

GEDIA. Entre las víctimas se cuentra Luis Figueroa, pervisor de buceo de nullín, cuya familia exige "puestas por un siniestro iro" en aguas tranquilas.

elo Galindo
 o.galindo@diariollanquihue.cl

■ tras 36 horas de angustia e incertidumbre, las aguas del Estuario Reloncaví devolvieron a los seis tripulantes varados en el naranero Kofílmo I que se había madrugado del mar en circunstancias que se ignora, en el sector Ralún El en la comuna de Puerto

■ duda que tendrá que ejar la indagatoria, tiene que ver con una posible falla humana o técnica, lo que se ha situado en el foco investigativo de la Policía de Investigaciones.

■, pasadas las 15:00 horas los equipos de rescate dirigidos finalizada la búsqueda de los tripulantes de la embarcación, tras recuperar los tres cuerpos que permanecían atrapados en la estructura hundida.

PLEJIDAD TÉCNICA
 La extracción de Matías Re-

inier, Jorge Argel y Erwin Mansilla, se cerró la trágica nómina de seis fallecidos que dejó el naufragio ocurrido el martes, alrededor de las 04:00 horas. Previamente, durante la jornada de es mismo día, habían sido recuperados Cristian Maldonado (Ancud), Marcos Argel Zúñiga (58, patrón de nave de Calbuco) y Luis Norberto Figueroa (47, Maullín).

El operativo fue masivo, porque cerca de 184 operadores de emergencia, entre buzos tácticos de la Armada, empresas privadas, Bomberos y voluntarios de Botes Salvavidas (Puerto Montt y Puerto Varas) trabajaron entre 40 y 50 metros de profundidad, apoyados por robots submarinos (ROV) y drones, en una faena que el gobernador marítimo, Mario Beasoain, calificó de "alta complejidad técnica".

