor modernidad, que va a permitirnos una mejor infraestructura y que, acompañado de los trenes que estamos comprando, de los andenes que estamos expandiendo y de la potencia energética que estamos agregando a la red, nos va a permitir aumentar la capacidad y, al mismo tiempo, extender el servicio”.

“Hoy día me tocó tomar el servicio ferroviario en la mañana: el tren iba lleno, algo que ustedes experimentan todos los días. Y no era posible aumentar la frecuencia del servicio ni aumentar su capacidad. Con este puente, acompañado de la mayor potencia energética, de los trenes que vamos a adquirir y de

los andenes que se están expandiendo, va a ser posible aumentar esa capacidad”, afirmó.

Por su parte, Eric Martín, presidente de EFE indicó que “el balance es que estamos felices. Hemos puesto al servicio de la comunidad —parcialmente, ciertamente— el puente sobre el río Biobío. Es una tremenda obra de infraestructura”.

“Hay una etapa todavía por concluir respecto de este puente, que es la segunda vía sobre el puente. Si usted recuerda, el puente antiguo —un noble puente de 136 años— tenía una sola vía, y por lo tanto no permitía, en simultáneo, ir y venir. Este puente sí lo va a permitir con esas dos vías”, agregó. “También viene a resolver situaciones que, a veces, eran o la carga o los pasajeros. Acá podemos hacer operaciones que permiten ambos sistemas, tanto de pasajeros como de carga. Eso amplía las posibilidades de desarrollo”, relató.

Por otro lado, respecto de la falta de iluminación del Puente en esta jornada, la autoridad sostuvo que “no hay que ponerse triste. Ya viene. Eso ya vendrá en octubre”. ☺