

Destacan creación de Comisión Nacional de Comunidades Logísticas Portuarias

Instancia tiene como misión consolidar los lazos entre los puertos de Chile y potenciar la competitividad del comercio exterior del país.

Crónica
cronica@lidresanantonio.cl

Con el objetivo de consolidar los lazos entre los puertos de Chile y potenciar la eficiencia y la competitividad del comercio exterior del país, se conformó la Comisión Nacional de Comunidades Logísticas Portuarias.

La creación de esta entidad es parte de las acciones acordadas en 2024 en el marco del desarrollo del Primer Encuentro Nacional de Comunidades Logísticas Portuarias, que reunió también a actores privados, servicios públicos y autoridades con la tarea de generar un documento denominado "Visión Colaborativa de Comunidades Logísticas Portuarias".

En dicha cita se destacó que las comunidades portuarias son esenciales para el desarrollo y la competitividad de los puertos, funcionando como instancias de colaboración para identificar problemas y generar soluciones coordinadas que beneficien a todos los actores involucrados en la cadena logística portuaria. Están integradas por



Es importante tener una voz a nivel nacional que exponga los desafíos de la industria marítima logística y portuaria para la competitividad y eficiencia de las cadenas logísticas y el comercio exterior de Chile",

Pilar Larraín,
presidenta de la comisión

operadores portuarios y logísticos, navieras, transportistas, generadores de carga y distribuidores, entre otros, y buscan optimizar y fomentar la sostenibilidad de sus operaciones.

ROL ARTICULADOR

El proceso de conformación y coordinación de las actividades y objetivos de la nueva Comisión Nacional de Comunidades Lo-



DISTINTOS ACTORES DEL SECTOR PORTUARIO PARTICIPARON EN LA CREACIÓN DE LA COMISIÓN.

2024

se llevó a cabo el Primer Encuentro Nacional de Comunidades Logísticas Portuarias, donde se acordó la creación de esta comisión.

gísticas Portuarias será acompañado por profesionales de Conecta Logística, organismo que cumple el rol articulador de la instancia, procurando ali-

near las iniciativas priorizadas, con aquellas de interés de los distintos organismos públicos vinculados al comercio exterior.

"Esta Comisión Nacional refleja el compromiso que impulsamos desde Conecta Logística al fomentar ecosistemas logísticos sostenibles, innovadores y conectados. Como articuladores, nuestro rol es acompañar este proceso colaborativo, fomentando el intercambio de experiencias y la generación de soluciones que fortalezcan la competitividad del comercio exterior chileno y el desarro-

llo de los territorios portuarios", declaró Romina Morales, directora de Tecnología y Procesos de Conecta Logística.

MUJERES LÍDERES

La primera directiva de la Comisión, que tendrá la misión de impulsar una agenda de colaboración y desarrollo para el sistema logístico portuario chileno, será presidida por la gerenta general de la Comunidad Logística de San Antonio (Colsa), Pilar Larraín, quien resaltó que "como comunidades portuarias es importante tener una voz a nivel nacio-

nal que exponga los desafíos de la industria marítima logística y portuaria para la competitividad y eficiencia de las cadenas logísticas y el comercio exterior de Chile".

La vicepresidencia será ejercida por Benita Monárdez, gerenta de la Comunidad Logística Portuaria de Coquimbo (CLPC), quien señaló que "agradezco la confianza de ser parte de la directiva conformada por mujeres líderes, lo que refleja el compromiso con la equidad de género y la colaboración en el ámbito portuario".