

Fecha: 15-06-2025
 Medio: Diario la Región
 Supl. : Diario la Región
 Tipo: Columnas de Opinión
 Título: **COLUMNAS DE OPINIÓN: ¿ Proyectos irrealizables o incapacidad para gestionarlos eficientemente ?**

Pág. : 8
 Cm2: 276,9
 VPE: \$ 390.482

Tiraje: 4.000
 Lectoría: 12.000
 Favorabilidad: ☐ No Definida

¿ Proyectos irrealizables o incapacidad para gestionarlos eficientemente ?

¿ Puede nuestra Región de Coquimbo, aspirar a desarrollar grandes obras de infraestructura ? que produzcan un cambio real y permanente, en la calidad de vida de todos sus habitantes, la respuesta debe de ser categórica, lo necesitamos y merecemos, solo nos separa de aquello, la hasta hoy esquivada, voluntad política, ya este gobierno prepara maletas, por lo que hemos de pensar en el próximo, pero con una nueva y clara mirada puesta en el futuro, y en todo lo ya avanzado,

Ya tenemos un Gobernador, con las cosas claras, y mirando al futuro, pero se requiere de una real cohesión social y política para lograrlo, necesitamos romper las barreras ideológicas y realmente, pensar y proyectar a nuestra Región Estrella, la de Mistral con poemas, y pensamientos de integración, ello nos hará, realmente, grandes,

Todos pueden, y ¿por qué? nosotros que tanto habíamos avanzado, de pronto, nos quedamos marcando el paso, teníamos un PTI (plan territorial

de integración) que incorporaba todas las obras necesarias para ese soñado y anhelado Corredor Bioceánico Coquimbo Porto Alegre, que partía con el Túnel de Agua Negra, pero también requería ampliar el Puerto de Coquimbo, eso si se hizo con una inversión de 120 Millones de dólares del concesionario, y ya disponemos de un puerto multipropósito, capaz de recibir buques portacontenedores de hasta 14000 TEUs (contenedores equivalentes de 20 pies), esa ampliación del Puerto, contemplaba al Túnel de Agua Negra, como justificación, hoy se da la paradoja, de que nos sobra Puerto y nos falta el Túnel, o sea, tenemos un Puerto con capacidades sub utilizadas, por falta de carga.

Y del otro lado, San Juan clama, por salidas al Pacífico, donde su pujante minería, y un cambio inusitado de modelo económico, ya muestra cifras azules, todo ello explica , porque hoy, más que nunca, Argentina busque salidas más cortas y eficientes, a los mercados de Asia Pacífico.

Eficiencia, esa que se logra, to-

mando medidas concretas para ello, como la fiscalización y control, tan de moda hoy por nuestra Dorothy, la jerarca de la Contraloría, que tiene a muchos tiritando, y claro, si lo único, que faltaba, era que alguien hiciera la pega, esa que rehuyeron e hicieron vista gorda antes, y a todo nivel. Es tanta la plata robada y defraudada, que sobraría para decenas de hospitales, escuelas, y mucho más, y todo ello por la incapacidad para gestionar de forma eficiente a un Estado, que lleva en los últimos años, comiéndose lo producido y ahorrado por décadas, sin crecer sustantivamente, y pidiendo prestado, ha sido tal el despilfarro, que faltarán cerros que agregar, por ello es imperioso cambiar de rumbo, debemos de volver a crecer como lo veníamos haciendo, pero con mayor eficiencia, no con 25 Ministerios, y esquilmando a los contribuyentes con más y onerosos impuestos, dinamizar la economía va de la mano con beneficios tributarios que así lo promuevan, y eso sí y de verdad, hará crecer las arcas del Esta-



*Carlos Eduardo Ruiz Benítez
 Director de Asuntos
 Internacionales Corpan*

do, porque los países cuyas economías se mueven más y mejor, son las que más recaudan, y si además, logramos bajar al mínimo el robo, con una férrea fiscalización y control, nos sobrará dinero, para construir lo que queramos, ese es el real camino al crecimiento y el desarrollo, del que tanto se habla, pero muy poco se hace...