

Puerto Valparaíso recibió a portacontenedor de vanguardia en el manejo de emisiones

TECNOLOGÍA. *El One Sphere, que recaló en el Terminal Pacífico Sur (TPS), es una de las naves más modernas del mundo por sus características avanzadas en el ámbito de la sostenibilidad en la navegación.*

Claudio Ramírez
 cramirez@mercuriovalpo.cl

El puerto de Valparaíso recibió este lunes al portacontenedores ONE Sphere, de la naviera japonesa Ocean Network Express, como parte de su recorrido inaugural por la costa oeste de Sudamérica. Durante su escala, la nave efectuó operaciones de descarga y embarque.

Con 335 metros de eslora, 51 metros de manga y una capacidad de 13.800 Teus, el buque es una de las naves más modernas del mundo por sus características de vanguardia en el ámbito de la sostenibilidad en la navegación.

Es así que, por ejemplo, cuenta con cerca de 1.700 conexiones para contenedores refrigerados y tecnología que permite reducir el consumo de combustible y las emisiones, en línea con los actuales estándares de eficiencia y sostenibilidad.

UN HITO

“Es un gran hito para nuestra compañía, porque principalmente tenemos un buque 100% de ONE, al igual que la tripulación y con capacidad de 13.800 Teus, con lo cual la compañía está haciendo una apuesta importante para poder propiciar el crecimiento, al menos acá, de la carga refrigerada”, comentó el presidente de ONE Chile, Edwin Escobar, destacando la capacidad de co-

nexiones con los que cuenta la embarcación, que partirá rumbo a China previa escala en el puerto de San Vicente (Biobío). Anteriormente recaló, en territorio nacional, en los enclaves de Iquique y Angamos.

Agregó que el portacontenedor tiene importantes características relacionadas con la sostenibilidad. “La nave está diseñada para operar con combustible alternativo, obviamente metanol y amoníaco cuando se den las condiciones, pero ya está preparada; y lo otro importante es que en el diseño del casco hay una particularidad que es el parabrisas de proa”, remarcó el responsable de la naviera en territorio nacional.

Al respecto, indicó que esto repercute en una mejora de la eficiencia en el consumo de combustible.

En cuanto a las proyecciones que lo llevaron a contar con este servicio en la zona, precisó que “hemos visto un crecimiento constante en lo que es carga refrigerada, principalmente en lo que se refiere a las cerezas; y este servicio que parte en Valparaíso, durante la temporada alta es ‘cherry express’ con un tiempo de tránsito de 23 días desde este puerto a Hong Kong y, en esa línea, esperamos que la próxima temporada el mercado siga creciendo como lo ha venido haciendo en los últimos años”.

El gerente general de Terminal Pacífico Sur (TPS), Cris-



MIGUEL CAMPOS

LA NAVIERA APUESTA POR EL CRECIMIENTO DE LA CARGA REFRIGERADA EN EL PUERTO DE VALPARAÍSO.

“Esto representa un gran hito para nuestra compañía. (...) La nave está diseñada para operar con combustible alternativo”.

Edwin Escobar
 Presidente ONE Chile

tian Rodríguez, agradeció la confianza de la naviera en el concesionario al incluirlo en el primer itinerario de la nave.

“La confianza depositada en nuestro terminal es desde hace ya varios años, en una historia donde la llegada del Sph-

“La tecnología de eficiencia energética y la reducción del impacto ambiental que caracterizan a esta nave están en línea con nuestra visión”.

Cristian Rodríguez
 Gerente general TPS

re es un paso más del trabajo colaborativo basado en el compromiso de impulsar la excelencia operacional en cada etapa del proceso portuario”.

Añadió que “la tecnología de eficiencia energética y la reducción del impacto ambiental

“Buscamos promover el cuidado del medioambiente en las actividades del puerto, no sólo en los terminales, sino también en toda la cadena logística”.

Franco Gandolfo
 Gerente general de EPV

que caracterizan a esta nave están en línea con nuestra visión del desarrollo sostenible de la actividad portuaria, por lo que celebramos la llegada de este importante buque”.

Para el gerente general de la Empresa Portuaria de Valpa-

4

puertos nacionales incluyó la nave en su itinerario: Iquique, Angamos, Valparaíso y San Vicente.

raíso (EPV), Franco Gandolfo, “la recalada de la nave ONE Sphere en Puerto Valparaíso, en nuestro Terminal 1, operado por Terminal Pacífico Sur, marca un nuevo hito en este puerto, lo que sin duda nos alegra, pero también nos desafía a seguir en la senda de mejorar nuestras operaciones”.

MEDIOAMBIENTE

Al respecto, el ejecutivo remarcó la importancia de “promover el cuidado del medioambiente en las actividades del puerto, no sólo en los terminales, sino también a lo largo de toda nuestra cadena logística, y avanzar en la necesaria ampliación portuaria que nos permitirá recibir varias de estas naves de manera simultánea, para así poder atender las necesidades de esta industria tan relevante para el comercio exterior de Chile.

También valoró la operación de la naviera por la incorporación de esta nueva nave y “por sus constantes esfuerzos para mejorar sus operaciones y avanzar hacia un desarrollo sostenible, y les agradecemos la elección de Puerto Valparaíso y su Terminal 1 como socio estratégico”.