

Organizaciones acusan operaciones de embarcaciones extranjeras en fiordos y canales australes

Gremios turísticos alertan por posibles incumplimientos a cabotaje marítimo

● Advierten eventuales vulneraciones legales y competencia desleal que afectaría al turismo magallánico.

Crónica

periodistas@elpinguino.com

Diversas organizaciones del turismo en la Región de Magallanes manifestaron su profunda preocupación ante una serie de antecedentes que darían cuenta de posibles incumplimientos a la normativa vigente que regula el cabotaje marítimo en Chile. Se trata de la Asociación de Hoteles y Servicios Turísticos de Torres del Paine (HYST), la Cámara de Empresas de Turismo de Magallanes Austro Chile y la Cámara de Turismo de Última Esperanza (Catue), quienes advirtieron sobre una situación que podría impactar directamente al desarrollo del sector en la zona.

Según señalaron, en las últimas semanas se han recopilado antecedentes que evidenciarían que embarcaciones de bandera extranjera estarían realizando operaciones turísticas en áreas

cercanas a Puerto Natales, los fiordos de Tierra del Fuego y los canales del Beagle. No obstante, los gremios enfatizaron que esta situación no se limitaría únicamente al cabotaje, sino que también podría implicar eventuales vulneraciones a normativas tributarias, aduaneras, laborales y ambientales.

Desde las organizaciones indicaron que la falta de cumplimiento de estas disposiciones genera un impacto directo en los actores locales del turismo, provocando distorsiones en la competencia y afectando el desarrollo sostenible de los destinos en la región. En ese sentido, recalcaron que la existencia de operaciones sin una actividad comercial formalmente constituida en Chile pone en desventaja a las empresas nacionales que sí cumplen con la legislación vigente.

Frente a este escenario, los gremios realizaron un llamado urgente a las autoridades competentes a reforzar los mecanismos

de fiscalización, con el objetivo de garantizar que todas las operaciones turísticas se desarrollen en estricto apego a la normativa. Asimismo, plantearon la necesidad de resguardar la equidad y la legalidad en el mercado, fortaleciendo el turismo local.

La gerente de HYST, Sara Adema Yusta, sostuvo que “como gremios, nos preocupa profundamente que se estén generando situaciones que podrían vulnerar una normativa clave para el resguardo de nuestra industria”. En esa línea, enfatizó la importancia de una fiscalización efectiva que permita asegurar el cumplimiento de la ley y evitar riesgos para el desarrollo equilibrado del sector.

Por su parte, Daniela Rodríguez, gerente de Austro Chile, subrayó que el objetivo de la normativa es proteger el turismo marítimo regional y evitar una competencia desleal. “Hoy más que nunca se requiere una acción decidida



Las entidades manifestaron su profunda preocupación ante la situación que se está generando en torno al cumplimiento de la normativa vigente.

por parte de las autoridades. Necesitamos reglas claras y que estas se hagan cumplir con urgencia”, afirmó.

En tanto, Adriana Aguilar, gerente de Catue, destacó que en Magallanes existe un ecosiste-

ma de empresas que cumple con las exigencias tributarias, laborales, ambientales y sanitarias. “Cuando se producen situaciones que podrían vulnerar la ley de cabotaje u otras regulaciones, se genera una competencia des-

igual que afecta directamente a emprendedores, trabajadores y familias que viven del turismo”, señaló, insistiendo en la necesidad de fortalecer las capacidades de fiscalización en regiones extremas.