

Fecha: 09-02-2026
Medio: Las Últimas Noticias
Supl.: Las Últimas Noticias
Tipo: Noticia general

Pág.: 19
Cm2: 146,1
VPE: \$ 803.401

Tiraje: 91.144
Lectoría: 224.906
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: Euro 6 lidera la transición hacia una movilidad más limpia en Chile

Euro 6 lidera la transición hacia una movilidad más limpia en Chile



Enero ha estado marcado por la entrada en vigencia de la norma Euro 6 para todos los camiones nuevos, lo que ha significado que la industria del transporte en Chile avanza decididamente hacia tecnologías que reduzcan su impacto ambiental. En este escenario, la normativa se posiciona como uno de los hitos más relevantes en materia de emisiones y eficiencia energética para el transporte pesado. La tecnología Euro 6 representa un salto sustancial respecto de normativas anteriores, al exigir reducciones drásticas en contaminantes clave. Comparado con Euro 5, la norma disminuye en un 77% las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx) y más de un 66% el material particulado fino (PM), gracias a sistemas avanzados como SCR, DPF y mejoras en combustión y gestión electrónica. En la práctica, esto se traduce en motores más limpios, eficientes y con una operación más sustentable. A nivel nacional, el transporte de carga es un sector estratégico y altamente demandante: el 97,3% de las ventas de camiones corresponde al diésel, y cerca del 5,3% ya incorpora tecnologías Euro 6, cifra que seguirá creciendo a medida que se vaya renovando la flota luego de la entrada en vigor de la normativa. Esta transición permitirá una reducción directa de la huella ambiental del sector, sin comprometer autonomía, potencia ni eficiencia operativa. Además de disminuir emisiones, la tecnología Euro 6 ha impulsado grandes mejoras en consumo y eficiencia energética. Los fabricantes han optimizado aerodinámica, motorización, transmisiones y sistemas electrónicos para maximizar el rendimiento. En el caso de los motores PACCAR MX-13, utilizados por DAF, las optimizaciones permiten ahorros de hasta un 10% en consumo de combustible frente a configuraciones Euro 5, reforzando la sostenibilidad y la rentabilidad de las flotas.