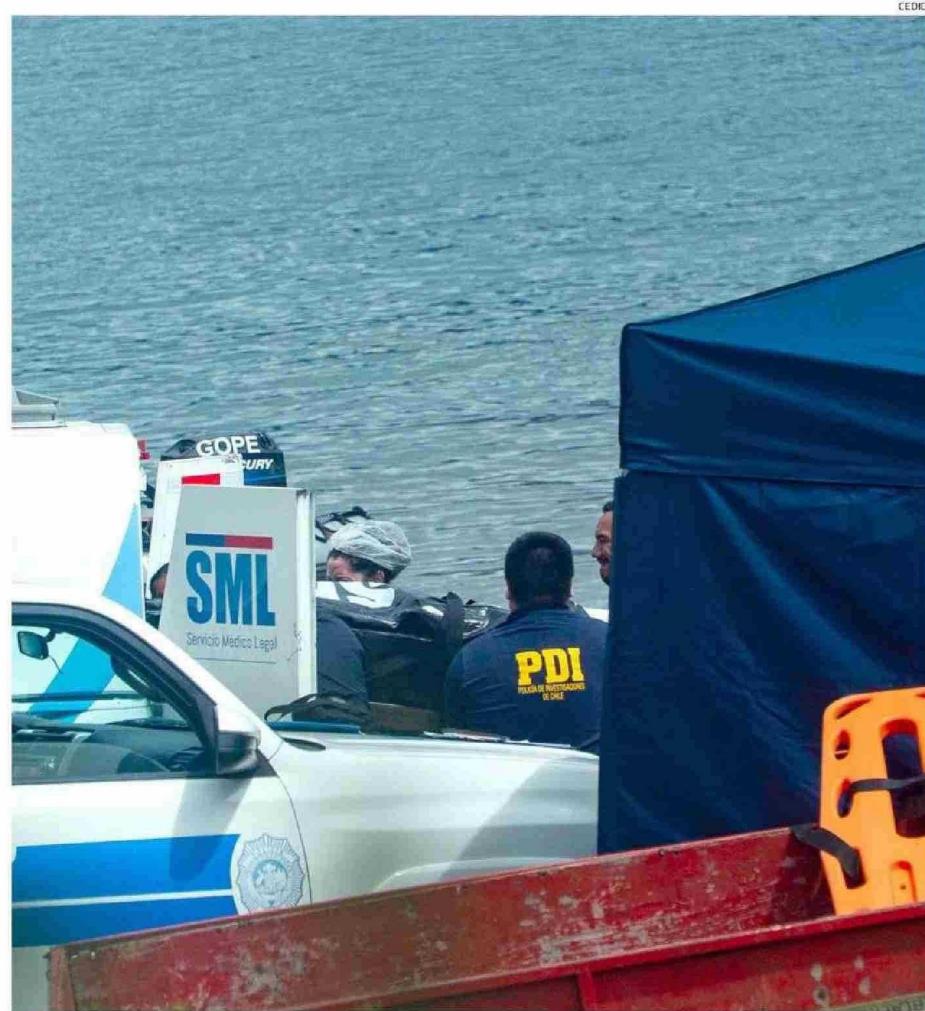
LA DUDA PERSISTE

Con el duelo ya instalado en las familias, la interrogante sobre las causas del siniestro toma fuerza, al comenzar la segunda etapa de la indagatoria.

Las grandes tragedias en el mar

■ naufragio de la lancha "Soledad II", ocurrió el 2 de febrero de 2010, en el canal de Chacao, cerca de Carelmapu, dando al menos 8 desaparecidos. Se estableció el fallecimiento de un total de 10 personas, correspondiente a dos illas, cuando retornaban tras participar en la tradicional fiesta religiosa de la Virgen de la Candelaria.

■ Bahía Mansa, provincia de Osorno, el 26 de enero del 5, se registró el naufragio de una lancha que costó la vida de siete personas luego que una embarcación turística (Cholguaco), que trasladaba a 30 pasajeros, junto a dos ultraligantes, se hundiera.



LOS TRES ÚLTIMOS CUERPOS RECUPERADOS FUERON REMITIDOS AL SERVICIO MÉDICO LEGAL DE PUERTO MONTT, AYER EN LA TARDE.

El subprefecto Carlos Correa, jefe de la Brigada de Homicidios de la PDI de Puerto Montt, fue claro al delinejar las hipótesis: "Las pericias al momento de rescatar la nave nos permitirán determinar si este accidente corresponde a una falla humana o a un problema técnico de la embarcación", aseguró.

La fiscal regional (s), María Angélica de Miguel, confirmó

que la investigación entra ahora en una fase crítica centrada en el reflotamiento de la nave.

"No nos vamos a apurar. Lo importante es sacarla en buen estado para realizar los peritajes con éxito. Es un caso distinto a los demás, ya que se hunde a 50 metros de la orilla sin condiciones climáticas desfavorables", explicó la persecutora.

añadió que el testimonio de los dos sobrevivientes será

clave para la reconstrucción histórica de los hechos.

"Toda la información se está obteniendo, y una vez que se tenga todo, más los peritajes se va a saber lo qué pudo haber pasado y dar tranquilidad a todos los familiares. No hay plazos definidos para la investigación y la vamos a realizar con toda la rigurosidad para que sea exitosa la investigación".

Respecto del proceso de re-

flotamiento, la penalista advirtió que es un proceso complejo.

"La reflotación es un procedimiento difícil e importante como le señalé y obviamente tiene que estar ajustado a que la Armada autorice ese plan de trabajo y eso obviamente la empresa lo está realizando y la Armada lo aprobó en el menor tiempo posible y así podemos tener un reflote dentro

Fecha: 29-01-2026
 Medio: El Llanquihue
 Supl.: El Llanquihue
 Tipo: Noticia general
 Título: Recuperan los 6 cuerpos e investigan falla humana o técnica como causa

Pág.: 3
 Cm2: 653,9
 VPE: \$ 716.672

Tiraje: 6.200
 Lectoría: 18.600
 Favorabilidad: No Definida



MADA AYER CONCLUYÓ EN UNA PRIMERA ETAPA LA LABOR DE RECUPERACIÓN DE LOS TRIPULANTES. AHORA VIENE EL REFLOTE DE LA NAVE.

é la página anterior)

os días, aunque no les poca-
nal específicamente, pe-
ma maniobra difícil e im-
nte".

