

Fecha: 05-06-2025

Medio: El Sur

Supl. : El Sur

Tipo: Noticia general

Título: EFE Sur avanza proceso de estudios para ampliación del Biotrén a Penco y Lota

Pág. : 5

Cm2: 820,5

VPE: \$ 1.973.327

Tiraje:

10.000

Lectoría:

30.000

Favorabilidad:

No Definida

Mientras la extensión del servicio a Lota está en etapa de diseño con una empresa adjudicada, en el caso de Penco ya culminó el estudio de viabilidad y se busca el RS desde Desarrollo Social.

Por Felipe Cuevas Mora

felipe.cuevas@diarioelsur.cl

Una discusión que se ha insitulado en el debate político a nivel regional tras la cuenta pública del Presidente Gabriel Boric de este domingo guarda relación directa con el legado que dejará la actual administración en materia de proyectos.

En esa discusión, el delegado presidencial de la Región del Biobío Eduardo Pacheco puso sobre la mesa una serie de hitos en los que se está trabajando a nivel de infraestructura –a modo de legado– para la zona. Uno de ellos responde al proceso de ampliación de la cobertura que EFE Sur entregaría en el Gran Concepción.

En palabras de Pacheco la mañana de este lunes, “puedo contarles –como parte de la mirada estratégica que tenemos– que está adjudicada la empresa que desarrollará el diseño de la extensión del Biotrén a Lota, y ya finalizó la viabilidad de la extensión del Biotrén a Penco y pasará a tener recomendación satisfactoria de Desarrollo Social”.

Las estimaciones que se llevan adelante por parte de los equipos de EFE Sur dan cuenta de que ambos proyectos de ampliación podrían materializarse antes del término de la década, y que su puesta en marcha contemplaría un costo de \$280 mil millones de pesos.

“Estas obras van a quedar proyectadas, con la lógica de que trabajaremos con toda la intensidad hasta el último día. Vamos a dejar todo bien encaminado para que el próximo gobierno haga los goles”, añadió la máxima representación regional de La Moneda.

Todos estos anuncios –según pudo conocer este medio– serán profundizados la próxima semana con una serie de visitas de autoridades del nivel central, en la víspera también de la apertura parcial del puente Ferroviario a mediados de julio.

BIOTRÉN A LOTA

Uno de los grandes anhelos y un sueño de décadas ha sido que el Biotrén pueda llegar a Lota



En 2024, el Biotrén trasladó más de 11 millones de pasajeros a través de sus líneas 1 y 2.

Implementación para fines de la década costará más de \$280 mil millones

EFE Sur avanza proceso de estudios para ampliación del Biotrén a Penco y Lota

29

kilómetros de vías ferroviarias considerará la ampliación del Biotrén a Lota y Penco, actualmente en etapa de estudios.

permitiendo la conexión ferroviaria para el traslado de pasajeros desde el sur de la provincia de Concepción.

Dicho proceso de ampliación que considera la construcción de al menos cuatro nuevas estacio-

nes (Coronel Sur, Playa Blanca, Cousiño y Lota Centro) y que tiene un costo total de \$160 mil millones, se encuentra actualmente en la etapa de elaboración de diseño y estudios de ingeniería que no debería extenderse más allá de tres años: todo con miras a que el proyecto esté operativo antes de 2030.

El presidente de EFE Sur Juan Antonio Carrasco detalló hace algunos días que “hay un trabajo que ha sido paulatino, de mucho tiempo, que avanza paso a paso”.

Vamos a comenzar la etapa de estudios de ingeniería del Biotrén a Lota, donde se definirán los últimos detalles técnicos asociados al recorrido y el estudio ambiental. Es la parte final, previa a la construcción como tal”, y ponderó

que “hemos avanzado en todas las etapas técnicas, y para nosotros es muy importante el poder llegar con el Biotrén a Lota”.

Desde el municipio de Lota contaron que a mediados de mayo los equipos técnicos de EFE Sur sostuvieron una reunión de trabajo para abordar el proceso de ampliación y el cronograma que se busca cumplir considerando el inicio de los estudios de ingeniería y diseño.

COBERTURA A PENCO

En un proceso similar, la ampliación del Biotrén a Penco avanza con significativos pasos, siendo el más reciente de ellos el término del estudio de viabilidad de un proyecto que tendrá un costo estimado cercano a los \$120

mil millones.

Dicha extensión –que aún debe pasar por los estudios de ingeniería– considera la construcción de al menos cinco estaciones, y de concretarse los pasos en los plazos estimados, no se descarta que pueda entrar en operaciones a fines de 2030.

El alcalde de Penco, Rodrigo Vélez lamentó que dicha extensión no fuese mencionada en la cuenta pública presidencial, pero si valoró los avances del proyecto: “Tenemos una ruta 150 que está colapsada, y si no tomamos las medidas concretas y directas como es el Biotrén pronto tendremos graves problemas de conectividad (...) Urge que el Biotrén tenga fechas concretas para su diseño, ejecución y puesta en marcha”.

PROYECCIÓN DE GRANDES OBRAS

Biotrén a Lota: La próxima semana parte el estudio de ingeniería que debería durar tres años, por lo que se proyecta que el servicio entre en marcha a fines de 2029.

Biotrén a Penco: Recientemente finalizó el proceso de estudios de viabilidad, restando aún los estudios de ingeniería. Debería operar a fines de 2030.

Conexión ferroviaria norte: el proyecto que tendrá un costo total de \$3 billones está actualmente en la etapa de prefactibilidad, recientemente adjudicada.

Un avance que también va de la mano con otro anhelado proyecto –que fue anuncio presidencial– relacionado con el acceso norte ferroviario a Concepción: dicha iniciativa está actualmente en la etapa de estudios de prefactibilidad, los cuales ya fueron adjudicados y se espera comiencen en julio tras la revisión de la Contraloría. Ejecutar dicha conexión tendrá un costo de \$3 billones.

Estas obras van a quedar proyectadas, con la lógica de que trabajaremos con toda la intensidad hasta el último día. Vamos a dejar todo bien encaminado para que el próximo gobierno haga los goles”.

Eduardo Pacheco, delegado presidencial Biotrén.

Vamos a comenzar la etapa de estudios de ingeniería del Biotrén a Lota, donde se definirán los últimos detalles técnicos asociados al recorrido y el estudio ambiental. Es la parte final, previa a la construcción como tal”.

Juan Antonio Carrasco, presidente directorio EFE Sur.