

Fecha: 03-08-2025
Medio: Maule Hoy
Supl.: Maule Hoy
Tipo: Noticia general
Título: Los nuevos contenedores refrigerados que aseguran el transporte de las frutas y verduras chilenas

Pág.: 8
Cm2: 244,3
VPE: \$ 0

Tiraje:
Lectoría:
Favorabilidad:

Sin Datos
Sin Datos
☐ No Definida

Los nuevos contenedores refrigerados que aseguran el transporte de las frutas y verduras chilenas

Las frutas, verduras y proteínas de origen animal son los productos frescos que más se exportan desde nuestro país y para asegurar su transporte a los mercados consumidores, cada día se perfeccionan más los contenedores refrigerados o reefers, que mantienen la carga a una temperatura regulada y fría.

Están los llamados «especiales» o súper congeladores que pueden mantener temperaturas de hasta -70 grados Celsius..

La evolución de las tecnologías utilizadas para transportar cargas refrigeradas permite monitorear y rastrear en tiempo real las condiciones frigoríficas por dentro o a través de microprocesadores y aplicaciones que facilitan la toma de acciones correctivas inmediatas, minimizando pérdidas y mejorando la eficiencia de la cadena de suministro.

Las frutas y verduras destacan como el principal producto de exportación, con una marcada estacionalidad entre diciembre y marzo, período en el que se concentra gran parte de la actividad, llegando a duplicar los envíos mensuales del resto del año.

Entre mediados de diciembre y marzo se intensifican los envíos de frutas de estación a los mercados de Asia, Europa y Norteamérica, siendo la estrella de los

últimos años la cereza, seguida de la uva y nectarines.

Dado el aumento de peticiones de los productos señalados y para asegurar que estos lleguen en condiciones óptimas a sus destinos, existe una demanda mundial de contenedores refrigerados, y llega a tal punto, que se están diseñando buques específicos para esas cargas, dotados de un dise-

ño que prioriza el número de enchufes, una mayor eficiencia del sistema y soluciones refrigeradas más ecológicas

Este mercado se ha clasificado en carreteras, ferrocarriles y marítimo. El segmento marítimo capturó la mayor cuota de mercado de contenedores frigoríficos con un 70,44% el año 2023, esto gracias a los avances en la logística marítima y al uso de modernos equipos de conservación de los productos de exportación.



Gonzalo Gutiérrez Muñoz, periodista.