O ES MUY RARO"

acto humano de la tragedia-
siente con fuerza en la
na de Maullín. Allí tenía
ilio y a su familia Luis Fi-
a Catalán, supervisor de
, dirigente de la pesca ar-
al y de una asociación
al, que llevaba ocho me-
la empresa.
resposa, Claudia Antilef,
só, en conversación con
anquihue, su desazón
ras la tarde de ayer tras-
a el cuerpo desde el Ser-
Médico Legal de Puerto
a su casa.

odo es muy raro. El lugar
á a tanta distancia de la
, por lo que no entendí-
qué pudo haber pasado.
á que los barcos no eran
enes como en su empre-
er. Desconocemos si
ntenciones estaban al
ecesitamos saber todo",
o.

conoce que su marido,
i registró inconvenientes
o embarcado.

a fiscal nos aseguró que
e iba a investigar y en la
esa nos dicen qué no sa-

"Toda la información
se está obteniendo, y
una vez que se tenga,
más los peritajes se va
a saber lo qué pudo
haber pasado y dar
tranquilidad a todos
los familiares"

Maria Angélica de Miguel
fiscal regional (s)

"Todo es muy raro. El
lugar no era tan dis-
tanciado de la orilla,
no entendemos qué
pudo haber pasado.
El decía que los bar-
cos no eran tan bue-
nos"

Claudia Antilef
esposa de Luis Figueroa

ben qué paso y que no tienen
información y que la Fiscalía
está manejando todo. Nosotros
queremos tranquilidad, ojalá
muy pronto", sentenció.

Luis Figueroa dejó dos hijas
de 10 y 12 años. Sus funera-
les serán mañana viernes en el
Cementerio de Maullín.

EVITAR LA CONTAMINACIÓN

Mientras la Municipalidad de Puerto Varas mantiene el apo-

yo social a los deudos, la Arma-
da ha desplegado barreras de
contención para evitar la con-
taminación por combustible
en el Estuario Reloncaví.

El capitán de Navio, Mario
Besoain, gobernador marítimo de
Puerto Montt, adelantó que
los planes de reflotamiento son

"muy técnicos" y deberán ser
aprobados rigurosamente ante-
de mover la nave del fondo
marino.

El teniente primero Aldo
Silva, oficial de Relaciones Pú-
blicas de la Gobernación Marí-
tima de Puerto Montt, explicó
que ante una posible contami-
nación al medio ambiente, "se
han desplegado barreras de
contención alrededor del pun-
to de hundimiento y disper-
sión mecánica y absorción de
algunas trazas de combustible
de residuos volátiles que pue-
den encontrarse en la perife-
ria".

Mientras se desarrolla este
proceso, sumado al sumario in-
vestigativo que lleva adelante la
Armada, la Brigada de Homici-
dos ha tomado declaración a
testigos y los dos sobrevivien-
tes, incluso al guardia de segu-
ridad de la salmonera (Austral)
que ayudó a las dos personas
que lograron salir de la nave
que se terminó hundiendo.

NO ESTABA EN EL LISTADO

Ayer, en el puesto de mando
ubicado en el sector de Ralún,
se informó que uno de los dos
sobrevivientes no estaba en el

manifiesto de los tripulantes, lo
que será corroborado por la
Armada.

"Se ha dispuesto una investi-
gación sumaria investigativa
en lo marítimo. La nave estaba
con su permiso de zarpe, pero
hay que verificar si uno de los
sobrevivientes estaba en el listado
de los pasajeros (tripula-
ción)", expuso el gobernador
marítimo, capitán Mario Be-
soain.

La fiscal De Miguel, igual
confirmó que los dos sobrevi-
vientes eran los únicos que no
estaban en el interior de la na-
ve.

Paulina Muñoz, delegada
presidencial regional, destaca
el trabajo que permitió en me-
nos de 36 horas recuperar a los

6 tripulantes que quedaron
atrapados en el catamarán. "El
puesto de mando permitió co-
ordinar a todos quienes estu-
vieron en estas labores. Mani-
festamos nuestras sinceras
condolencias a las familias".

