



EN X #TREN

@FrancoBassoSotz En el caso del tren entre Santiago y Valparaíso ha faltado una visión de estado para avanzar en un proyecto concordado ampliamente (como por ejemplo pasa en el Metro de Santiago). Así no tenemos que empezar todo de nuevo cada nuevo Gobierno.

@DiputadoVenegas El presidente @joseantoniokast se equivoca profundamente. Retirar el contrato para estudio del tren Valparaíso-Santiago es botar 4 años de trabajo técnico justo en la recta final. Chile no puede retroceder en conectividad ni desarrollo. El tren es parte de nuestra historia y de nuestro futuro. Esto no se puede permitir.

@FabianFFV Cuál trabajo técnico? El estudio en 4 años no fue capaz de comenzar. El proyecto presenta además graves falencias conceptuales, por ejemplo que el tren NO llegue a Valparaíso. La idea de retomar el servicio ferroviario no ha sido descartada, la forma sí. Es hora de ha-

cerlo bien

@EliasTzadik Un tren que demorará 1:40 horas a destino? Prefiero un bus si va demorar lo mismo... La real conectividad debe ser para acortar trayectos

@danieljadue El gobierno de Kast descarrila el tren a Valparaíso: retira de Contraloría el contrato del estudio ferroviario mientras los ministros declaran que el proyecto "no tiene futuro"

@GerardoUreta Bien. No tiene sentido un tren Valparaíso-Santiago... Además de que no llega a Valparaíso, geográficamente y socialmente no se justifica

@MaxCa_d Hasta el cansancio le han dicho que la única rentabilidad del tren es por carga y hasta San Antonio, con el nivel infraestructura y capacidad de servicios de transporte a Valparaíso sólo encarecería el presupuesto de los ciudadanos.

@fornerchile El tema es priorizar recursos y no darse gustitos ... el tren a Valparaíso con el trazo actual es malo