El catamarán Kofímo I,

matrícula 3349 del puerto de
Coronel, Región del Biobío, lle-
gó a la zona el viernes.

CS

A pesadumbres por las
prematuras pérdidas,
pero conformes con la
rápida recuperación de los
cuerpos ante tragedias marítimas
que pocas veces permiten
esta situación, se mostraron fa-
miliares y cercanos a los tres
hombres de mar con arraigo
chilote que se convirtieron en
parte de los seis fallecidos por
el hundimiento de la embarca-
ción Kofímo I, ocurrido la ma-
drugada del martes en el Estu-
rio de Reloncaví.

El cadáver de Cristian Mal-
donado Cáceres (51) fue el pri-
mero de estos tres en ser resca-
tado desde el interior del cata-
marán siniestrado. El buzo na-
cido en Santiago, pero que vi-
vió por décadas en Ancud de-
jando una huella imborrable
en el sector Pugueñún, fue ha-
llado sin vida el mismo martes
ante el impacto de sus parientes.
Un dolor que se sintió fuer-
te en el norte de la Isla.

Aldo Maldonado, tío de la
víctima, desde la localidad ru-
ral ancuditana indicó que "lo
más importante es que se logró
encontrar el cuerpo. Cuando pasan
estas cosas en el mar, muchas
veces no se le puede
dar santa sepultura a tus seres
queridos. Por lo menos, ahora

tenemos un poco de conformi-
dad para poder despedirlo".

En San Clemente (Región
del Maule), donde vivía, será
sepultado. "Esperamos viajar
hasta allá, se está gestionando
un bus para que su familia chi-
lotra pueda llegar a su funeral",

Durante la jornada de ayer,
los rescatistas lograron liberar
el cuerpo de Erwin Mansilla Ve-
ra (53), quien era el maquinista
de la nave hundida y con raíces
en el sector de Cayucán, en la
península ancuditana de La-
cuy. Justamente desde este po-
blado, su sobrina Camila Am-
puero, sostuvo que "mis pri-
mas, las hijas de mi tío que es-
taban en el lugar" les confirma-
ron la trágica noticia del mortal
hallazgo.

DESENLACE

Por su parte, el último náufrago
en ser recuperado fue el
quemchino Jorge Marcelo Ar-
gel Lebtun (38), cocinero en la
embarcación.

En tanto, el alcalde de
Quemchi, Javier Ugarte (PS),
quien viajó hasta Ralún El Este
para conocer in situ las manio-
bras de rastreo, reconoció que
"como comuna estamos muy
dolidos por su fallecimiento".

Entregan ayuda en lugar de naufragio

DESDE PUERTO MONTT. Para contener a
los familiares afectados por este hecho.

La Municipalidad de Puer-
to Montt dispuso apoyo
ante el hundimiento de
la embarcación Kofímo I, ocu-
rrido durante la madrugada
del martes pasado en el Estu-
rio Reloncaví.

El alcalde Rodrigo Wain-
raig ht instruyó a la Dirección
de Seguridad Pública poner a
disposición de la Gobernación
Marítima de Puerto Montt los
drones municipales.

"Lo que ha ocurrido en el
Estuario Reloncaví (comuna de
Puerto Varas) terrible. Por
ello, he instruido que nos pon-
gamos a total disposición de las
autoridades para colaborar en
todo lo que sea necesario. Eso
incluye a nuestros drones. Alas
familias de los tripulantes falle-
cidos les enviamos todo nues-

tro apoyo y solidaridad", recal-
có.

El jefe comunal explicó que
"hasta ahora, tenemos infor-
mación que entre los tripulan-
tes hay, por lo menos, un puer-
to montino; por lo que estamos
comprometidos para entregar
nuestro apoyo".

Asimismo, el jefe comunal
instruyó a la Dirección de Desar-
rollo Comunitario (Dideco) coor-
dinarse con el Servicio Na-
cional de Prevención y Res-
puesta ante Desastres (Senapred),
con el fin de brindar apoyo y
contención a las fami-
lias de los tripulantes de la em-
barcación siniestrada.

El municipio monitoreó la
situación y reforzando la coor-
dinación con las autorida-
des. CS